



Kiszelovics és Társa Településtervező Kft.

5000 Szolnok, Szántó krt. 52. I. lh. II/5.

Sz.: 4/ 2024.

JÁSZALSÓSZENTGYÖRGY

KÖZSÉG

TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÉNEK MÓDOSÍTÁSA

ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ



Szolnok, 2024. Május hó

Aláírólap

Jászsószentgyörgy község településrendezési eszközének módosításához



Vezető településtervező:

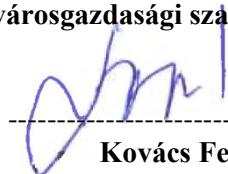
Kiszelovics Ildikó

TT-1-16-0238

településmérnök, városépítési

városgazdasági szakmérnök

Közlekedéstervező:



Kovács Ferenc

Tkő-16-0568

Közlekedési vezető tervező

Táj- és zöldfelületi tervező:



Horváth Krisztina

TK 01-5311

okl. tájépítésmérnök

Szolnok, 2024. Május hó

TARTALOMJEGYZÉK

Jászsószentgyörgy Község Településrendezési eszköze módosításának Alátámasztó munkarészeihez

Szöveges munkarészek

1. Előzmények

- 1.1. Bevezetés
- 1.2. Településrendezési leírás
 - 1.2.1. Regionális, kistérségi kapcsolatok
 - 1.2.2. Természeti adottságok
 - 1.2.3. Településtörténet
 - 1.2.4. Településszerkezeti fejlődés
 - 1.2.5. Népesség, demográfia
 - 1.2.6. Foglalkoztatás
 - 1.2.7. Lakóterület, lakáshelyzet
 - 1.2.8. Intézmények, intézmény területek
 - 1.2.9. Gazdasági területek
 - 1.2.10. Külterület, külterületi mezőgazdasági területek
 - 1.2.11. Turizmus
 - 1.2.12. Új beépítésre szánt területek kijelölése
- 1.3. Környezeti, társadalmi, gazdasági vizsgálat
- 1.4. Területrendezési tervekkel való összhang
- 1.5. Normatív területfelhasználás és normatív szabályozás

2. Szakági munkarészek

- 2.1. Közlekedési javaslat
- 2.2. Víziközmű fejlesztési javaslat
- 2.3. Energia közműfejlesztési javaslat
- 2.4. Hírközlési javaslat
- 2.5. Környezetalakítási javaslat
- 2.6. Biológiai aktivitásérték
- 2.7. Tájrendezési javaslat

1. Előzmények

1.1. Bevezetés

Jászsósszentgyörgy község jelenleg hatályos településrendezési tervét a Régió Városépítészeti és Műemléki Tervező Kft. (vezető tervező: Klein György) készítette, és 2011. novemberében került jóváhagyásra.

A településszerkezeti tervet 210/2011 (XI.30.) számú ÖK határozattal, a helyi építési szabályzatot pedig a 19/2011 (XII.01.) számú ÖK rendelettel hagyta jóvá Jászsósszentgyörgy Község Önkormányzatának Képviselőtestülete.

A Képviselő - testület a VIKÖTI Kft. által készített 32. sz főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (M4 csp) közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítése valamint párhuzamos kerékpárút megvalósítása telepítési tanulmányterv alapján településfejlesztési döntéssel határozta el, hogy módosítja a településrendezési eszközt a közigazgatási területen. A településrendezési eszköz módosítására **a 32. sz. főút burkolat megerősítése, Jászsósszentgyörgy települést elkerülő út, valamint a tervezett kerékpárút kijelölése, szabályozása** miatt kerül sor. A módosítás során új közlekedési terület kijelölésére kerül sor.

A településrendezési eszköz módosítása közérdekből történik.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1.melléklet 1.2.21. pontja szerint „a 32. sz. főút, Hatvan és Szolnok közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.” beruházás **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű**, így a településrendezési eszközök módosításának eljárásrendje *a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet (továbbiakban: 419/2021. (VII.15.) Korm. r) alapján **egyszerűsített egyeztetési eljárás**.

A 32. sz főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (M4 csp) közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítése valamint párhuzamos kerékpárút megvalósítása közútfejlesztéshez Környezeti Hatástanulmány készült, a dokumentációra a Jász – Nagykun – Szolnok Vármegyei Kormányhivatal 2023. 05.04.-én környezetvédelmi engedélyt adott a JN/59/03388-70/2023 iktatószámmon.

A készülő településrendezési terv módosítás tartalmában az OTÉK 2012. augusztus 6-án hatályos II. fejezet valamint 1. sz. melléklete, és a jelenleg hatályos III. fejezet figyelembevételével készül, egyeztetési eljárásában 419/2021. (VII.15.) Korm.r. szerinti egyszerűsített eljárásrendben történik.

A terv egyeztetése Képviselő – testületi döntés alapján az E – TÉR digitális egyeztető felületen kívül, a biztonságos kézbesítés módszerével történik.

A településrendezési eszköz módosításáról a 25/2024. (III.21.) számú Képviselő - testületi határozattal döntött Jászsószentgyörgy Község Képviselőtestülete.

K i v o n a t: készült a Jászsószentgyörgy Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 2024. március 21-én megtartott nyílt ülésén felvett jegyzőkönyvéből:

25/2024. (III. 21.) KT határozat

Jászsószentgyörgy község településrendezési eszközei módosítása megkezdéséről

Jászsószentgyörgy Községi Önkormányzat Képviselő testülete a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont. – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése és kerékpárút építése projekt megvalósításának támogatásáról és az ehhez szükséges településrendezési eszközök módosításának megindításáról az alábbi határozatot hozta:

Jászsószentgyörgy Községi Önkormányzat Képviselő-testülete támogatja a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítésével és kerékpárút építésével kapcsolatos projekt célkitűzéseit, ezért azt a döntést hozza, hogy a projekt megvalósításához szükséges Jászsószentgyörgy község településrendezési eszközeit módosítja, jelen határozattal a rendezési terv módosításának folyamatát elindítja.

Döntését az alábbiakkal indokolja:

A tárgyi projekt nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás, mely Jászsószentgyörgy község infrastrukturális fejlődéséhez is nagymértékben hozzájárul.

Fenti határozat 2024. március 22. napján lép hatályba.

Felelős: Szarvák Imre polgármester

Határidő: azonnali

Határozatról értesülnek:

- 1.) Szarvák Imre polgármester, Helyben
- 2.) dr. Kovács Kornél jegyző, Helyben
- 3.) Kiszeloovics és Társa Kft. tervező (5000 Solnok, Szántó körút 52. I. lház. 2. em. 5.)
- 4.) Pálkás István települési főépítész (5000 Solnok, Jókai utca 12.)
- 5.) Irattár, Helyben

Szarvák Imre sk.
polgármester



dr. Kovács Kornél sk.
jegyző

A kivonat hitelül:

dr. Kovács Kornél
jegyzőkönyv-vezető

A településrendezési eszköz módosítás egyeztetési módjáról a 26/2024. (III.21.) számú Képviselő - testületi határozattal döntött Jászsószentgyörgy Község Képviselőtestülete.

K i v o n a t: készült a Jászsószentgyörgy Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 2024. március 21-én megtartott nyílt ülésén felvett jegyzőkönyvéből:

26/2024. (III. 21.) KT határozat

az egyeztetési eljárás E-TÉR felületen kívül történő lefolytatásáról és a biztonságos kézbesítési szolgáltatás szabályainak megfelelően történő alkalmazásról

Jászsószentgyörgy község településrendezési eszközök módosítása során a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 68.§ (1) bekezdés a) pontja és 78/D §-ában foglaltaknak megfelelően az egyeztetési eljárás E-TÉR felületen kívül történő lefolytatásáról és a biztonságos kézbesítési szolgáltatás szabályainak megfelelően történő alkalmazásról az alábbi határozatot hozta:

Jászsószentgyörgy község Képviselő-testülete döntött arról, hogy a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont. – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése és kerékpárút építése projekttel összefüggően az Jászsószentgyörgy község településrendezési eszközök módosításával kapcsolatosan a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről 68.§ (1) bekezdés a) pontja és 78/D §-a alapján az önkormányzat az egyeztetési eljárást az E-TÉR felületen kívül folytatja le és az elektronikus ügyintézés részletszabályairól szóló 451/2016. (XII. 19.) Korm. rendelet szerinti biztonságos kézbesítési szolgáltatás igénybevételével történő egyeztetési eljárást alkalmazza azzal, hogy az egyeztetési eljárásra a 419R. VIII. és IX. Fejezete szerinti eljárási határidők irányadók.

Felelős: Szarvák Imre polgármester

Határidő: azonnali

Határozatról értesülnek:

- 1.) Szarvák Imre polgármester, Helyben
- 2.) dr. Kovács Kornél jegyző, Helyben
- 3.) Kiszelovics és Társa Kft. tervező (5000 Szolnok, Szántó körút 52. I. lház. 2. em. 5.)
- 4.) Pálinkás István települési főépítész (5000 Szolnok, Jókai utca 12.)
- 5.) Irattár, Helyben

Szarvák Imre sk.
polgármester



dr. Kovács Kornél sk.
jegyző

A kivonat hitelül:

dr. Kovács Kornél
jegyzőkönyv-vezető

A településrendezési eszköz módosítás telepítési tanulmánytervét és a feljegyzést a 27/2024. (III.21.) számú Képviselő - testületi határozattal hagyta jóvá Jászsószentgyörgy Község Képviselőtestülete.

K i v o n a t: készült a Jászsószentgyörgy Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 2024. március 21-én megtartott nyílt ülésén felvett jegyzőkönyvéből:

27/2024. (III. 21.) KT határozat

Jászsószentgyörgy község Telepítési Tanulmányterv és Feljegyzés elfogadásáról

Jászsószentgyörgy község településrendezési eszközök módosítása során az 1. sz. melléklet Telepítési Tanulmányterv és a 2. sz. melléklet Feljegyzés elfogadásáról az alábbi határozatot hozta:

Jászsószentgyörgy Községi Önkormányzat Képviselő - testülete Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13§ (1) 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a 419/2021. (VII.15.) Korm. rendeletben foglaltak szerint a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont. – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése és kerékpárút építése projekttel összefüggően és a Jászsószentgyörgy község településrendezési eszközök módosításával kapcsolatosan a VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) által készített 1. számmal csatolt Telepítési Tanulmánytervet, valamint a 2. számú mellékletként a Kiszeloovics és Társa Településtervező Kft. (5000 Szolnok, Szántó krt. 52. l.h.2/5) által készített és a települési főépítéssel leegyeztetett Feljegyzést együttesen elfogadja.

Döntését az alábbiakkal indokolja:

Az 1. sz. mellékletben szereplő Telepítési Tanulmányterv, és a 2. sz. mellékletet képező Feljegyzés a szakmai szabályok és a 419/2021. (VII.15.) Korm. rendeletnek megfelelően készültek el.

Fenti határozat 2024. március 22. napján lép hatályba.

Felelős: Szarvák Imre polgármester

Határidő: azonnali

Határozatról értesülnek:

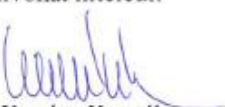
- 1.) Szarvák Imre polgármester, Helyben
- 2.) dr. Kovács Kornél jegyző, Helyben
- 3.) Kiszeloovics és Társa Kft. tervező (5000 Szolnok, Szántó körút 52. l. ház. 2. em. 5.)
- 4.) Pálincás István települési főépítész (5000 Szolnok, Jókai utca 12.)
- 5.) Irattár, Helyben

Szarvák Imre sk.
polgármester



dr. Kovács Kornél sk.
jegyző

A kivonat hitelül:


dr. Kovács Kornél
jegyzőkönyv-vezető

1. melléklet a 27/2024. (III.21.) Kt. határozathoz

JÁSZALSÓSZENTGYÖRGY KÖZSÉG KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK CÍMZETT FELJEGYZÉS

A TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV, A MEGALAPOZÓ VIZSGÁLAT ÉS AZ ALÁTÁMASZTÓ JAVASLAT FELHASZNÁLHATÓSÁGÁNAK MEGHATÁROZÁSÁRÓL

A településrendezési terv módosításának tárgya:

A 32. sz. főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (M4 csomópont) közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegegerősítése valamint párhuzamos kerékpárút tervezése.

Jászsószentgyörgy község jelenleg hatályos településrendezési tervének módosítása eljárása a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm.rendelet1) szerint történik.

A Korm.rendelet1. VIII. fejezete rögzíti a településtervek egyeztetésének és elfogadásának eljárási szabályait. A Korm.rendelet 1. 59.-60.§ határozza meg az Általános követelményeket, ahol az 59.§ (2) bekezdése meghatározza, hogy a településrendezési eszközök módosításához a képviselő-testületnek mivel kapcsolatban kell együttes döntést hoznia.

A Korm. rendelet1 78.§. (4) bekezdése szerint:

(4) A településfejlesztési koncepció, az integrált településfejlesztési stratégia, a **településszerkezeti terv, a helyi építési szabályzat, a kerületi építési szabályzat, a fővárosi rendezési szabályzat 2022. január 1-jétől történő módosítása során** - figyelemmel az (1) bekezdés b) pontjában foglaltakra -, **ha a VII-IX. Fejezet vagy más jogszabály**

a) településtervet említ, azon településfejlesztési koncepciót, integrált településfejlesztési stratégiát, településszerkezeti tervet, helyi építési szabályzatot, ...

c) rendezési tervet említ, azon településszerkezeti tervet, helyi építési szabályzatot, kerületi építési szabályzatot, fővárosi rendezési szabályzatot is érteni kell.

59. § (2) **A településterv, kézikönyv és településképi rendelet készítését és módosítását az önkormányzat képviselő-testületének**

a) a készítés vagy módosítás tényét,

b) új beépítésre szánt terület kijelölése esetén az Étv.-ben foglalt követelményeknek való megfelelést,

c) amennyiben indokolt, a kiemelt fejlesztési területté nyilvánítást és

d) a 7. § (7) bekezdése szerinti feljegyzés elfogadását együttesen tartalmazó döntése alapozza meg.

A Korm.rendelet1. a megalapozó vizsgálat az alátámasztó javaslat és a módosításhoz készült telepítési tanulmánytervvel összefüggésben arról rendelkezik, a 7.§. (7) pontjában, hogy az alátámasztó javaslat és településterv módosításához készült telepítési tanulmányterv felhasználhatóságát a település önkormányzati főépítésze vagy a települési önkormányzati főépítész egyetértésével a településtervezés felelős tervezője határozza meg a képviselő-testületnek címzett feljegyzésben.

A 7.§. (8) bekezdésben rögzítésre került az is, hogy ezen **feljegyzést a képviselő-testületnek jóvá kell hagynia**, és az a megalapozó vizsgálat és az alátámasztó javaslat mellékletének részét képezi.

A feljegyzésben szereplő tartalom a tervezés során csak a tervezési feladat változása vagy a tervezési terület csökkenése miatt csökkenthető, ugyanakkor a (2) bekezdésben foglalt követelmények teljesülése érdekében, a tervező által a feljegyzés módosítása nélkül kiegészíthető.

A településrendezési terv módosításhoz a tervezés tárgyával kapcsolatban szükséges a helyi építési szabályzat és a szabályozási terv módosítása.

A fentiek értelmében Feljegyzésemben az alábbiakat határozom meg:

I. Megalapozó vizsgálat

A településrendezési terv módosítása során a megalapozó vizsgálat kiegészítése nem szükséges.

II. Alátámasztó javaslat

A tervmódosításhoz alátámasztó munkarész elkészítése csak a tervezéssel érintett terület vonatkozásában szükséges, az alábbi táblázat szerinti szakági munkarészek elkészítésével:

1.	Tájrendezési munkarész	Szaktervező bevonása nem szükséges
2.	Környezetalakítási munkarész	Szaktervező bevonása nem szükséges
3.	Közlekedési munkarész	Szaktervező bevonása szükséges
4.	Közművek	Szaktervező bevonása nem szükséges
5.	Hírközlési munkarész	Szaktervező bevonása nem szükséges
6.	MTrT	A településrendezési eszközök tervezett módosítása és a hatályos területrendezési tervek közötti kapcsolat kerüljön bemutatásra.
7.	Biológiai aktivitási érték	Jelen dokumentációhoz új beépítésre szánt terület nem került kijelölésre a területre vonatkozóan a munkarész kidolgozásra nem szükséges.

A településrendezési terv módosítása során Jászalsószentgyörgy Község teljes közigazgatási területére jóváhagyott településrendezési eszközök megalapozó vizsgálata, alátámasztó és jóváhagyandó munkarészei, a szakági fejezetek felhasználhatók, kiegészíthetők, aktualizálhatók a módosítással érintett tervezési területre.

III. Telepítési tanulmányterv

A szerződéskötéssel egyidejűleg a VIKÖTI Kft. átadta a 32. sz. főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (M4 csomópont) közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítése valamint párhuzamos kerékpárút Jászalsószentgyörgy település telepítési tanulmányterv dokumentációt. A telepítési tanulmányterv a szükséges műszaki dokumentumokat tartalmazza, szakmai mélysége megfelelő a Képviselő – testületi döntés megalapozásához.

IV. Örökségvédelmi hatástanulmány

Jászsószentgyörgy Község teljes közigazgatási területére jóváhagyott településrendezési eszközök részeként készült az örökségvédelmi hatástanulmány több, mint 10 éves jelen tervmódosítás során szükséges módosítani.

Jászsószentgyörgy, 2024. 03.20.

KISZELOVICS ÉS TÁRSA
Településtervező Kft.
5000 Szolnok, Szántó krt. 52. I. Lház II/5
Adószám: 13933845-2-16
Beszám: 10404993-5048505049501019
Kiszelovics Ildikó
vezető településtervező tervező
TT 1 16 0238


Pálincás István
települési főépítész

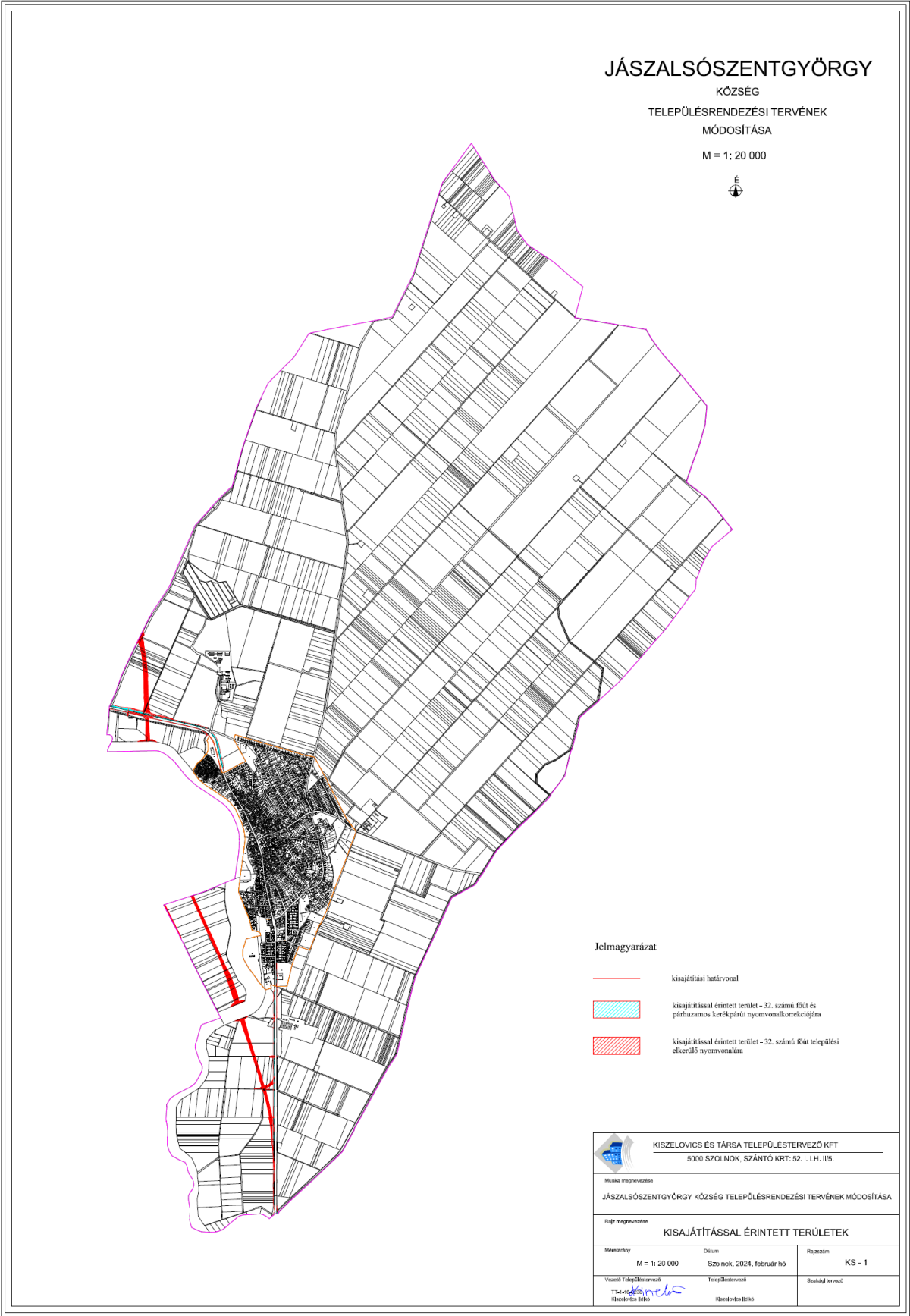
A településrendezési terv módosítással érintett terület:

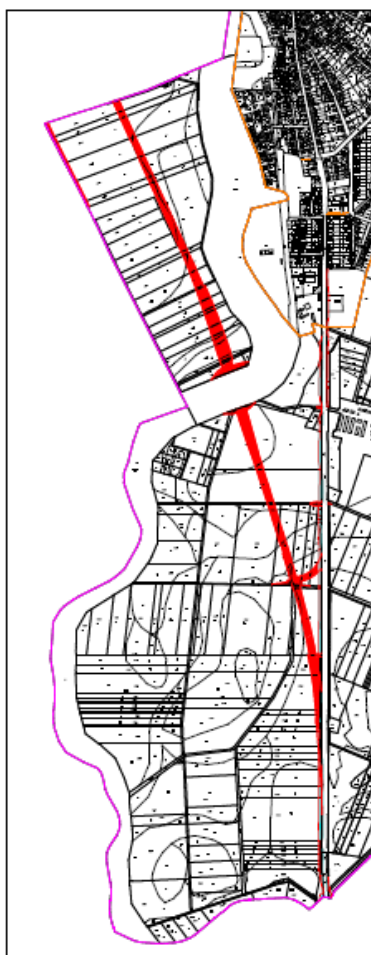
A tervezéssel érintett terület Jászsószentgyörgy közigazgatási területét érinti egy szakaszon a meglévő nyomvonalon, majd a települést nyugati irányból elkerülve a Zagyva folyó keresztezésével új nyomvonalon.



Fotók, saját felvétel 2024. február 04.

Kisajátítással érintett területek :





A kisajátítással érintett terület

Kisajátítással érintett területek külterület:

A módosítással érintett terület a külterületen általános mezőgazdasági területek (szántók), kijelölt ipari gazdasági és kereskedelmi, szolgáltató gazdasági területek valamint kisebb területen védelmi erdőterület átminősítését jelentik közúti közlekedési területbe.

A 32. sz főút burkolatmegerősítése és kerékpárút építése

A tervezéssel érintett területek művelési ága és az igénybe veendő terület nagysága.

Területigénybevétel

Területkimutatás						
Sorsz.	Hrsz	Alr.	Művelési ág	Min. o	Kisajátított	
					Terület [m ²]	Kat.t. jöv [AK]
3	09/34	a	szántó	4	0 4546	9,50
3	09/34	b	legelő	2	0 4646	9,71
7	011/3		szántó	4	0 2309	4,83
9	011/31		szántó	4	0 2662	5,56
14	017/20		szántó	4	0 6414	13,41
15	017/19	a	szántó	4	0 1899	0,00
17	03/21		legelő	1	0 0013	0,04
21	03/17		legelő	1	0 0160	0,50
24	03/6		szántó	3	0 0009	0,02
34	0209/2		legelő	1	0 0006	0,02
43	0220/30		szántó	3	0 2498	6,29
44	0220/29		szántó	3	0 2055	5,18
46	0220/22		szántó	3	0 0731	1,84
46	0220/22		szántó	4	0 2312	4,83
46	0220/22		szántó	5	0 1273	1,77
49	0220/11		szántó	5	0 3229	4,49
51	0220/59		szántó	5	0 0750	1,04
52	0220/58		szántó	5	0 1585	2,20
53	0220/57		szántó	5	0 0244	0,34
54	0220/56		szántó	5	0 0599	0,83
55	0220/55		szántó	5	0 0207	0,29
56	0220/54		szántó	5	0 0851	1,18
57	0220/53		szántó	5	0 0322	0,45
58	0220/52		szántó	5	0 0269	0,37
59	0220/51		szántó	4	0 0055	0,11
59	0220/51		szántó	5	0 0426	0,59
60	0220/50		szántó	4	0 0885	1,85
61	0220/49		szántó	4	0 0586	1,22
62	0220/48		szántó	4	0 0226	0,47
63	0220/47		szántó	4	0 0228	0,48
64	0220/46		szántó	4	0 0189	0,40
65	0220/45		szántó	4	0 0192	0,40
66	0220/44		szántó	4	0 0266	0,56
67	0220/43		szántó	4	0 0169	0,35
68	0220/42		szántó	4	0 0230	0,48
69	0220/41		szántó	4	0 0187	0,39

4 3228

81,99

- jelenleg általános mezőgazdasági területe sorolt terület, hrsz: 09/34, 011/3, 011/31, 03/6, 0209/2, 0220/30, 0220/29, 0220/22, 0220/11, 0220/59, 0220/58, 0220/57, 0220/56, 0220/55, 0220/54, 0220/53, 0220/52, 0220/51, 0220/50, 0220/49, 0220/48, 0220/47, 0220/46, 0220/45, 0220/44, 0220/43, 0220/42, 0220/41, terület: 3,4742 ha
- jelenleg védelmi erdőterületbe (természetben mezőgazdasági terület) sorolt terület, hrsz: 017/20, 03/21, 03/17, terület: 0,6587 ha
- jelenleg kereskedelmi, szolgáltató gazdasági területbe (természetben általános mezőgazdasági területe sorolt) terület, hrsz: 017/19 terület: 0,1899 ha

Az összes igénybevett terület külterületen: 4,3228 ha

Elkerülőút építése

A tervezéssel érintett területek művelési ága és az igénybe veendő terület nagysága.

Területigénybevétel

Területkimutatás						
Sorsz.	Hrsz	Alr.	Művelési ág	Min. o	Kisajátított	
					Terület [m ²]	Katt. jöv [AK]
3	09/31		szántó	4	0 0036	0,08
4	09/15		szántó	4	0 0022	0,05
5	09/14		szántó	4	0 4883	10,21
6	09/13		szántó	4	0 1375	2,87
7	09/12		szántó	4	0 0857	1,79
8	09/11		szántó	4	0 1480	3,09
9	09/10		szántó	4	0 0739	1,54
10	09/9		szántó	4	0 3019	6,31
11	09/8		szántó	4	0 3629	7,58
12	09/7		szántó	4	0 1714	3,58
13	09/6		szántó	4	0 0271	0,57
14	09/5		szántó	4	0 0881	1,84
15	09/4		szántó	4	0 0828	1,73
16	09/3		szántó	4	0 0687	1,44
17	09/2		szántó	4	0 1913	4,00
18	09/38		szántó	4	0 3176	6,64
19	09/37		szántó	4	0 1542	3,22
20	09/36		szántó	4	0 0459	0,96
21	09/35		szántó	4	0 0544	1,14
22	09/34	a	szántó	4	1 8267	38,18
22	09/34	b	legelő	2	0 2283	4,77
26	011/5		szántó	4	0 0063	0,13
27	011/4		szántó	4	0 1395	2,92
28	011/3		szántó	4	0 7972	16,66
33	03/39		legelő	1	1 0043	31,43
34	03/3	a	legelő	1	0 0967	3,03
34	03/3	b	gyümölcsös	2	0 1246	5,20
36	0234/18		szántó	4	0 2495	5,21
37	0234/17		szántó	4	0 1281	2,68
38	0234/16		szántó	3	0 0112	0,28
38	0234/16		szántó	4	0 4193	8,76
39	0234/15		szántó	3	0 2409	6,07
39	0234/15		szántó	4	0 1266	2,65
40	0234/14		szántó	3	0 1881	4,74
40	0234/14		szántó	4	0 2108	4,41
41	0234/13		szántó	3	0 0319	0,80
41	0234/13		szántó	4	0 0795	1,66
42	0234/12		szántó	3	0 4381	11,04
42	0234/12		szántó	4	0 6064	12,67
43	0234/7		szántó	2	0 0070	0,24
43	0234/7		szántó	3	0 0494	1,24
44	0234/6		szántó	2	0 2306	8,02
44	0234/6		szántó	3	0 0502	1,27

Területkimutatás						
Sorsz.						
	Hrsz	Alr.	Művelési ág	Min. o	Kisajátított	
					Terület [m ²]	Katt. jöv [AK]
45	0234/5		szántó	2	0 2852	9,92
47	0232/8		szántó	2	0 2973	10,34
48	0232/7		szántó	2	0 2453	8,54
49	0232/6		szántó	2	0 0823	2,86
50	0232/5		szántó	2	0 3921	13,65
51	0232/4		szántó	2	0 2639	9,18
52	0232/3		szántó	2	0 0884	3,08
52	0232/3		szántó	3	0 0950	2,39
52	0232/3		szántó	4	0 1604	3,35
52	0232/3		szántó	6	0 4341	3,47
53	0232/2	a	szántó	3	0 0551	1,39
54	0232/1	a	szántó	3	0 5526	13,93
55	0220/64		legelő	4	0 0161	0,11
57	0220/30		szántó	2	1 2381	43,09
57	0220/30		szántó	3	0 0874	2,20
58	0220/29		szántó	3	0 5363	13,51
60	0220/26		szántó	3	0 0891	2,25
60	0220/26		szántó	4	0 2627	5,49
61	0220/25		szántó	4	0 2960	6,19
61	0220/25		szántó	5	0 3616	5,03
61	0220/25		szántó	6	0 0828	0,66
62	0220/24		szántó	4	0 3173	6,63
62	0220/24		szántó	5	0 0004	0,01
63	0220/23		szántó	3	0 0222	0,56
63	0220/23		szántó	4	0 1145	2,39
64	0220/22		szántó	3	0 0139	0,35
64	0220/22		szántó	4	0 2210	4,62
66	0220/16		szántó	6	0 0095	0,08
68	0220/11		szántó	5	0 8997	12,51
68	0220/11		szántó	6	0 0756	0,60
70	0220/59		szántó	5	0 3475	4,83
71	0220/58		szántó	5	0 5192	7,22
72	0220/57		szántó	5	0 0531	0,74
73	0220/56		szántó	5	0 1177	1,64
74	0220/55		szántó	5	0 0332	0,46
75	0220/54		szántó	5	0 1027	1,43
76	0220/53		szántó	5	0 0308	0,43
77	0220/52		szántó	5	0 0242	0,34
78	0220/51		szántó	4	0 0028	0,06
78	0220/51		szántó	5	0 0304	0,42
79	0220/50		szántó	4	0 0300	0,63

- jelenleg általános mezőgazdasági területe sorolt terület, hrsz: 09/15, 09/14, 09/13, 09/12, 09/11, 09/10, 09/9, 09/8, 09/7, 09/6, 09/5, 09/4, 09/3, 09/2, 09/38, 09/37, 09/36, 09/35, 09/34, 011/5, 011/4, 011/3, 03/39, 03/3, 0234/18, 0234/17, 0234/16, 0234/15, 0234/14, 0234/13, 0234/12, 0234/7, 0234/6, 0234/5, 0220/64, 0220/30, 0220/29, 0220/26, 0220/25, 0220/24, 0220/23, 0220/22, 0220/16, 0220/11, 0220/59, 0220/58, 0220/57, 0220/56, 0220/55, 0220/54, 0220/53, 0220/52, 0220/51, 0220/50, területe: 16,3141 ha
- jelenleg védelmi erdőterületbe (természetben általános mezőgazdasági területbe sorolt terület), hrsz: 0232/8, 0232/7, 0232/6, 0232/5, 0232/4, 0232/3, 0232/2, 0232/1, területe: 2,6701 ha

Az összes igénybevett terület külterületen (elkerülőút): 18,9842 ha

Erdőterület igénybevétel

VIKÖTI Kft.
Msz.: V241

32. út - 11.5 t burkolatmegerősítés és kerékpárút

Jászsalsószentgyörgy

Területkimutatás														
Sorsz.	Kisajátítás előtti állapot						Kisajátítás utáni állapot							
	Hrsz	Alr.	Műv. ág	Min. o	Terület [m ²]	Ak.	Hrsz	Alr.	Művelési ág	Min. o	Kisajátított		Visszamaradó	
											Terület [m ²]	Kat.t. jöv [AK]	Terület [m ²]	Kat.t. jöv [AK]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
30	0207/7 2B		erdő	2	0 4154	3,16	0207/7		erdő	0	0 0595	0,00		
32	0207/10 2B		erdő	2	1 7168	13,05	0207/10		erdő	0	0 0782	0,00		
35	0211/28 3A		erdő	3	1 4193	4,97	0211/28		erdő	0	0 0338	0,00		
40	0226/1 2A		erdő	3	1 8399	6,44	0226/1		erdő	0	0 3535	0,00		
41	0220/67 2D		erdő	3	0 0529	0,19	0220/67		erdő	0	0 0057	0,00		
42	0220/31 2D		erdő	3	0 2082	0,73	0220/31		erdő	0	0 0885	0,00		

- jelenleg védelmi erdőterületbe sorolt terület, hrsz: 0207/7, 0211/28, 0226/1, 0220/67, 0220/31 terület: 0,541 ha
- jelenleg ipari gazdasági területbe sorolt terület, hrsz: 0207/10 terület: 0,0782 ha

Összesített területkimutatása

Jelenlegi területfelhasználás a hatályos TSZT szerint	Tervezett területfelhasználás a módosított TSZT szerint	terület (ha)
Általános mezőgazdasági terület (Má)	Közúti közlekedési terület (Köu)	19,7883
Kereskedelmi, szolgáltató, gazdasági terület (Gksz)	Közúti közlekedési terület (Köu)	0,1899
Védelmi erdőterület (Ev)	Közúti közlekedési terület (Köu)	3,8698
Ipari, gazdasági terület (Gip)	Közúti közlekedési terület (Köu)	0,0782
Összes területigénybevétel:		23,9262

ÖSSZES TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

A tervezéssel érintett terület a külterületen általános mezőgazdasági területek (szántók), kereskedelmi, szolgáltató, gazdasági terület, ipari gazdasági terület és védelmi erdőterületek átminősítését jelenti közúti közlekedési területbe, mely az út szélesítés és kerékpárút kijelölés miatt, valamint az elkerülőút miatt szükséges. Ezen területek mindegyike jellemzően az érintett terület kisebb részét érinti, így telekfelosztás szükséges a rendezési terv jóváhagyása után. Majd a megosztások egyesítésével jön létre a közúti közlekedési terület.

Tervezési feladat:

Fenti, változással érintett területek területfelhasználási változása, szabályozása, valamint ennek megfelelően az írásos munkarészek tervezési területre történő aktualizálása (szerkezeti terv leírása, helyi építési szabályzat), továbbá a rendezéssel érintett területre vonatkozóan az alátámasztó szakági munkarészek kiegészítése a településrendezési feladat.

A módosítás során új, beépítésre szánt terület nem kerül kijelölésre, így a biológiai aktivitásérték számítás és szinten tartásának kimutatása nem szükséges.

Jelen településrendezési terv módosítás tartalmában a többször módosított az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény rendelkezéseit figyelembe véve, az egyeztetési eljárás a 419/2021.(VII.15.) Korm. rendelet előírását figyelembe véve készül.

A településrendezési terv módosítása a településszerkezeti tervet és leírást, szabályozási tervet és helyi építési szabályzatot érinti.

A településrendezési terv módosítása az E – TÉR felületen adatszolgáltatásként állami alapadatokat tartalmazó hivatalos digitális térkép figyelembe vételével a hatályos településrendezési terven ábrázolva készül.

Szakági alátámasztó munkarészek:

1.	Tájrendezési	Szaktervező bevonása nélkül készült, a jelenlegi és a tervezett állapot és a hatályos terv figyelembevételével.
2.	Környezetalakítási	Szaktervező bevonása nélkül készült, a jelenlegi és a tervezett állapot és a hatályos terv figyelembevételével készült.
3.	Közlekedési	<i>Szaktervező bevonásával készült, a jelenlegi és a tervezett állapot és a hatályos terv figyelembevételével.</i>
4.	Közművesítési	Szaktervező bevonása nélkül készült a jelenlegi és tervezett állapot figyelembevételével.
5.	Elektromos energia közmű	Szaktervező bevonása nélkül készült a jelenlegi és tervezett állapot figyelembevételével.
6.	Hírközlési	Szaktervező bevonása nélkül készült a jelenlegi és tervezett állapot figyelembevételével.

A szakági alátámasztó munkarészek a módosítás tartalmának megfelelően közlekedési szaktervező bevonásával készültek, a konkrét projekt engedélyezési tervdokumentációja felhasználásával.

Az alátámasztó munkarészekhez felhasználásra került a jelenleg hatályos településrendezési terv alátámasztó munkarésze (tervező: Régió Kft., Miskolc, településtervező: Klein György).

A településrendezési terv módosításhoz átadásra került az alábbi dokumentáció:

- Környezeti hatástanulmány
- Egyszerűsített előzetes régészeti dokumentáció
- Engedélyezési terv
- Telepítési tanulmányterv

A Beruházó engedélyével ezen dokumentációk felhasználásra kerültek és ezekkel összhangban készült a településrendezési terv módosítás.

➤ **Módosítás általános célja:**

Jászsós-szentgyörgy Önkormányzatának képviselőtestülete jelen termódosítással a képviselő testület által elfogadott hatályos településrendezési eszközt külterületen, a jelenleg általános mezőgazdasági területbe és kereskedelmi, szolgáltató gazdasági területbe, ipari gazdasági területbe valamint védelmi erdőterületbe sorolt területeket közúti közlekedési területre módosíttatja.

A megvalósuló projekt céljai:

- A közlekedési infrastruktúra fejlesztése
- A 32. sz főút 11,5 tonnás teherbírásnak megfelelő komplex felújítása
- Kerékpárút kijelölése
- A közlekedés biztonságossá tétele

A termódosítás tételes felsorolása, ismertetése

Fejlesztési cél:

A 32. sz. főút Jászberény – Szolnok közötti szakaszának az útszakasz által érintett csomópontok felülvizsgálatával 11,5 t-ás burkolatmegerősítésének célja a meglévő út burkolatának európai szintre történő felújítása, a belterületeket elkerülő utak megépítése **Jászsós-szentgyörgy**, Jánoshida, Jásztelek településeken, mely a belterület környezeti terhelését csökkenti. Cél a megfelelő főúti kapcsolat biztosítása Jászberény és Szolnok között - mind a teherforgalom mind a személyforgalom számára.

A kerékpárút létesítésének célja a kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tétele.

Meglévő állapot:

A meglévő 32 sz. főút a IV. tervezési szakaszon Alattyán, Jánoshida és Jászsós-szentgyörgy települések közigazgatási területén fekszik, vonalvezetésében ezen településeket köti össze. A tervezett elkerülő Jánoshida és Jászsós-szentgyörgy közötti területen halad keresztül. A 32 sz. főút külterületi szakaszai helyszínrajzi vonalvezetés tekintetében 70 km/h-nak felelnek meg. Magassági vonalvezetés tekintetében, nagy terepi szintkülönbségek a szakaszon nincsenek. A meglévő úttal szomszédos területek döntően szántó, legelő besorolásúak, mezőgazdasági tevékenységgel érintettek, belterületen pedig lakóingatlanok övezik A tervezési terület teljes egészében Jász – Nagykun -Szolnok vármegye területére esik. A térség meglévő úthálózatát a 32 sz. másodrendű főút mellett a 31 sz. másodrendű főút, valamint 4 és 5 számjegyű mellékutak alkotják. A településeknek az országos közúti hálózatba való bekapcsolódását a 32 sz. főúton keresztül az M3, illetve az M4 gyorsforgalmi utak biztosítják. Jászsós-szentgyörgy belterületén a 3226 j. Jászsós-szentgyörgy – Tiszasüly összekötő út csatlakozik a 32 sz. főút 49+384 km sz.-ben bal oldalon „T” – csomóponttal.

Tervezett állapot:

Burkolat megerősítés:

A 46+900 – 48+900 km sz. között Jánoshida és Jászsalsószentgyörgy települések között meglévő út pályaszerkezetének bontása és átépítése került megtervezésre $v_t=90$ km/h tervezési sebességnek megfelelő paraméterek alkalmazásával. Jászsalsószentgyörgy települést megelőzően a meglévő jobb ív így korrigálásra került.

Jászsalsószentgyörgy település belterületén a meglévő településkapu átépítése szükséges a tervezett párhuzamos kerékpárút átvezetése érdekében. A belterületi szakaszon 48+900 – 51+600 km sz. között a 32 sz. főút két oldalán kiemelt szegéllyel elválasztott, irányhelyes kerékpárút kerül megtervezésre. Útcsatlakozások keresztezésében, illetve buszöblök területén a kerékpárutak kerékpársávként kerültek átvezetésre. A település belterületén meglévő nyomvonalon való megerősítés tervezett. A 3226 j. Jászsalsószentgyörgy - Tiszasüly összekötő úti csomópont kapacitási szempontból megfelel, áttevezése nem szükséges.

Az 51+600 – 54+065.42 km sz. között a meglévő pályaszerkezet bontása és átépítése tervezett szabványos keresztmetszeti méretek kialakításával.

Jászsalsószentgyörgy települést követően, új tervezett településkapu épül az 51+615.75 – 51+698 km sz. között, kerékpárút átvezetéssel.

A meglévő 32 sz. főút a IV. tervezési szakaszon Alattyán, Jánoshida és Jászsalsószentgyörgy települések közigazgatási területén fekszik, vonalvezetésében ezen településeket köti össze.

A meglévő főút 6,2-7,3 m közötti szélességű burkolattal, változó, d többnyire 1,0 m körüli szélességű elfüvesedett padkával rendelkezik. A burkolat állapota leromlott, összefüggő vízelvezető rendszer nem található az út mellett.

A Jánoshida és Jászsalsószentgyörgy települések átkelési szakaszain jellemzően 6,0 m körüli szélességű burkolat, és megállásra használt kijárt, helyenként stabilizált padka található. A főút mellett közvetlen ingatlankezelés található, vegyesen fordul elő burkolatlan, vagy betonból épített telekbejárat a legkülönbözőbb méretekben.

A tervezési szakaszon két meglévő országos közúti csomópont található, mindkettő belterületen.

A 3121 j. Újszilvás – Tápiógyörgye – Jánoshida összekötő út Jánoshida belterületén a 32 sz. főút 46+346 km sz.-ben csatlakozik a jobb oldalon szintbeni kanyarodósávú csomópontban

A 3226 j. Jászsalsószentgyörgy – Tiszasüly összekötő út a 49+392 km sz.-ben csatlakozik Jászsalsószentgyörgy belterületén szintbeni T csomópontban a 32 sz. főút bal oldalán.

A 32 sz. főút külterületi szakaszai helyszínrajzi vonalvezetés tekintetében 70 km/h-nak felelnek meg.

Magassági vonalvezetés tekintetében, nagy terepi szintkülönbségek a szakaszon nincsenek.

Jánoshida település környezetében a 45+243 – 45+935 km sz. között a Zagyva folyó bal parti töltése közvetlen az főút jobb oldali talpárka mellett vezet.

A meglévő úttal szomszédos területek döntően szántó, legelő besorolásúak, mezőgazdasági tevékenységgel érintettek, belterületen pedig lakóingatlanok övezik.

Az 04 tervezési szakaszon a 32 sz. főút a Zagyva balparti töltését, valamint a Jánoshidai határárkot, Jászsalsószentgyörgy 02/2 hrsz-ú csatornát érinti. A Zagyva töltésének és a Jánoshidai határárok kezelője a Közép-Tiszavidéki Vízügyi Igazgatóság, a jászsalsószentgyörgyi csatornát pedig Jászsalsószentgyörgy Önkormányzata kezeli.

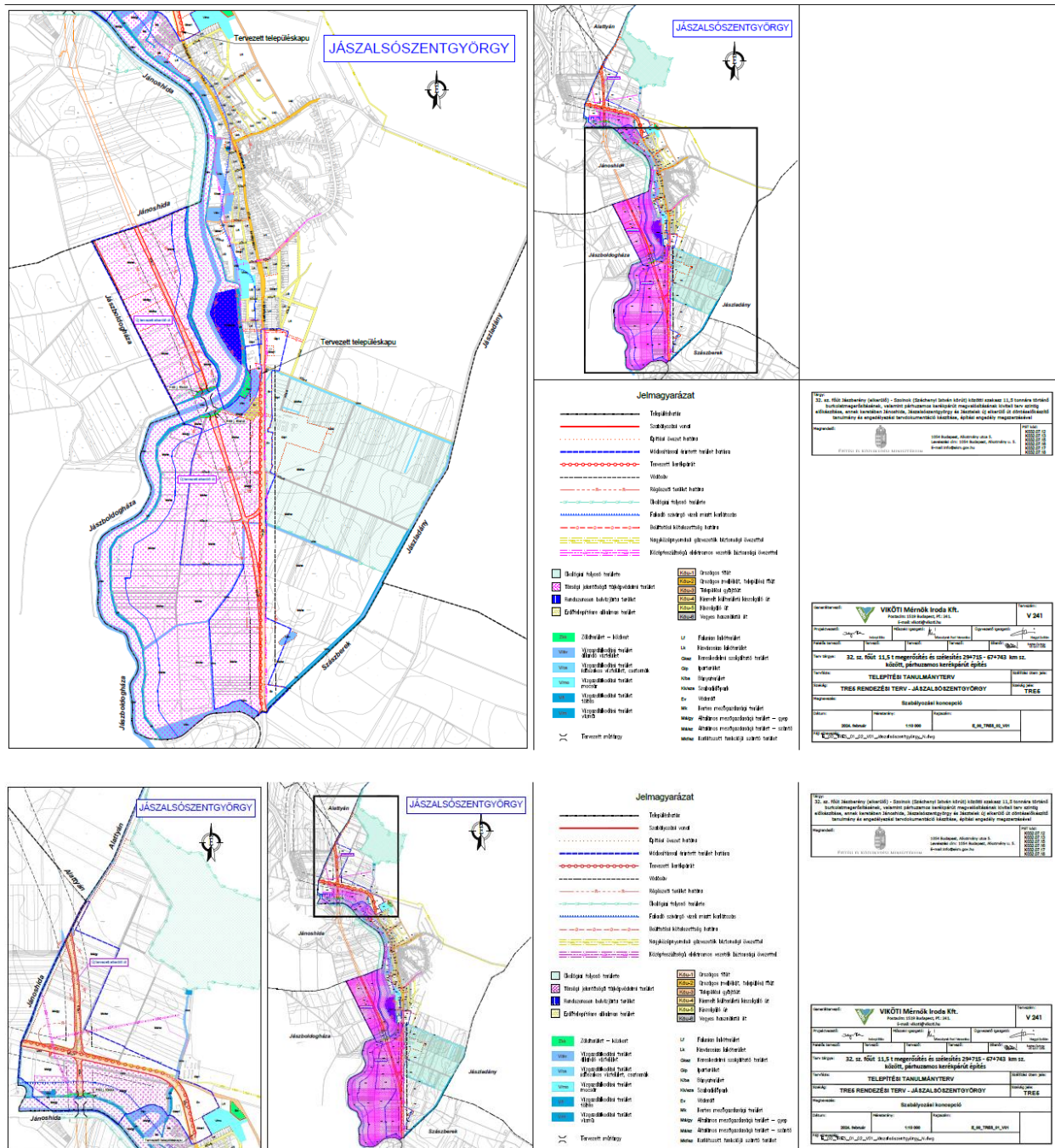
A tervezési szakaszon nem találhatóak meliorált területek.

Kerékpárút

K42 j. kerékpárút 0+000- 2+422.61 km sz. között Jánoshida és Jászalsószentgyörgy között a tervezett kerékpárút a 32. sz. főút bal oldalán vezet, majd Jászalsószentgyörgy belterületén a 32 sz. főútra tervezett új településkapun keresztül csatlakozik a belterületi főút megerősítés mellett tervezett, az út két oldalán a forgalmi sávval egyező irányú, kiemelt szegéllyel elválasztott irányhelyes kerékpárúthoz.

A K42 j. kerékpárút Jászalsószentgyörgy település déli végén a belterületi irányhelyes kerékpárút folytatásaként válik ki. A déli településkapun keresztül kerül átvezetésre a 32 sz. főút jobb oldalára majd a tervezett megerősítés talpárkán kívül vezet a főúttal párhuzamosan.

Elkerülőút



A tervezett nyomvonal a meglévő 32. sz. főút 43+370 km sz.-ből válik ki Jászalsószentgyörgy település közigazgatási területén a lakott terület után egyenes vonalvezetéssel 90 km/h tervezési

sebességgel. A jelenlegi műszaki kialakítások megfelelnek a távlatban 110 km/h-ra növelt és 2x2 sávusra bővítés paramétereinek. A meglévő 32 sz. főút jelzőtáblás balra felállós szintbeni csomóponttal csatlakozik az elkerülőhöz. A nyomvonal szántók területén halad, majd egy jobb ívet követően a meglévő 32. sz. főutat a keresztezi, ahol négyágú körforgalom kialakítására kerül sor. A csomópontot követően a tervezett nyomvonal 90° szögben keresztezi a Zagyva folyót. A folyó keresztezést megelőzően az elkerülő alatt kerül átvezetésre az F43 j. keresztező földút. A földút átvezetett szakasza 6 m burkolattal és 1 m padkával lesz kialakítva. A Zagyva folyó mindkét oldali töltése a műtárgy alatti részen magasításra kerül a mértékadó árvízszint (MÁSZ) +1 m szintre.

A 6+803,25 km szelvényénél a nyomvonal újra keresztezi a Zagyva folyót, ez esetben is 90° keresztezési szöggel. A műtárgy – híd - alatt a folyó mindkét oldalán a meglévő töltés ebben az esetben is magasításra kerül MASZ + 1 m szintre.

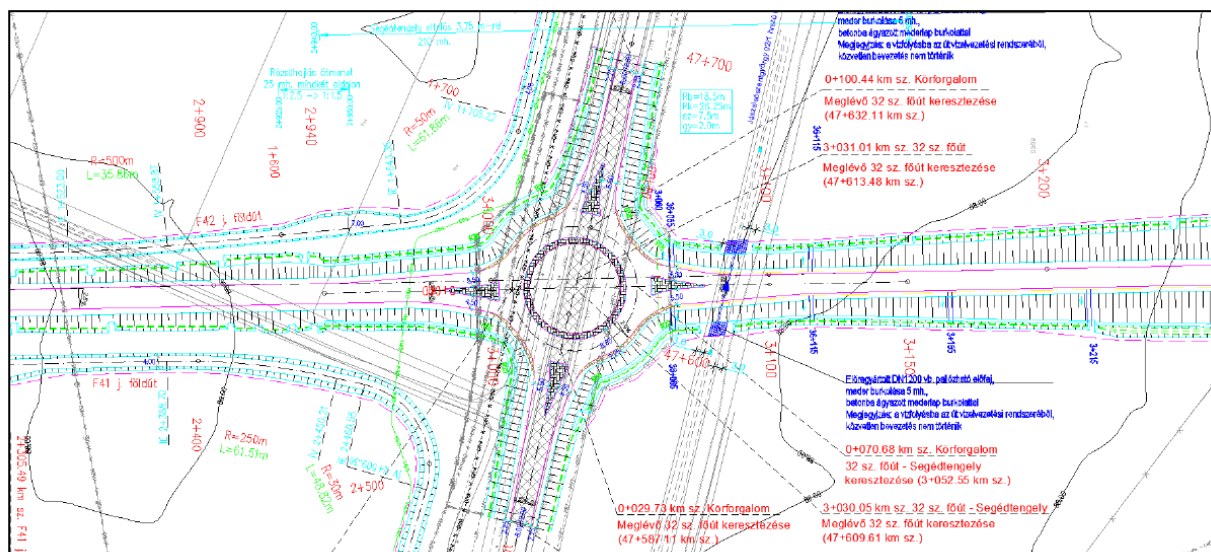
A műtárgy, híd után a nyomvonal szántók területén halad, majd visszacsatlakozik a meglévő 32 sz. főút nyomvonalára. A meglévő 32 sz- főúthoz való csatlakozás jelzőtáblás balra felállós szintbeni csomóponttal lesz kialakítva. Az elkerülő szakaszának tervezése 9+026,44 km szelvényben ér véget a meglévő 32 sz. főúton, annak 53+115 km szelvényében.

Tervezett létesítmények:

- Jánoshida és Jászsalsószentgyörgy elkerülő 0+000 - 9+026,44 km sz. között
- Jánoshida és Jászsalsószentgyörgy elkerülő - 32 sz. főút körforgalmi csomópont
- Jánoshida bekötőút
- Jászsalsószentgyörgy bekötőút
- Jánoshida Zagyva jobb part töltésmagasítás
- Jánoshida Zagyva bal part töltésmagasítás
- Jászsalsószentgyörgy Zagyva jobb part töltésmagasítás
- Jászsalsószentgyörgy Zagyva bal part töltésmagasítás
- F41, F42, F43, F44, F45, F46, F47, F48, F49, F50, F51, F52 és F53 j. földút

Az elkerülő út kezdő csomópontja szintbeni, kanyarodósávval kialakított csomópont mely főiránya a 32 sz. főút – település elkerülő útirány. A település megközelítését biztosító bekötőút erre a tengelyre került ráfordításra.

Jánoshida települést követően a nyomvonal keresztezi a meglévő 32 sz. főutat. A csomópont forgalombiztonsági okokból körforgalomként lesz kialakítva.



Az elkerülő nyomvonala Jászsalsószentgyörgytől délre csatlakozik vissza a meglévő 32 sz. főút

tengelyére, ahol szintbeni, kanyarodósávval ellátott csomópont került kialakításra elkerülő úti főiránnyal, és a települési bekötő út merőleges ráfordításával $R=150$ m sugarú ívvel.

A település elkerülőt keresztező földutak esetében a pálya alatti átvezetés szakaszon 6,00 m széles burkolattal 1,0 m széles stabilizált padkával lesz kialakítva az átvezetett földút. A földúton a 4,70 m magassági ürszelvény biztosítva lesz.

Tervezett csomópontok, keresztező és párhuzamos utak:

Megerősítés:

A IV. tervezési szakaszon két országos közút csomópontja található a 32 sz. főútnak, amiből egy található Jászalsószentgyörgy közigazgatási területén:

3226 j. Jászalsószentgyörgy - Tisasüly összekötő út meglévő csomópontja megfelelő, nem módosul a kialakítás.

A tervezett megerősítés belterületi szakaszai, egyéb települési úthálózathoz tartozó útsatlakozásokat is érintenek, a tervezett beavatkozások, amennyiben már aszfaltburkolattal rendelkező útsatlakozásról van szó, a lekerekítő ív végéig tartó kopóréteg építést tartalmaznak

Szilárd burkolattal nem rendelkező belterületi útsatlakozások esetén földút sárrázóként történő kiépítés tervezett, 25 mh. aszfalt sárrázó burkolat kiépítéssel, valamint további 25 mh. mechanikai stabilizációval, a rendelkezésre álló földhivatali szélesség alapján. Ezen útsatlakozások a következők:

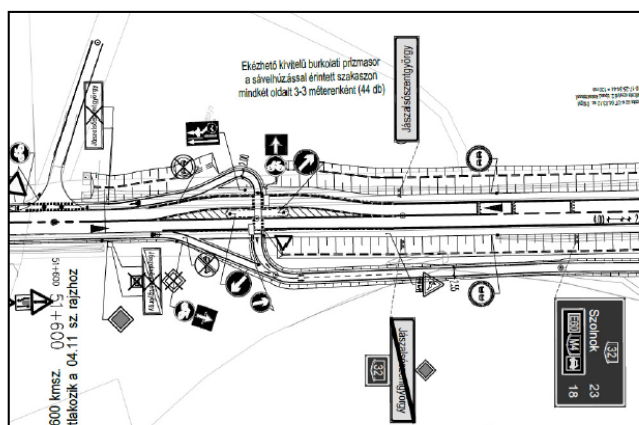
F408, F409, F410, F411, F412 és F416 j. útsatlakozások Jászalsószentgyörgy területén.

A területmegközelítés biztosítása érdekében szükséges területmegközelítő földutak a következők:

F401, F402, F403, F404, F405, F406, F407, F413, F413, F414 és F415 j. földút.

A 32 sz. főúthoz csatlakozó külterületi mezőgazdasági utak esetén 25 mh. aszfaltburkolat, valamint azt követően 25 mh. betonba rakott termáskő rázóburkolat tervezett.

Jászalsószentgyörgy települést követően, új tervezett településkapu épül az 51+615.75 – 51+698 km sz. között, kerékpárút átvezetéssel.



Viköti Kft V241 munkaszámú terve forgalomtechnika

Keresztező földutak:

- F48 j. földút: 04.08. sz. helyszínrajzon található földút, mely 204,95 m hosszú. IV.B.066 j. műtárgy alatt kerül átvezetésre a 32 sz. főút alatt. Elején és végén a meglévő töltéshez csatlakozik.

- F49 j. földút: 04.08. sz. helyszínrajzon található földút, mely 192,76 m hosszú. IV.B.069 j. műtárgy alatt kerül átvezetésre a 32 sz. főút alatt. Elején és végén a meglévő töltéshez csatlakozik.

Párhuzamos földutak:

- F46 j. földút: 04.07.01. sz. helyszínrajzon található párhuzamos földút, mely 646,04 m hosszú és a 32sz. főút jobb oldalán, Jánoshida, Jászsószentgyörgy és Jászboldogháza közigazgatási határán helyezkedik el. Elején és végén meglévő földúthoz csatlakozik.
- F47 j. földút: 04.07 – 04.08. sz. helyszínrajzokon található párhuzamos földút, mely 379,72 m hosszú és a 32 sz. főút bal oldalán helyezkedik el. Elején meglévő földúthoz, végén terephez csatlakozik.
- F51 j. földút: 04.09 – 04.10. sz. helyszínrajzokon található párhuzamos földút, mely 627,07 m hosszú és a 32 sz. főút jobb oldalán helyezkedik el. Elején és végén meglévő földúthoz csatlakozik.
- F52 j. földút: 04.09. sz. helyszínrajzon található földút, mely 28,12 m hosszú. A meglévő 32 sz. főútból válik ki és meglévő földúthoz csatlakozik.
- F53 j. földút: 04.09. sz. helyszínrajzon található földút, mely 53,12 m hosszú. A meglévő 32 sz. főútból válik ki és meglévő földúthoz csatlakozik.

Műtárgyak:

A 32 sz. megerősítésének IV. szakaszán műtárgy nem épül.

Az elkerülő szakaszon 2 db folyót áthidaló műtárgy, azaz híd, illetve 4 db földút keresztezést biztosító műtárgy létesül.

Jászsószentgyörgy közigazgatási területét a következő műtárgyak érintik:

- IV.B.034 j. műtárgy 3+453,02 km sz. a Zagyva folyó felett (38+080 fkm sz.)
- IV.B.038 j. műtárgy 3+800,00 km sz. F45 j. földút felett (0+123,57 km sz.)
- IV.B.066 j. műtárgy 6+689,73 km sz. F48 j. földút felett (0+112,39 km sz.)
- IV.B.068 j. műtárgy 6+803,25 km sz. a Zagyva folyó felett (34+140 fkm sz.)
- IV.B.069 j. műtárgy 6+903,73 km sz. F49 j. földút felett (0+097,77 km sz.)

A tervezési terület környezete:

A meglévő úttal szomszédos területek döntően szántó, legelő besorolásúak, mezőgazdasági tevékenységgel érintettek.

A belterületi szakaszon a 32. sz. főút lakóházas területen halad a Vörösmarty utca csatlakozásáig. A Vörösmarty utcai csatlakozást követően a bal oldalon kereskedelmi létesítmények, illetve üzemek találhatóak az Építő útig.

Az Építő utat követően a Hold utcai csatlakozásig lakóházas ingatlanok találhatóak, majd a belterület határáig művelt mezőgazdasági terület, illetve az AVIA benzinkút.

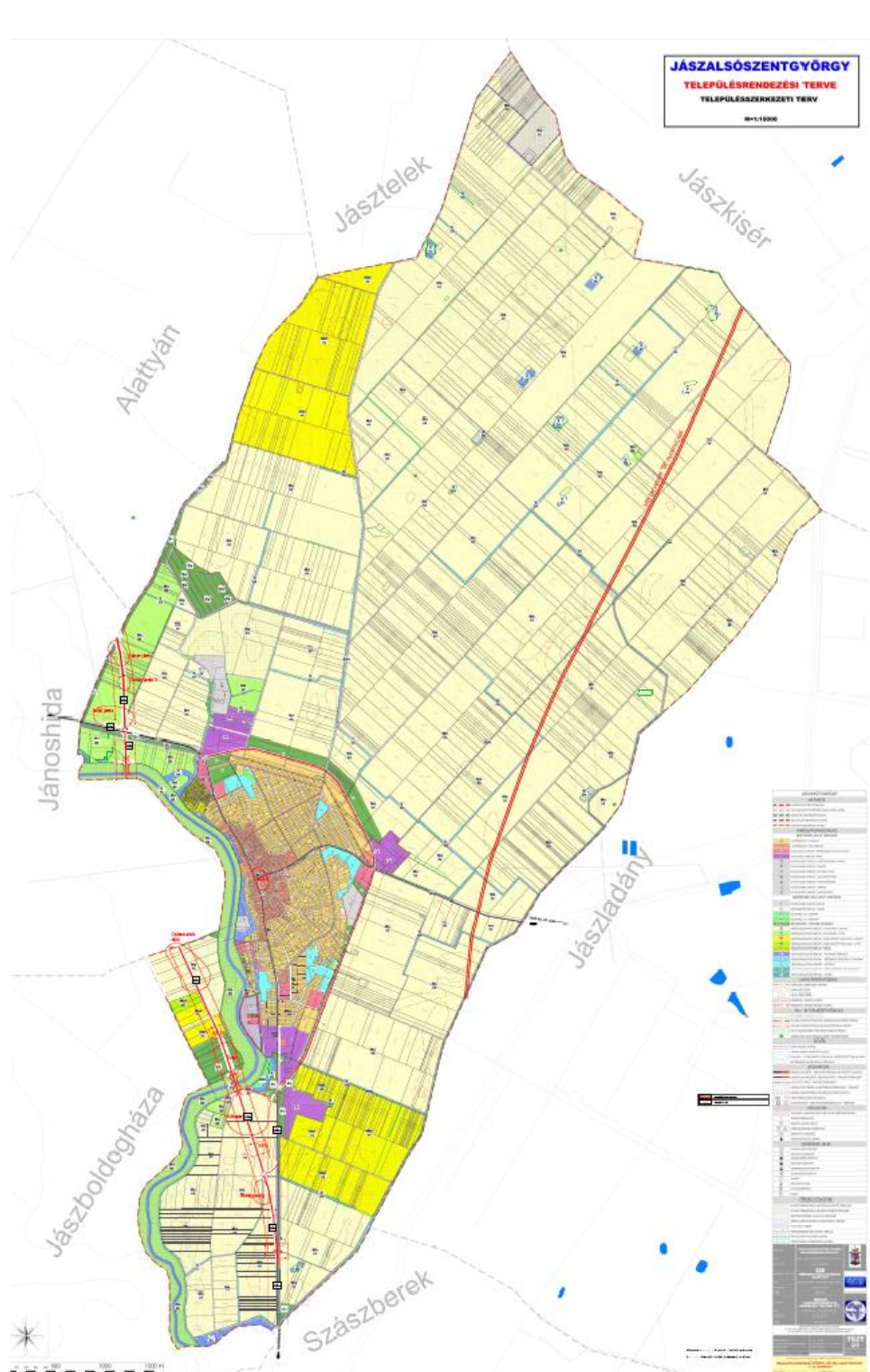
A jobb oldalon a Hold utcai csatlakozásig lakóházas terület, majd a belterület határáig ipari létesítmények találhatóak.

Tervezési feladat:

Fenti, változással érintett területek területfelhasználási változása, szabályozása, valamint ennek megfelelően az írásos munkarészek tervezési területre történő aktualizálása (szerkezeti terv

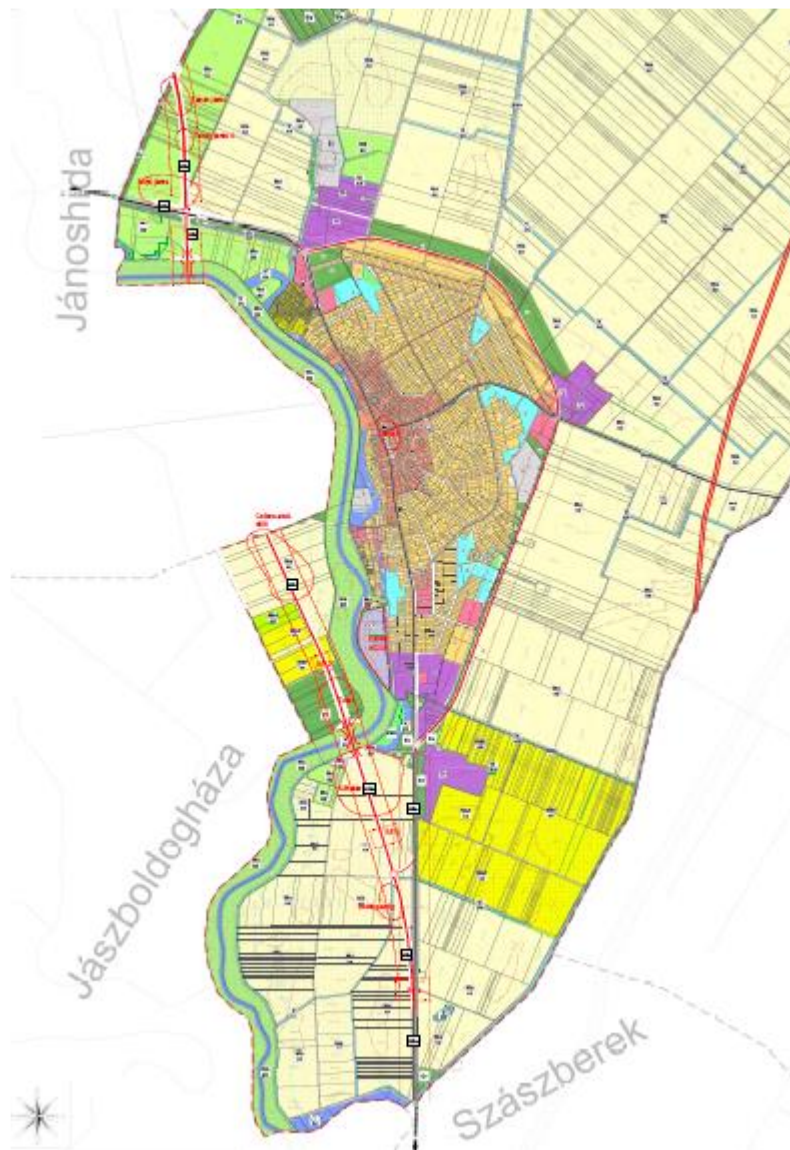
leírása, helyi építési szabályzat), továbbá a rendezéssel érintett területre vonatkozóan az alátámasztó szakági munkarészek kiegészítése a településrendezési feladat.
A módosítás során új, beépítésre szánt terület nem kerül kijelölésre, így a biológiai aktivitásérték számítás és szinten tartásának kimutatása nem szükséges.

Módosítás bemutatása a szerkezeti terven:



210/2011 (XI.30.) számú Képviselő - testületi határozattal jóváhagyott településszerkezeti terv

Módosítás bemutatása a szerkezeti terv kivágatán:



A külterületi területfelhasználási változások az alábbiak:

általános mezőgazdasági területből → közúti közlekedési terület (19,7883 ha)
kereskedelmi, szolgáltató gazdasági területből → közúti közlekedési terület (0,1899 ha)
ipari gazdasági területből → közúti közlekedési terület (0,0782 ha)
gazdasági erdőterületből → közúti közlekedési terület (3,8698 ha)

- Várható hatások elemzése:

Közvetlen hatások

A fejlesztés környezetében lévő térségekre gyakorolt közvetlen társadalmi – gazdasági hatások az alábbi tényezőkben jelentkezhetnek:

- 32. sz főút által érintett települések elérhetősége
- az érintett települések lakosságának közlekedési szokásai, mobilitása
- a települések területfejlesztései
- a településeken végzett egyéb szolgáltatások
- a települések közbiztonsága és közlekedésbiztonsága
- az M4 gyorsforgalmi út elérhetőségének javítása
- kerékpáros közlekedés biztosítása
- a belterületet elkerülő út a belterületet levegőtisztaság, zaj és rezgésvédelem terén jelentősen tehermentesíti.

Közvetett hatások

A fejlesztés megvalósulása esetén az érintett települések esetében az alábbiak szerint foglaljuk össze a fejlesztés pozitív hatásait:

- a főváros központi funkciói (pl. egészségügyi, oktatási intézmények) könnyebben, gyorsabban elérhetővé válnak.
- A javuló közlekedési infrastruktúra jobb feltételeket teremt a beruházásokhoz, ami vonzóbbá teszi a térséget a befektetők számára.
- A jobb közlekedési kapcsolat miatt javul a munkahelyek elérhetősége, új munkahelyek létesülhetnek, ez a hátrányos helyzetű csoportok, munkanélküliek számára új lehetőséget teremt.
- Turizmus: az infrastruktúra helyzetének javulásával várhatóan növekedik a régió iránti érdeklődés is, a turizmus fellendülése pedig jótékonyan hat a régió gazdaságára.

A fejlesztendő főútvonal az egész térség közúti kapcsolatára kedvezően hat és javítja a főváros összeköttetését, serkentőleg hat a térség ipari fejlődésére.

Jászalsószentgyörgy esetében a 32. sz. főútvonal burkolatmegerősítés és kerékpárút építés a meglévő nyomvonalon belüli felújítást jelent, mely kisebb mértékű közúti közlekedési terület kiegészítést igényel a meglévő úthoz kapcsolódva, a belterületet elkerülő szakasz pedig új nyomvonalkijelölést jelent.

Általánosságban elmondható, hogy a tervezett fejlesztés legnagyobb előnye, hogy a belterület a jelentős tranzitforgalomtól való mentesülés miatt környezetterhelés szempontjából pozitív hatásokkal bír, a főútvonal korszerűsítésével jobb minőségű, biztonságosabb úthálózat jön létre, a tervezett kerékpárút pedig a kerékpáros mobilitást biztonságossá teszi.

A terv feldolgozásának technikai részletei:

A rendezési terv módosítása a tervezéssel érintett területre vonatkozóan az E – TÉR rendszerből letöltött térkép felhasználásával készült.

A tervhez felhasználásra került a Régió Kft., Miskolc (vezető településtervező: Klein György) által készített hatályos településrendezési terv

A költségviselő által biztosított kisajátítási vonal alapján történt a terület kijelölés, a szabályozási terv módosítása.

Tervezési előzmények, magasabb szintű tervek

A rendezési terv módosítása során a tervezés alapjául szolgáltak:

- Országos Területrendezési Terv (MaTRT) (a 2018. évi CXXXIX. törvény Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről)
- 9/2019. (VI. 14.) MvM rendelet
- Jász – Nagykun – Szolnok Vármegyei Közgyűlésnek a Jász – Nagykun – Szolnok Vármegyei Területrendezési Tervéről szóló 3/2020. (V.13.) önkormányzati rendelete
- Jóváhagyott Településszerkezeti terv (jóváhagyva a 210/2011 (XI.30.) számú Képviselő – testületi határozattal, Szabályozási terv és Helyi Építési Szabályzat a 19/2011 (XII.01.) számú önkormányzati rendelettel)

Településképi rendelettel való összhang vizsgálata

Jászsós-szentgyörgy Község Képviselő – testülete 2018-ban hagyta jóvá a településképi arculati kézikönyvet és ezzel összhangban Jászsós-szentgyörgy Község településképiének védelméről szóló 1/2018. (II.26.) önkormányzati rendeletet.

A tervezéssel érintett terület külterületi része nem része a település településképi szempontból meghatározó településrésznek.

A belterületen áthaladó 32. sz főközlekedési út a településképi szempontból meghatározó területen halad.

A 32. sz főközlekedési út mellett található a műemlék római katolikus templom, udvarán helyi védelem alatt álló szobrokkal. A 32. sz főút mellett található a helyi védelem alatt álló könyvtár épület és a Lovas Centrum. A helyi védelem alatt álló ingatlanokat a településrendezési eszköz módosítás nem érinti.

Településfejlesztési koncepcióval való összhang vizsgálata

Jászsós-szentgyörgy Község 2011-ben, a 33/2011 . (II.10.) Képviselő – testületi határozattal jóváhagyott településfejlesztési koncepciója Jövőkép fejezetében a következőket nevesíti:

“Hálózati (közlekedési területek, közművek) és humán infrastruktúra fejlesztése.”

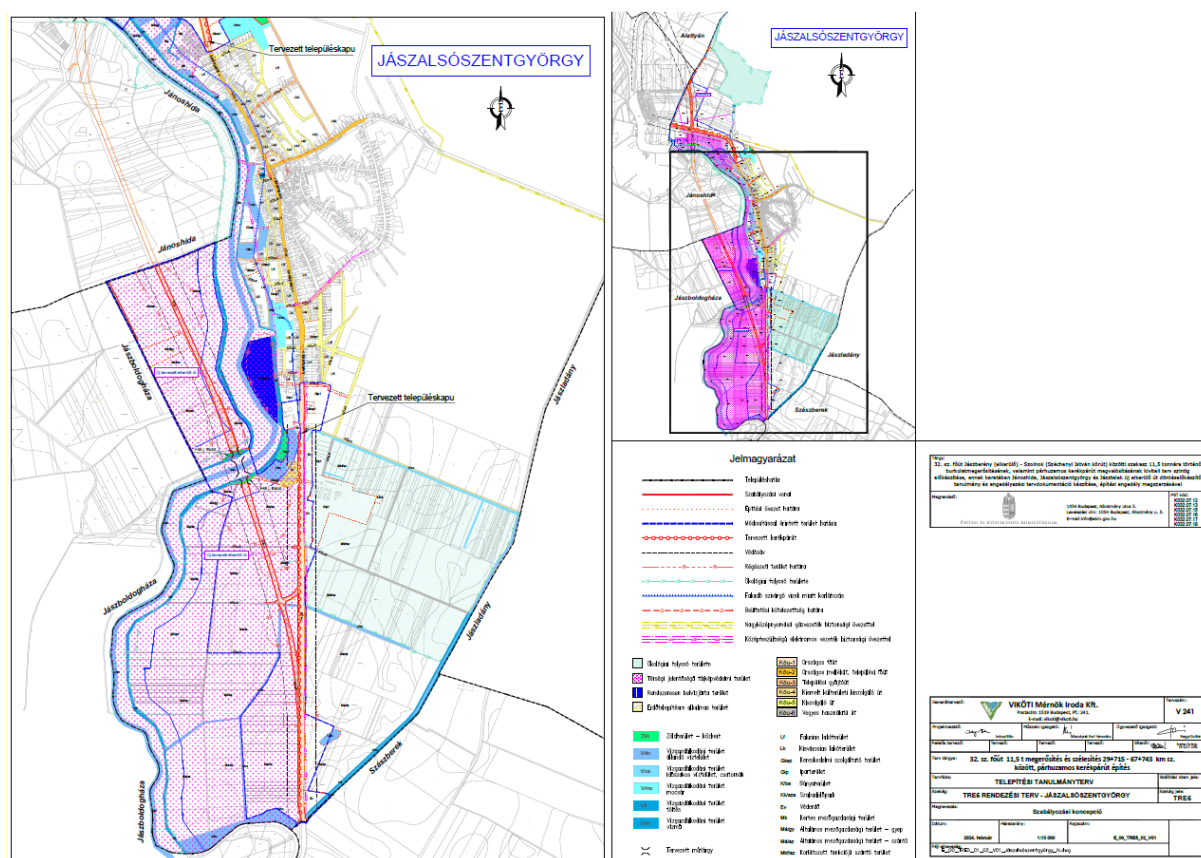
A 2. Stratégiai Program, Operatív programjában szerepel:

Fentiek alapján a településfejlesztési koncepcióval való összhang biztosított.

A 210/2011. (XI.30.) számú Képviselő – testületi határozat jóváhagyott településszerkezeti terv tartalmazza a 32. sz főút település elkerülő szakaszát , keletről megkerülve a települést. Ez a fejlesztés azonban nem ezen a nyomvonalon tervezett, a belterületet nyugatról megkerülő majd Jánoshidán folytatandó 32. sz főközlekedési út elkerülő szakasza tervezett. A településszerkezeti terv módosításával az összhang biztosítottá válik.

A településen lévő fő infrastruktúra hálózatok a 32. sz főút elkerülő szakasza kivételével nem változnak, azt változatlanul tartalmazza a településszerkezeti terv.

Jászsószentgyörgy helyi építési szabályzatáról szóló 19/2011. (XII.01.) számú rendeletében a közúti közlekedési területre vonatkozó előírások nem változnak, így az összhang biztosított. A szabályozási terv módosul, a szabályozási vonallal kijelölt módosítás összhangban van a tervezett kisajátítással.



Szabályozási koncepció (forrás: Telepítési tanulmányterv VIKÖTI Kft.)

1.2. Településrendezési javaslat

2.1. Javasolt településszerkezet, területfelhasználási rendszer

Jelen termódosítás a településszerkezetet érinti, a nyomvonalas infrastruktúra, 32. sz főközlekedési út és annak új, elkerülő szakasza révén a területfelhasználás változik.

Összesített területkimutatása

Jelenlegi területfelhasználás a hatályos TSZT szerint	Tervezett területfelhasználás a módosított TSZT szerint	terület (ha)
Általános mezőgazdasági terület (Má)	Közúti közlekedési terület (Köu)	19,7883
Kereskedelmi, szolgáltató, gazdasági terület (Gksz)	Közúti közlekedési terület (Köu)	0,1899
Védelmi erdőterület (Ev)	Közúti közlekedési terület (Köu)	3,8698
Ipari, gazdasági terület (Gip)	Közúti közlekedési terület (Köu)	0,0782
Összes területigénybevétel:		23,9262

Normatív területfelhasználás és normatív szabályozás

A közúti közlekedési terület, mint fő műszaki infrastruktúra elem miatt a normativitás nem értelmezhető jelen településrendezési eszköz módosításnál.

Új beépítésre szánt területek kijelölése

A településrendezési eszköz módosítás során új beépítésre szánt terület nem kerül kijelölésre, a módosítás csak szabályozási előírásokra és út szabályozásra vonatkozik.

Földminőség védelem

Jelen termódosítás a kijelölt elkerülő szakaszon termőföld igénybevétellel jár, de helyhez kötött, nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházásként csak a legszükségesebb mértékben kerül kijelölésre infrastuktúra hálózat, így a földminőség védelem biztosított.

2.1.1. Beépítésre szánt területek

A tervezéssel érintett terület a belterületen beépítésre szánt területek mellett halad. A külterületen változással érintett kismértékű beépítésre szánt terület (kereskedelmi, szolgáltató

gazdasági és ipari, gazdasági) kerül kijelölésre, melyek természetben nem beépített területek. Ezen területeken közlekedési terület tervezett.

2.1.2. Beépítésre nem szánt területek

A tervmódosítás beépítésre nem szánt területeket érint. A külterületen általános mezőgazdasági és védelmi erdőterület kerül közúti közlekedési területbe átsorolásra.

2.1.3. Szerkezetet meghatározó nyomvonalas és tagoló elemek

A településrendezési eszköz módosítás szerkezetet meghatározó nyomvonalas létesítményt, a 32. sz főközlekedési utat érinti. A 32. sz. főközlekedési út elkerülő szakasza tervezett, melynek leírását jelen alátámasztó munkarész tartalmazza.

2.1.4. Védelmi és korlátozó elemek

A meglévő védőtávolságokon túl újabb védőtávolság az elkerülőút nyomvonalán kerül kijelölésre.

3. VÁLTOZÁSSAL ÉRINTETT TERÜLETEK

3.1. Településszerkezeti változások bemutatása

Jelen településrendezési tervmódosítás a hatályos településszerkezeti tervet változtatja meg.



210/2011 (XI.30.) számú ÖK Képviselő - testületi határozattal jóváhagyott településszerkezeti terv részlet a tervezéssel érintett terület vonatkozásában

3.2. Területrendezési tervekkel való összhang

Jászsós-szentgyörgy településrendezési eszközeinek módosításához szükséges a területrendezési tervekhez való igazodás bemutatása.

Ez jelen esetben a 2018. évi CXXXIX. törvény Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről és a Jász – Nagykun – Szolnok Megyei Közgyűlés 3 / 2020 (V.13.) számú rendeletével jóváhagyott, és hatályos Jász – Nagykun – Szolnok Vármegye Területrendezési Tervét (MTrT) és a területrendezési tervek készítésének és alkalmazásának kiegészítő szabályozásáról szóló 9/2019. (VI. 14.) MvM rendeletet foglalja magába.

A Trtv. előírásai a Jász – Nagykun – Szolnok Megyei Közgyűlés 3 / 2020 (V.13.) számú rendeletével jóváhagyott, és hatályos Jász – Nagykun – Szolnok Vármegye Területrendezési Tervén keresztül érvényesülnek.

A Vármegyei Területrendezési Tervhez való Igazodás

A Trtv. vonatkozó előírásai a következők a vármegyei terv által meghatározott térségekhez kapcsolódóan:

„11. § A kiemelt térségi, illetve megyei területfelhasználási kategóriák területén belül a települési területfelhasználási egységek kijelölése során

a) az erdőgazdálkodási térségben az erdőterület területfelhasználási egységet a térséget lefedő erdők övezetére vonatkozó szabályok szerint, valamint az erdőtelepítésre javasolt terület övezetére vonatkozó szabályok figyelembevételével kell lehatárolni;

b) a mezőgazdasági térség területének legalább 75%-át elsődlegesen a mezőgazdasági terület települési területfelhasználási egységbe kell sorolni, a fennmaradó rész természetközeli terület, - nagyvárosias lakóterület és vegyes terület kivételével - beépítésre szánt terület vagy különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület területfelhasználási egységbe sorolható;

c) a vízgazdálkodási térség területét - e törvény hatálybalépését megelőzően már jogszerűen kijelölt beépítésre szánt területek kivételével - vízgazdálkodási terület, vízgazdálkodási célú erdőterület, vízgazdálkodási célú mezőgazdasági terület, természetközeli terület, továbbá különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célú terület vagy honvédelmi célú erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolni, és a működési területével érintett vízügyi igazgatási szervvel egyeztetve kell pontosítani;

d) a települési térség területén bármely települési területfelhasználási egység kijelölhető;

Trtv 11.§ a)-a alapján a JNSZ Vármegyei Területrendezési Terv erdőgazdálkodási térségnek való megfeleltetés igazolása

„Trtv. 29. § Az erdők övezetébe tartozó területeket az adott településnek a településrendezési tervében legalább 95%-ban erdőterület övezetbe kell sorolnia.”

Jászsós-szentgyörgy Erdők övezetébe tartozó területe:	29,30 ha
Jászsós-szentgyörgy Erdők övezetébe tartozó területének 95%-a:	27,83 ha

A település hatályos szerkezeti tervén kijelölt erdő területek nagysága, melyek az Erdők övezetébe esnek: 28,5 ha. Az Erdők övezetébe eső területek nagysága 0,53 ha-ral (az övezet 1,8%-a) csökken. A módosítást követően 27,97 ha erdőterület lesz az Erdők övezet területén belül kijelölve.

A terv megfelel az előírásnak.

Trtv 11.§ b)-a alapján a JNSZ Vármegyei Területrendezési Terv mezőgazdasági térségnek való megfeleltetés igazolása

Jászsalsószentgyörgy mezőgazdasági térségbe tartozó területe:	3392,58 ha
Jászsalsószentgyörgy mezőgazdasági térségbe tartozó területének 75%-a:	2544,43 ha

A település hatályos szerkezeti tervén kijelölt mezőgazdasági területek nagysága 3343,07 ha. A mezőgazdasági térségbe eső mezőgazdasági területfelhasználású területek nagysága 19,79 ha-ral (a teljes mezőgazdasági térség 0,58%-a) csökken. A módosítást követően 3323,3 ha mezőgazdasági terület lesz a mezőgazdasági térség területén kijelölve.

A terv megfelel az előírásnak.

Trtv 11.§ c)-a alapján a Vízgazdálkodási térségnek való megfeleltetés igazolása

A terven a csatornák, árkok, vízfolyások területét azok jellegének megfelelő vízgazdálkodási területfelhasználási egységbe kerültek besorolásra, a vízgazdálkodási térség területén beépítésre szánt terület kijelölés nem történt.

A terv megfelel az előírásnak.

Trtv 11.§ d)-a alapján a Települési térségnek való megfeleltetés

Települési térség területén bármely övezet, építési övezet kijelölhető.

A terv megfelel az előírásnak.

Trtv 12.§. Új beépítésre szánt terület kijelöléséről szóló rendelkezésnek való megfelelés vizsgálata

A településrendezési terv módosítása során új beépítésre szánt terület nem kerül kijelölésre.

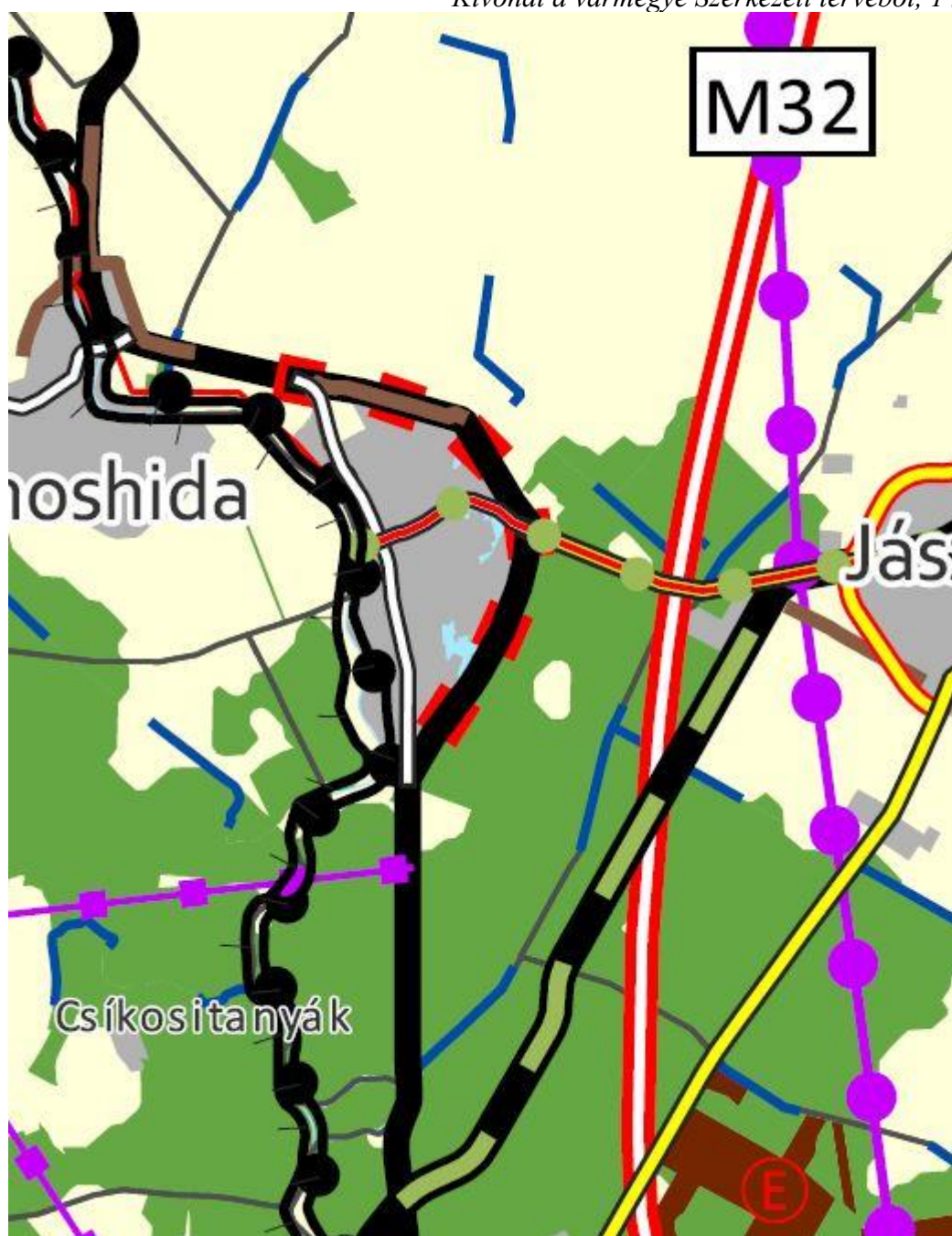
A terv megfelel az előírásnak.

A Vármegyei Szerkezeti Terv település területét érintő elemeink felsorolása, bemutatása

- Jász-Nagykun-Szolnok Vármegye hatályos Területrendezési Terv (MTrT) 1 sz. melléklete a település területét az alábbi térségekbe sorolja:

Mezőgazdasági térség	3392,58 ha
Erdőgazdálkodási térség	1007,23 ha
Vízgazdálkodási térség	41,90 ha
Települési térség	324,97 ha

Kivonat a vármegye Szerkezeti tervéből, 1 sz. mell.



Országos/Térségi műszaki infrastruktúra hálózatok

Vonatkozó előírások:

MTrT 3.§.

(3) Az országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények térbeli rendjét az 1. melléklet, e térbeli rend szempontjából meghatározó településeket a 2. melléklet tartalmazza.

(4) A településrendezési eszközökben az országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények elemeit a Trtv. előírásai szerint kell kijelölni.

Az országos, valamint a térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózatok és egyedi építmények helye a Trtv-ben, illetve a MTrT -ben meghatározott térbeli rend figyelembevételével került feltüntetésre.

Az országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények elemei a Trtv. előírásai szerint kerültek kijelölésre.

A tervezett főút elkerülő szakaszának nyomvonala eltér a vármegyei terven szereplő nyomvonaltól.

Vármegyei Övezetekhez való területi igazodás, megfelelés

Jászsalsószentgyörgy módosítással érintett területei **az alábbi térségi övezetekbe soroltak:**

3.1. sz. melléklet: Ökológiai hálózat övezetei – Ökológiai folyosó övezete

3.3. sz. melléklet: Erdők övezete

3.3. sz. melléklet: Erdőtelepítésre javasolt területek övezete

3.4. sz. melléklet: Tájképvédelmi terület övezete

3.9. sz. melléklet: Ásványi nyersanyagvagyon övezete

3.14. sz. melléklet: Ártéri tájgazdálkodás övezete

A 2018. évi CXXXIX. törvény vonatkozó előírásai:

26. § (1) * *Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében csak olyan vármegyei területfelhasználási kategória és vármegyei övezet, valamint a településrendezési tervben csak olyan övezet és építési övezet jelölhető ki, amely az ökológiai hálózat magterülete és az ökológiai hálózat ökológiai folyosója természetes és természetközeli élőhelyeit és azok kapcsolatait nem károsítja.*

(2) Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében új beépítésre szánt terület nem jelölhető ki, kivéve, ha

a) a települési területet az ökológiai hálózat ökológiai folyosó, vagy az ökológiai hálózat magterület és az ökológiai hálózat ökológiai folyosó körülzárja, továbbá

b) a kijelölést más jogszabály nem tiltja.

*(3) * A (2) bekezdésben szereplő kivételek együttes fennállása esetén, a beépítésre szánt terület csak az állami főépítész hatáskörében eljáró fővárosi és vármegyei kormányhivatalnak a területrendezési hatósági eljárása során kiadott területfelhasználási engedélye alapján jelölhető ki. Az eljárás során vizsgálni kell, hogy biztosított-e az ökológiai hálózat magterület és az ökológiai hálózat ökológiai folyosó természetes és természetközeli élőhelyeinek fennmaradása, valamint az ökológiai kapcsolatok zavartalan működése.*

*(4) * Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében a közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatok elemeinek nyomvonala, az ökológiai folyosó és az érintkező magterület természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával jelölhetők ki és helyezhetők el.*

*(5) Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében bányászati tevékenység folytatása a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó előírások alkalmazásával engedélyezhető. Az övezetben új célkitermelőhely és külfejtéses művelésű bányatelek nem létesíthető, meglévő külfejtéses művelésű bányatelek horizontálisan nem bővíthető. **

(6) * Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében az erőművek közül csak háztartási méretű kiserőmű létesíthető, épületen elhelyezve.

A 9/2019. (VI.14.) MvM rendelet vonatkozó előírásai:

3. § (1) A településrendezési eszközök készítése során az Országos Erdőállomány Adattárban nem szereplő erdőterület területfelhasználási egységeket a településfejlesztési és településrendezési célokkal összhangban - a természeti és kulturális örökségi értékek sérelme nélkül - az erdőtelepítésre javasolt terület övezet területén javasolt kijelölni.

(2) A Balaton Kiemelt Üdülőkörzet hatálya alá tartozó települések településrendezési eszközeiben az erdőtelepítésre javasolt terület övezet területén az (1) bekezdésben foglaltak mellett beépítésre szánt terület nem jelölhető ki, és erdőterület területfelhasználási egységbe sorolás esetén

a) az erdőtelepítés megvalósulásáig csak az erdőtelepítés lehetőségét megőrző területhasználat folytatható, valamint

b) erdőtelepítést elsődlegesen az élőhelynek megfelelő, természetesen kialakult őshonos fajokból álló erdőfoltok megőrzésével kell végezni.

4. § (1) *A tájképvédelmi terület övezete területére a vármegye területrendezési tervének megalapozó munkarésze keretében meg kell határozni a tájjelleg térségi jellemzőit, valamint a település teljes közigazgatási területére készülő településrendezési eszköz megalapozó vizsgálata keretében meg kell határozni a tájjelleg megőrzendő elemeit, elemegyütteseit, valamint a tájképi egység és a hagyományos tájhasználat helyi jellemzőit.

(2) A tájképvédelmi terület övezetével érintett területre a tájképi egység, a hagyományos tájhasználat fennmaradása, valamint a tájba illesztés biztosítása érdekében - a településkép védelméről szóló törvény vagy annak felhatalmazása alapján kiadott jogszabály eltérő rendelkezésének hiányában - meg kell határozni

a) a településrendezési eszközökben a területfelhasználás és az építés helyi rendjének egyedi szabályait,

b) a településkép védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény 2. § (2) bekezdése szerinti településképi rendeletben (a továbbiakban: településképi rendelet) a településképi követelményeket.

(3) A tájképvédelmi terület övezetében bányászati tevékenység folytatása a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó előírások alkalmazásával engedélyezhető.

(4) A tájképvédelmi terület övezetében a közlekedési, elektronikus hírközlési és energetikai infrastruktúra-hálózatokat, továbbá az erőműveket a tájképi egység megőrzését és a hagyományos tájhasználat fennmaradását nem veszélyeztető műszaki megoldások alkalmazásával kell megvalósítani.

...

8. § (1) Az ásványi nyersanyagvagyon övezetét a településrendezési eszközökben kell tényleges kiterjedésének megfelelően lehatárolni.

(2) Az (1) bekezdés szerinti területen, a településrendezési eszközökben csak olyan területfelhasználási egység, építési övezet vagy övezet jelölhető ki, amely az ásványi nyersanyagvagyon távlati kitermelését nem lehetetleníti el.

Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Területrendezési terv övezetekre vonatkozó előírásai:

„4.§. (2) A településrendezési eszközökben a térségi övezeteket a Trtv. szabályai szerint kell lehatárolni.

(3) A 3.1–3.11 melléklet szerinti térségi övezetek területén a Trtv. és MvM rendelet szerinti előírásokat kell alkalmazni.”

(4) A 3.12–3.15 melléklet szerinti térségi övezettel érintett települések településfejlesztési koncepciójának, integrált településfejlesztési stratégiájának, településrendezési eszközeinek készítésekor és módosításakor jelen rendelet előírásait kell alkalmazni.

(5) A vízminőség-védelmi terület övezetére az MvM rendelet előírásain túl a következő előírásokat kell alkalmazni:



a) az övezet területén lévő felszíni vizeket az övezeten kívülről érkező tisztított szennyvíz befogadójaként nem lehet felhasználni,

b) az övezet területén keletkezett szennyvíz az övezet területéről kivezethető.”


8. § (1) Az ártéri tájgazdálkodás övezetét a 3.14 melléklet határozza meg.

- (2) A nagyvízi meder területét (hullámtér) a településrendezési eszközökben csak úgy lehet vízgazdálkodási terület területfelhasználási egységbe sorolni, ha egyben az OTÉK 6. § (5) bekezdése figyelembevételével a valós területhasználatnak megfelelő területfelhasználás is kijelölésre kerül.
- (3) Az övezet területén lévő vizes élőhelyeket, holtágakat, morotvákat természetközeli terület vagy vízgazdálkodási terület területfelhasználási egységbe kell sorolni. ... ”


3.1 sz. melléklet: Ökológiai hálózat övezetei – Ökológiai folyosó övezetei

<p>Vonatkozó előírásokat a Trtv 26.§-a tartalmazza.</p> <p>Az Országos ökológiai hálózat területén új beépítésre szánt területet nem kerülhet kijelölésre, bányászati tevékenység a település területén nem folyik. A közlekedési infrastruktúra-hálózat elemeinek nyomvonala, az ökológiai folyosó és a magterület természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával került elhelyezésre. A módosítás megfelel az előírásoknak.</p> <p><u>A terv megfelel az előírásnak.</u></p> <p> Ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete</p>	<p>kivágat a MTrT 3.1. sz. mellékletéből</p> 
--	--



3.3 sz. melléklet: Erdők övezete és Erdőtelepítésre javasolt terület övezete

<p>Vonatkozó előírásokat az Erdőtelepítésre javasolt területek vonatkozásában a 9/2019. (VI.14.) MvM rendelet 3. §-a „Trtv. 29. § tartalmazza.</p> <p>Az Erdők övezetére vonatkozó követelményeknek a módosítás megfelel.</p> <p>Az övezetek területén újonnan beépítésre szánt terület kijelölése nem tervezett, bányaterület az övezet területén nem lett kijelölve. Területen erdőterület kijelölése nem tervezett.</p> <p><u>A terv megfelel az előírásnak.</u></p> <div data-bbox="220 929 758 1030"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #006400; margin-right: 5px;"></div> Erdők övezete </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #9ACD32; margin-right: 5px;"></div> Erdőtelepítésre javasolt terület övezete </div> </div>	<p style="text-align: right;"><i>kivágat a MTrT 3.3. sz. mellékletéből</i></p> 
--	--



3. 4. sz. melléklet: Tájképvédelmi terület övezete

<p>Vonatkozó előírásokat a 9/2019. (VI.14.) MvM rendelet 4. §-a tartalmazza.</p> <p>Új beépítésre szánt terület területkijelölés nem történt az övezet területén. A tájképi egység, a hagyományos tájhasználat fennmaradása, valamint a tájba illesztés biztosított, a tájbaillesztés szabályait a Helyi Építési Szabályzat tartalmazza. Bányászati tevékenység az érintett területeken nem folyik. <i>A tájképvédelmi terület övezetében a közlekedési infrastruktúra-hálózatok, a tájképi egység megőrzését és a hagyományos tájhasználat fennmaradását nem veszélyeztető műszaki megoldások alkalmazásával kerülnek megvalósításra.</i></p> <p><u>A terv megfelel az előírásnak.</u></p> <div data-bbox="207 1780 686 1825"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700; margin-right: 5px;"></div> Tájképvédelmi terület övezete </div> </div>	<p style="text-align: right;"><i>kivágat a MTrT 3.4. sz. mellékletéből</i></p> 
---	---

3.9. sz. melléklet: Ásványi nyersanyagvagyon övezete

	kivágat a MTrT 3.9. sz. mellékletéből
<p>A vonatkozó előírásokat a 9/2019. (VI.14.) MvM rendelet 8.§-a tartalmazza.</p> <p>Az övezet területén meghatározott területfelhasználások a nyersanyagvagyon esetleges távlati kitermelését nem lehetetlenítik el.</p> <p><u>A terv megfelel az előírásnak.</u></p>	
 <p>Ásványi nyersanyagvagyon övezete</p>	

3.14. sz. melléklet: Ártéri tájgazdálkodás övezete

	kivágat a MTrT 3.14. sz. mellékletéből
<p>A vonatkozó előírásokat JNSZ Megyei Közgyűlés 3/2020. (V.13.) önkormányzati rendelet 8. §-a tartalmazza.</p> <p>Jelen módosítás vízgazdálkodási terület területfelhasználási egységet nem jelöl ki, a vonatkozó előírással ellentétes szabályt nem tartalmaz.</p> <p><u>A terv megfelel az előírásnak.</u></p>	
 <p>Ártéri tájgazdálkodás övezete</p>	

Jász-Nagykun-Szolnok vármegyei TrT szerinti térségi övezetek	Módosítással érintett terület érintettsége
Ökológiai hálózat övezetei - Magterület övezete (3.1. sz. melléklet)	NEM
Ökológiai hálózat övezetei - Ökológiai folyosó övezete (3.1. sz. melléklet)	IGEN
Ökológiai hálózat övezetei - Pufferterület övezete (3.1. sz. melléklet)	NEM
Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete (3.2. sz. melléklet)	NEM
Jó termőhelyi adottságú szántók övezete (3.2. sz. melléklet)	NEM
Erdők övezete (3.3. sz. melléklet)	IGEN
Erdőtelepítésre javasolt terület övezete (3.3. sz. melléklet)	IGEN
Tájképvédelmi terület övezet (3.4. sz. melléklet)	IGEN
Világörökségi és világörökségi várományos területek övezete (3.5. sz. melléklet)	NEM
Vízminőség-védelmi terület övezete (3.6. sz. melléklet)	NEM
Nagyvízi meder övezete (3.7. sz. melléklet)	NEM
VTT tározók területének övezete (3.7. sz. melléklet)	NEM
Honvédelmi és katonai célú területek övezete (3.8. sz. melléklet)	NEM
Ásványi nyersanyagvagyon övezete (3.9. sz. melléklet)	IGEN
Rendszeresen belvízjárta terület övezete (3.10. sz. melléklet)	NEM
Tanyás területek övezete (3.11. sz. melléklet)	NEM
Térszervező városok övezete (3.12. sz. melléklet)	NEM
Térségi együttműködés övezete (3.13. sz. melléklet)	NEM
Ártéri tájgazdálkodás övezete (3.14. sz. melléklet)	IGEN
Pusztai tájgazdálkodás övezete (3.14. sz. melléklet)	NEM

3.3. A változások a hatályos településfejlesztési koncepcióval való összhangjának bemutatása

Jászsalsószentgyörgy Község 2011-ben, a 33/2011 . (II.10.) Képviselő – testületi határozattal jóváhagyott településfejlesztési koncepciója Jövőkép fejezetében a következőket nevesíti:

“Hálózati (közlekedési területek, közművek) és humán infrastruktúra fejlesztése.”

A 2. Stratégiai Program, Operatív programjában szerepel:

„ Helyi illetve helyközi közlekedés körülményeinek javítása ”

Fentiek alapján a településfejlesztési koncepcióval való összhang biztosított.

3.4. Új, beépítésre szánt területek kijelölésének vizsgálata

Jelen tervmódosítás új, beépítésre szánt területet nem jelöl ki.

3.5. Környezeti, társadalmi, gazdasági vizsgálat

A tervezett projekttel a tőkevonzó képesség jelentősen javul, hiszen a jó állapotú szállítási infrastruktúrával ellátott körzet mindinkább felkelti a befektetők érdeklődését, s elsősorban a nagy- és középvállalkozások számára lehetőséget nyújt a térség gazdaság- és közlekedés-földrajzi potenciáljának kihasználására. A projekt hatására javul a térség beruházói megítélése. A jelentős léptékű állami beruházás már önmagában felkeltheti a piaci működő tőke beruházók érdeklődését. Várhatóan növekedni fog a betelepülő termelő és logisztikai vállalkozások száma.

A betelepülés másodlagos hatásaként meg fog erősödni a betelepülő vállalkozókat kiszolgáló helyi beszállítói vállalkozói kör. A helyi vállalkozások elsősorban, mint a betelepülő külföldi közép- és nagyvállalatok beszállítói juthatnak piachoz, ezáltal a fejlődés lehetőségéhez, mind a szolgáltatások, mind a termelési kooperációk tekintetében. A megélénkülő külső befektetői érdeklődés várhatóan megnöveli a területek értékét és a bérszínvonalat.

Ezzel a régió térségének gazdasági versenyhelyzete javul, hiszen a jelentősen javuló elérhetőség és szállítási színvonal révén tőkevonzó képesség tekintetében egyértelműen előnyre tesz szert. A versenyképesség erősödése által további térségi beruházások megjelenése várható. A bővülő foglalkoztatás és a jövedelmek növekedésének gazdasági hatásai is valószínűsíthetőleg számottevőek lesznek. Összességében a betelepülő vállalkozások regionális szinten jelentős mértékben járulnak hozzá a GDP növekedéséhez, ezzel közvetve újabb fejlesztési forrásokhoz juttatva az érintett településeket és az államot.

A tervezett projekt társadalmi előnyei elsősorban közvetve jelentkeznek. A foglalkoztatás közvetlen bővülése elsősorban a rendelkezésre álló, nagyobb használható kapacitásból fakad, többletmunkaerő bevonására van szükség mind a beruházási, mind az üzemeltetési fázisban.

A projekt foglalkoztatás-bővítő hatásai nagyobb mértékben közvetetten jelentkeznek. A kedvezőbb közlekedési-logisztikai feltételek a potenciális befektetők telephelyválasztását ösztönzi, mely a foglalkoztatás szempontjából kedvezően érinti a régiót. A projekt és az annak révén megjelenő nagybefektetések a közép- és felsőfokú végzettségű munkavállalók iránti igényt is növelik, a képzettebb munkaerő megtartását teszik lehetővé, a területi szegregáció mérséklődik. Mindezek eredményeképp növekszik a régió lakosságának vásárlóereje, ami a másodlagos szolgáltatások piacán nagyrészt a helyi vállalkozásokat erősíti.

A beruházás megvalósulása esetén a régió jelentős városai jobb közúti összeköttetéshez jutnának, mely a tapasztalatok szerint jelentős hatással lehet a városok és települések együttműködésére. A munkaerő könnyebben mobilizálható, így távolabbi településekről is elérhetővé válnak a térségben jelen lévő gazdasági gócpontok. Ennek köszönhetően a meglévő forgalmon felül generált forgalom is megjelenik a tervezett úton.

A viszonylag kis távolságok miatt a kiépítésre kerülő kerékpárút is biztosítja a biztonságos megközelítést a térségben jelen lévő gazdasági gócpontokhoz.

4. SZAKÁGI JAVASLATOK

Jelen településrendezési eszköz módosítás a 32. számú főközlekedési út burkolatmegerősítése és párhuzamos kerékpárút kijelölése, valamint Jászsalsószentgyörgy belterületét elkerülő nyomvonal kijelölése miatti településrendezési terv módosításra vonatkozik, a szakági alátámasztó munkarészek ezen módosításra vonatkoznak.

2.1 Közlekedési javaslat

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium KIFEFF/29726/2021-ITM iktatószámú levelében elrendelte a „Főút fejlesztési program előkészítése” tárgyú levelében a 32. sz. főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (M4 csp.) közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolat megerősítésének kiviteli terv szintig történő előkészítését.

A tárgyi elrendelés a KIFEFF/87248/2021-ITM iktatószámú levélben kiegészítésre került a következők szerint: „32. sz. főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (Széchenyi István körút) közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolatmegerősítésének, valamint párhuzamos kerékpárút megvalósításának kiviteli terv szintig előkészítése, ennek keretében Jánoshida, Jászsalsószentgyörgy és Jásztelek új elkerülő út döntéselőkészítő tanulmány és engedélyezési tervdokumentáció készítése, építési engedély megszerzésével”.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban: Megrendelő) a „32. sz. főút Jászberény- Szolnok (31. sz. főút csp.–M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése” tárgyú infrastrukturális fejlesztés tervezési feladatai vagy egyes tervezési feladatai elvégzése érdekében „11,5 tonnás burkolatmegerősítés engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése Kelet-Magyarországon, I. ütem, 3 részben” tárgyban (a továbbiakban: Tervezési Projekt) TED 2021/S 192-500082 hivatkozási szám alatt 2021. október 4. napján ajánlati felhívást tett közzé uniós eljárásrendben az Európai Unió Hivatalos Lapjában közbeszerzési eljárás megindítására.

A Közbeszerzési Eljárás értékelési szempontja alapján nyertes ajánlattevőként a VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. (továbbiakban: Tervező) került kiválasztásra.

A tárgyi projekt az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm.rendelet 1.2.21. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű infrastruktúra beruházásnak minősül.

A 362/2022. (IX.19.) Korm.rendelet alapján a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 2023. január 1. napjától történő megszűnését követően a tárgyi projekt építetői feladatait az Építési és Közlekedési Minisztérium (továbbiakban: Megrendelő) látja el.

A projekt megvalósítása érdekében szükséges Jászsalsószentgyörgy településrendezési eszközében a 32. számú út és részben párhuzamos kerékpárút ábrázolása.

2.1.1 Közúti hálózati kapcsolatok

Jászalsószentgyörgy község Jász-Nagykun-Szolnok vármegyében, a megyeszékhelytől északnyugatra, Szolnoktól mintegy 28 km-re található. A település közúti hálózati kapcsolatát a 32. számú Hatvan – Szolnok másodrendű főút észak - dél irányban és a 3226. jelű Jászalsószentgyörgy - Tiszasüly összekötő út képezi. A 32. számú másodrendű főút az M3 autópálya, valamint az M4 gyorsforgalmi útba való csatlakozásával, a 31. számú másodrendű főút keresztezésével biztosítja az országos közúthálózatba való csatlakozását.

A 32. számú főút burkolatmegerősítése során jelenlegi nyomvonalában, az érintett szakaszon 12,00 méteres koronaszélességgel került betervezésre.

Az érintett állami kezelésű országos közutakon a 2022. évben mért közúti forgalomszámlálási adatok alapján az alábbi értékek mutathatók ki:

32. számú Hatvan-Szolnok másodrendű főút:

Az átlagos napi forgalom (ÁNF): 5462 jármű/nap, azaz 6288 E/nap volt a 2022. évben.

A számlálás a 39+250 km. szelvényben történt. (felszorzott érték)

A járműtípusonkénti megosztás:

	2022. évben:	2037-ben:	E/nap	MOF
Személygépkocsi	3975 j/nap x 1,242 =	4935 j/nap x 1,0 =	4935 x 0,15 =	740 E/óra
Autóbusz	85 j/nap x 1,134 =	96 j/nap x 2,5 =	240 x 0,15 =	36 E/óra
Tehergépkocsi	1229 j/nap x 1,470 =	1807 j/nap x 2,5 =	4518 x 0,15 =	678 E/óra
Motorkerékpár	166 j/nap x 0,848 =	141 j/nap x 0,8 =	113 x 0,15 =	17 E/óra
Kerékpár	1 j/nap x 1,000 =	1 j/nap x 0,3 =	0 x 0,15 =	0 E/óra
Lassú járművek	6 j/nap x 1,436 =	9 j/nap x 2,5 =	23 x 0,15 =	3 E/óra
	5462 j/nap	6989 j/nap	9829 E/nap	1474 E/óra

A fentiek alapján várható forgalomnagyság a 2037. évben:

- az átlagos napi forgalom (ÁNF): 6989 j/nap
- a mértékadó óraforgalom (MOF): 1474 E/óra

A megengedett forgalomnagyság 1000 E/óra egy forgalmi sávra, így az útpálya jelenlegi geometriai kialakítása meg fog felelni a 2037. évig a várható forgalomnagyságnak.

32. számú Hatvan-Szolnok másodrendű főút:

Az átlagos napi forgalom (ÁNF): 4646 jármű/nap, azaz 5118 E/nap volt a 2022. évben.

A számlálás a 50+210 km. szelvényben történt. (felszorzott érték)

A járműtípusonkénti megosztás:

	2022. évben:	2037-ben:	E/nap	MOF
Személygépkocsi	3477 j/nap x 1,242 =	4317 j/nap x 1,0 =	4317 x 0,15 =	648 E/óra
Autóbusz	72 j/nap x 1,134 =	82 j/nap x 2,5 =	205 x 0,15 =	31 E/óra
Tehergépkocsi	988 j/nap x 1,470 =	1452 j/nap x 2,5 =	3630 x 0,15 =	545 E/óra
Motorkerékpár	103 j/nap x 0,848 =	87 j/nap x 0,8 =	70 x 0,15 =	10 E/óra

Kerékpár	1 j/nap x 1,000 =	1 j/nap x 0,3 =	0 x 0,15 =	0 E/óra
Lassú járművek	5 j/nap x 1,436 =	7 j/nap x 2,5 =	18 x 0,15 =	3 E/óra
	4646 j/nap	5946 j/nap	8240 E/nap	1237 E/óra

A fentiek alapján várható forgalomnagyság a 2037. évben:

- az átlagos napi forgalom (ÁNF): 5946 j/nap
- a mértékadó óraforgalom (MOF): 1237 E/óra

A megengedett forgalomnagyság 1000 E/óra egy forgalmi sávra, így az útpálya jelenlegi geometriai kialakítása meg fog felelni a 2037. évig a várható forgalomnagyságnak.

A fenti vizsgált 32. számú országos közút az osztályba sorolás szerint:

- a külterületet tekintve: Tervezési osztály: K.IV.
Környezeti körülmény: A
Tervezési sebesség: 90 km/óra

Az egyéb közlekedő utak a tervezett módosítást nem érintik, így forgalomszámlálás nem történt.

Jelen településrendezési terv módosítás a 32. sz főút burkolatmegerősítésére és részben párhuzamos kerékpárút kiépítésére vonatkozik, melyre vonatkozóan az alábbi fejlesztés tervezett:

- 32. számú főút 11,5 tonnás burkolatmegerősítése. A tervezett fejlesztés a meglévő főút jelenlegi nyomvonalában került megtervezésre. A tervezés során a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokat figyelembe vették, az attól eltérő műszaki megoldásokra ÚME alóli felmentést kell beszerezni.
- 32. számú főúttal párhuzamos kerékpárút. A tervezett kerékpárút a meglévő főúttal párhuzamos nyomvonalon önálló kerékpárútként került megtervezésre a település határától a szelvényezés szerinti bal oldalon Jászalsószentgyörgy belterületi határáig folyamatosan. A belterületen a településkapun átvezetve, onnan szétválasztva szegéllyel elválasztott irányhelyes kerékpárút került megtervezésre. Jászalsószentgyörgy és Szászberek között Jászalsószentgyörgy belterületét elhagyva a főút mellett önálló kerékpárút került megtervezésre a szelvény szerinti jobb oldalon. A tervezés során a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokat figyelembe vették, az attól eltérő műszaki megoldásokra ÚME alóli felmentést kell beszerezni.
- 32. számú főút Jánoshida és Jászalsószentgyörgy elkerülő út. A tervezett fejlesztés a 43+370 km szelvényben Alattyán közigazgatási területén csatlakozik a meglévő 32. számú főúthoz. Onnan déli irányban halad tovább Jánoshida és Jászalsószentgyörgy települések területén váltakozva. A meglévő 32. számú főút 47+613 km szelvényében körforgalmú csomópontban keresztezi a meglévő főutat, majd az elkerülő 3+453 km szelvényében és a 6+803 km szelvényében a Zagyva folyót. Az elkerülő út a meglévő 32. számú főút 53+115 km szelvényben csatlakozik vissza a főúthoz. A tervezés során a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokat figyelembe vették, az attól eltérő műszaki megoldásokra ÚME alóli felmentést kell beszerezni.

A tervezett projekt bemutatása:

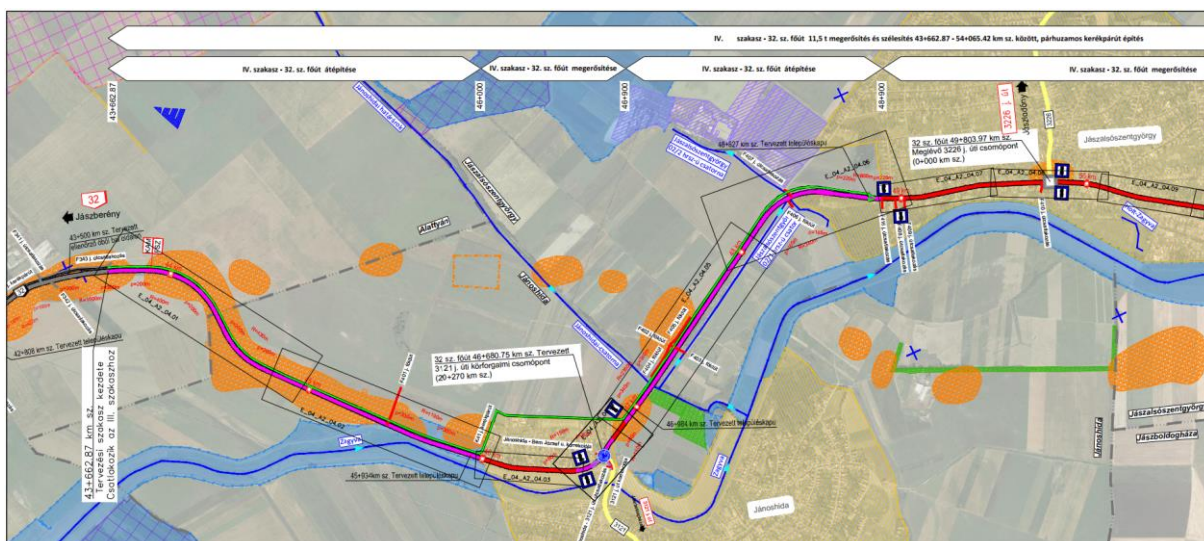
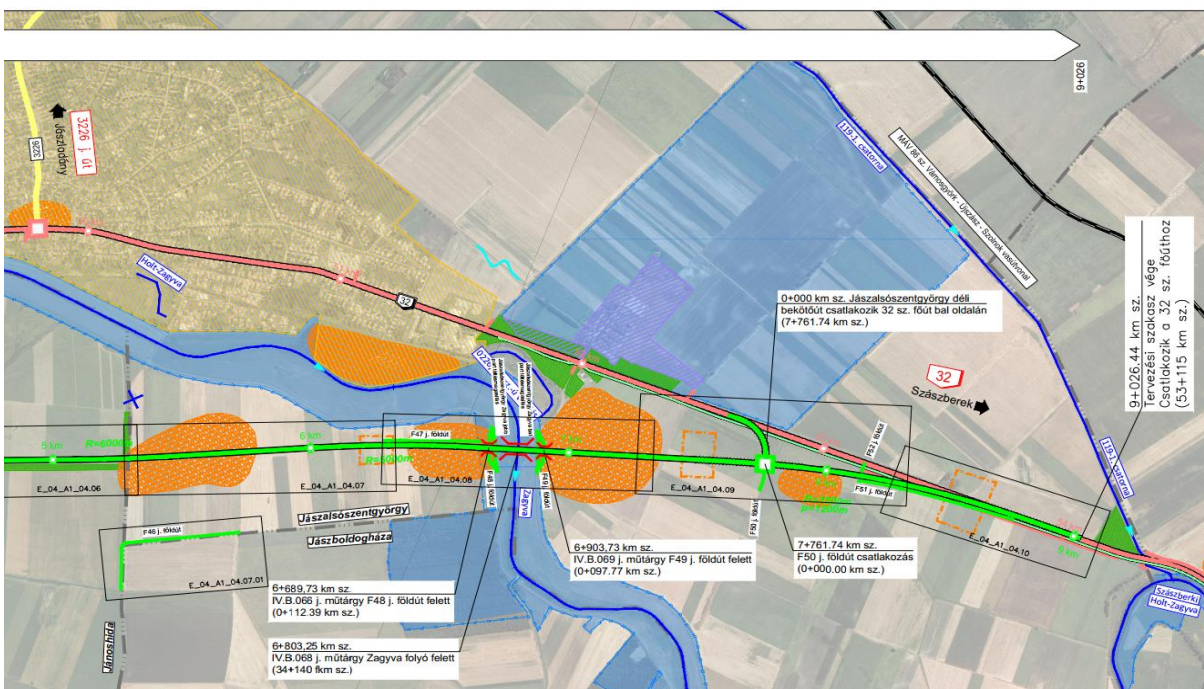
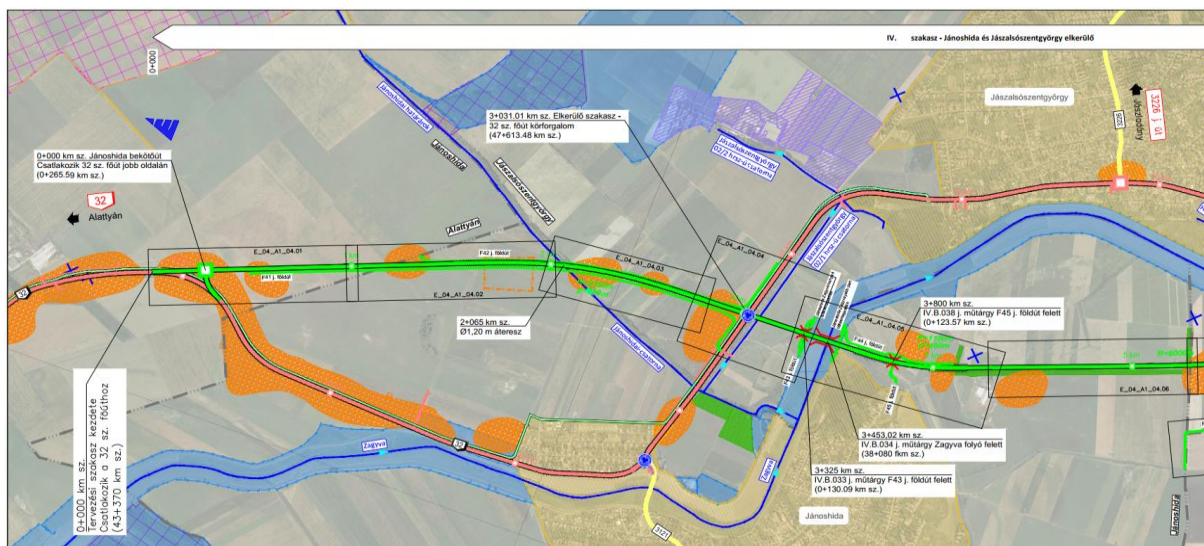
A 32. számú főút Jánoshida-Jászalsószentgyörgy határánál a 46+795 km sz.-ben éri el Jászalsószentgyörgy határát. Egyenes vonalvezetéssel, majd egy jobbos ívet követően egyenes szakasszal éri el a belterület határát. A belterületen a meglévő nyomvonal nem változik, a település két végére településkapu került betervezésre. A belterületet elhagyva Szászberek felé a meglévő nyomvonalhoz illeszkedő vonalvezetéssel került a burkolatrekonstrukció megtervezésre.

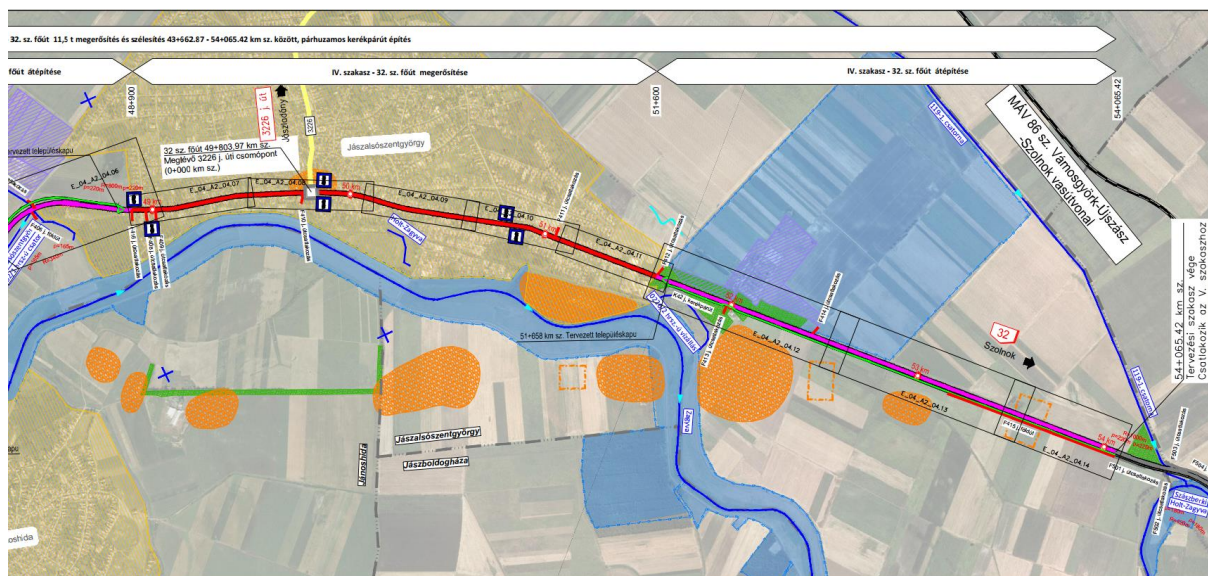
A belterületen a meglévő 32. sz. főút – 3226. jelű Jászalsószentgyörgy - Tiszasüly összekötő út csomópontja felülvizsgálatra került, új csomóponti kialakítás nem volt szükséges.

A 32. számú főút tervezett Jánoshida és Jászalsószentgyörgy elkerülő útja Alattyán közigazgatási területén indul, a 32. számú főút 43+370 km szelvényétől. A tervezett elkerülő a megvalósítást követően átveszi a 32. számú főút számozását. Az elkerülő 0+265 km szelvényébe szintbeni csomópont került betervezésre, amelybe a „Jánoshida” bekötőút csatlakozik. A bekötőút 177 m megépítése után a jelenlegi 32. számú főút nyomvonalát használja fel. Az elkerülő út az 1+200 km szelvényben éri el Jánoshida közigazgatási határát, melyen egészen a 2+065 km szelvényig folytatja nyomvonalát. A 2+065 km szelvénytől Jászalsószentgyörgy területén kerül továbbvezetésre a nyomvonal, majd a 3+031 km szelvényben keresztezi a meglévő 32. sz. főutat a főút 47+613 km szelvényében egy körforgalmú csomóponttal. A körforgalom után egyenesen tovább haladva a 3+325 km szelvényben az F43. jelű földút feletti átvezetés kerül megvalósításra az IV.B.033. j. műtárggyal. A 3+453 km szelvényben a Zagyva-folyó feletti keresztezéssel térünk vissza Jánoshida területére a IV.B.034. j. műtárggyal, majd a 3+800 km szelvényben az F45. jelű földút felett vezet az elkerülő a IV.B.038. j. műtárgyon. Az 5+290 km szelvényben az elkerülő ismét Jászalsószentgyörgy területére lép be, majd a 6+689 km szelvényben a IV.B.066. j. műtárggyal az F48. jelű földutat, a 6+803 km szelvényben a IV.B.068. j. műtárggyal ismételten a Zagyva-folyót és a 6+903 km szelvényben a IV.B.069 j. műtárggyal az F49. jelű földutat keresztezi az elkerülő nyomvonala. A 7+761 km szelvényben új szintbeni csomópont kerül kialakításra, amely a „Jászalsószentgyörgy” bekötőutat hivatott az új 32. számú főúthoz csatlakoztatni. A bekötőút 279 m megépítése után a meglévő 32. számú főút nyomvonalát használja fel. A Jánoshida és Jászalsószentgyörgy elkerülő a 9+026 km szelvényében csatlakozik a meglévő 32. számú főút 53+115 km szelvényéhez.

A K41. jelű kerékpárút a településhatárt követően továbbra is párhuzamosan kerül kialakításra a főút bal oldalán. A belterületi határt elérve a településkapun átvezetésre kerül és véget ér. Jászalsószentgyörgy belterületi részén a megtervezett kerékpárút, önálló jelzést nem kapott, az a főúttól szegéllyel elválasztott irányhelyes kerékpárútként épül meg mindkét oldalon a főút nyomvonalának megfelelően. A belterületet elhagyva a településkapun ismét átvezetésre kerül, ahonnan a szelvényezés szerinti jobb oldalon kerül önálló kerékpárútként kialakításra a K42. jelű kerékpárút, amely egészen Szászberek területi határáig tart, onnan K51. jelű kerékpárútként folytatódik.

A tervezési szakaszon kerékpáros műtárgy nem készül.





forrás: Viköti Kft. V241 munkaszámú terve alapján

A helyszínrajzi vonalvezetés megfelel a e-UT 03.01.11 (ÚT 2-1.201:2008) számú Közutak Tervezése (KTSZ) Útügyi műszaki előírásban az adott tervezési sebességnek megfelelő paramétereknek.

A tervezett 32. sz. főút átépítése leköveti a meglévő 32. sz. főút burkolatának magassági kialakítását. Jellemzően 2m töltésben halad, magassági vonalvezetése megfelel a e-UT 03.01.11 (ÚT 2-1.201:2008) számú Közutak Tervezése (KTSZ) Útügyi műszaki előírásban az adott tervezési sebességnek megfelelő paramétereknek.

Keresztszelvény:

A tervezett kialakítás az érvényes Útügyi Műszaki Előírások (e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) és e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése) alapján került meghatározásra.

32. sz. főút (külsőterületen és elkerülő):

Útkategória	K.IV.A
Tervezési sebesség	90 km/h
Koronaszélesség:	12,00 m
Épített burkolat szélessége:	7,50 m
Forgalmi sáv szélessége:	3,50 m
Forgalmi sáv száma:	2x1
Padka szélesség:	2,50 m
Külső biztonsági sáv szélessége:	0,25 m

32. sz. főút (belsőterületen, Jászalsószentgyörgy):

Útkategória	B.IV.b.C
-------------	----------

Tervezési sebesség	50 km/h
Koronaszélesség:	11,10 m
Épített burkolat szélessége:	6,50 m
Forgalmi sáv szélessége:	3,00 m
Forgalmi sáv száma:	2x1
Külső biztonsági sáv szélessége:	0,25 m
Kiemelt szegély szélessége:	0,15 m
Irányhelyes kerékpárút burkolatszélessége:	1,65 m
Padka szélessége:	0,50 m

32. sz. főút – elkerülő út csomópont (körforgalom):

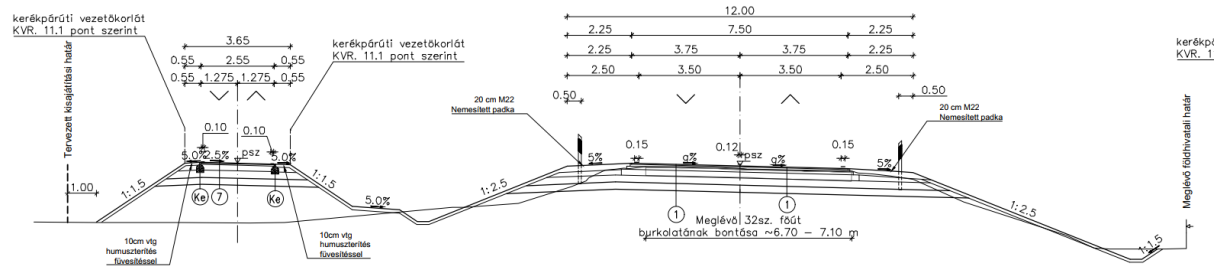
Típus:	Külterületi III. típus
Belső sugár:	18,50 m
Épített burkolat szélessége:	8,00 m
Forgalmi sáv szélessége:	7,50 m
Járható gyűrű szélessége:	2,00 m
Földpadka szélesség:	1,25 m
Külső biztonsági sáv szélessége:	0,25 m
Belső biztonsági sáv szélessége:	0,25 m
Rázóburkolat szélessége:	1,00 m

K41, K42. j. kerékpárút

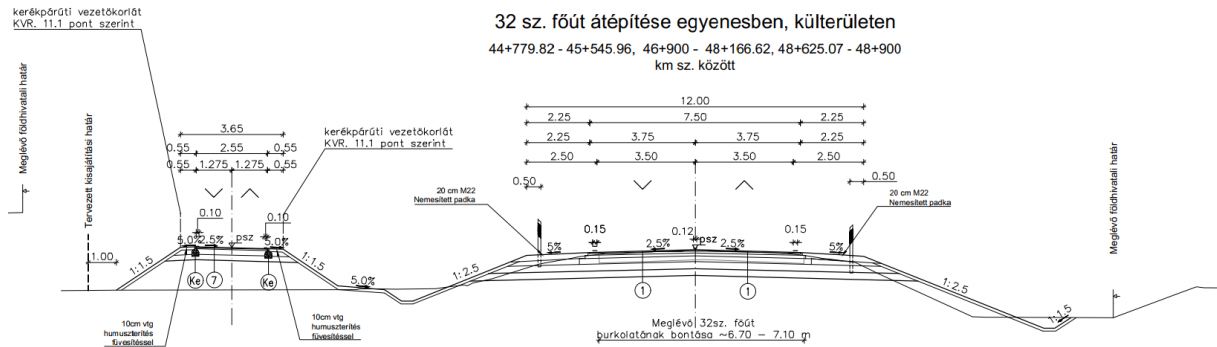
Útkategória	K.VII.
Tervezési sebesség	30 km/h
Koronaszélesség:	3,65 m
Épített burkolat szélessége:	2,55 m
Padka szélesség:	0,55 m

A tervezett utak útburkolaton kívüli részén található padka oldalesés 5%, amely az ívben történő útburkolat túlemelés esetén a túlemelt oldal padkája legfeljebb 8.5% esésig alakítható ki. 5%-nál nagyobb túlemelés esetén a túlemelt oldallal ellentétes oldal padkájának oldalesése megegyezik a túlemeléssel.

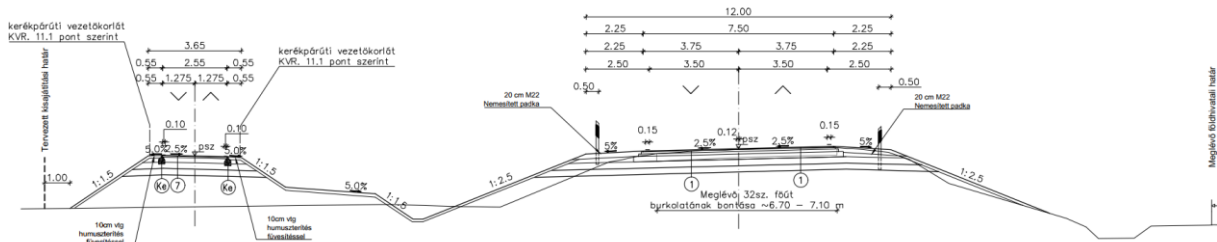
32. sz. főút átépítése jobb ívben, külterületen
43+662.87 - 44+379.85, 48+166.62 - 48+625.07 km sz. között



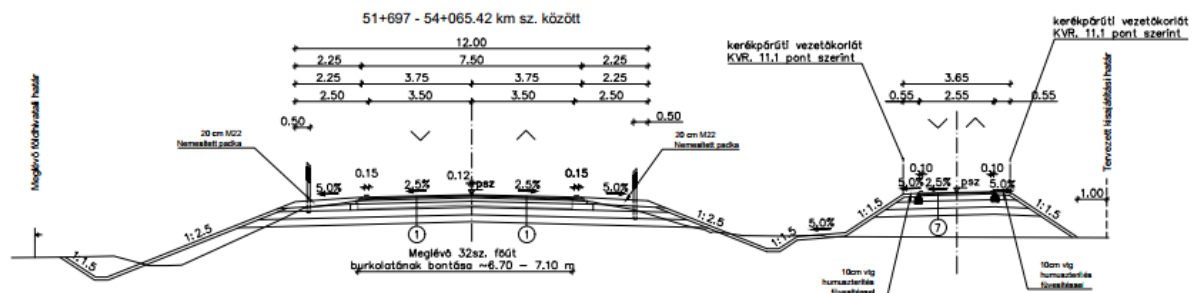
32. sz. főút átépítése egyenesben, külterületen
44+779.82 - 45+545.96, 46+900 - 48+166.62, 48+625.07 - 48+900 km sz. között

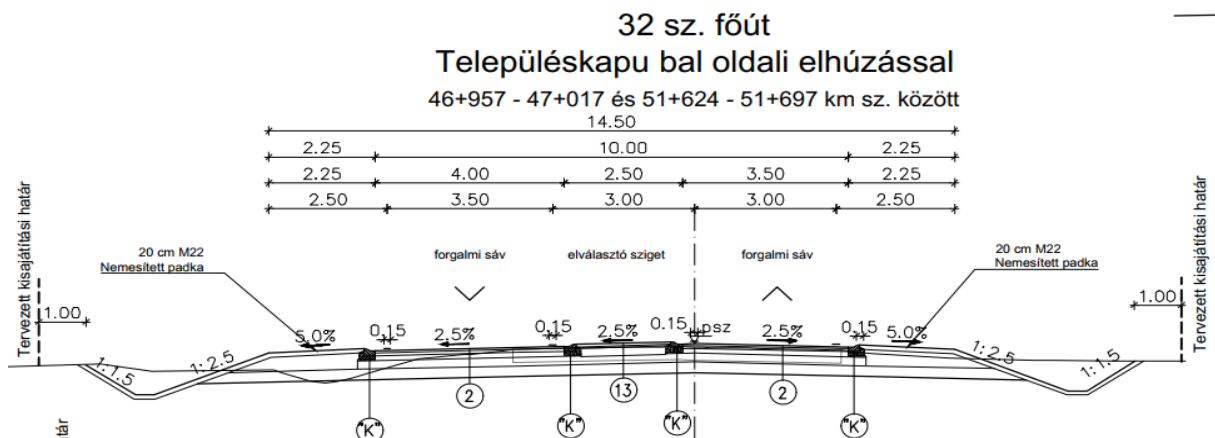
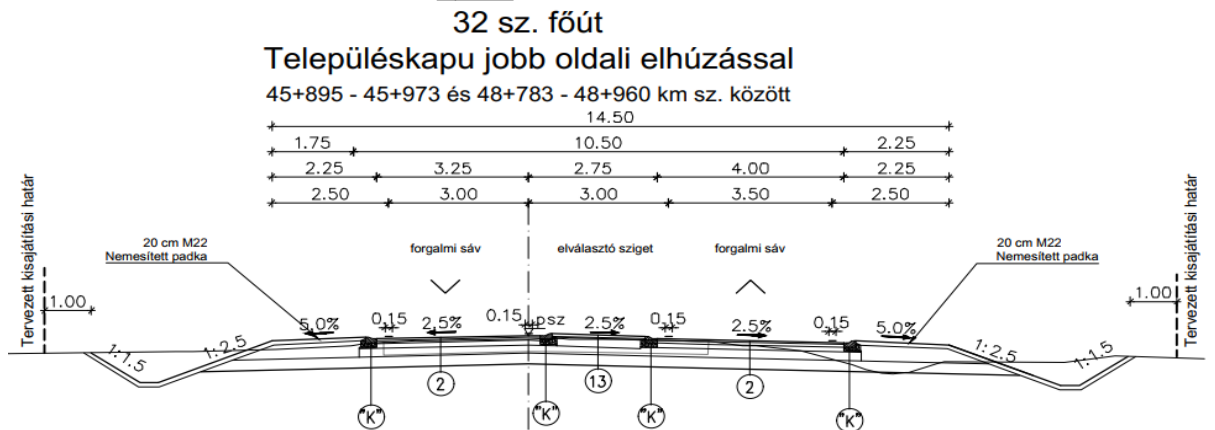
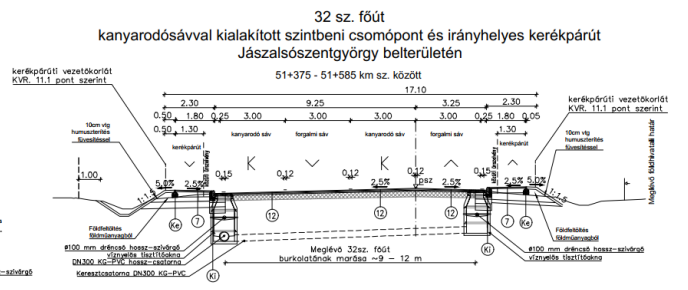
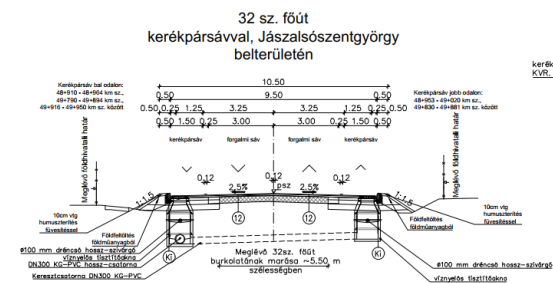
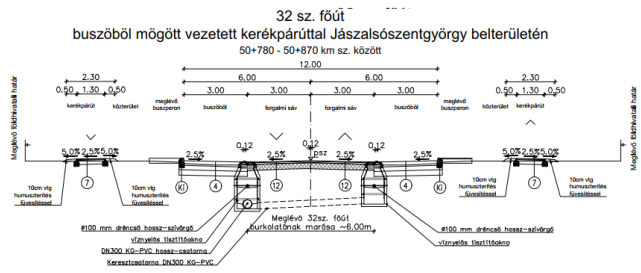
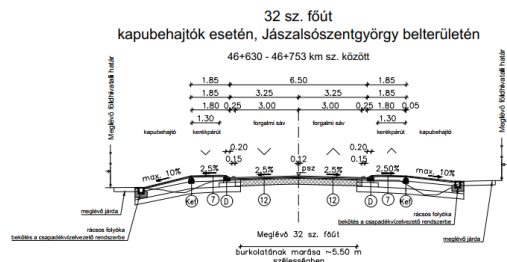
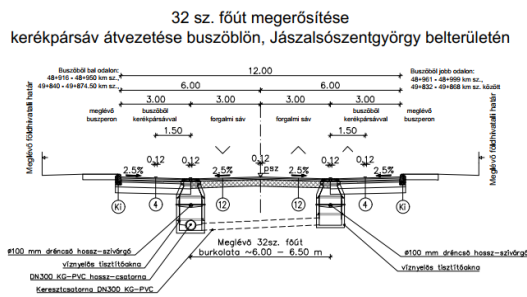
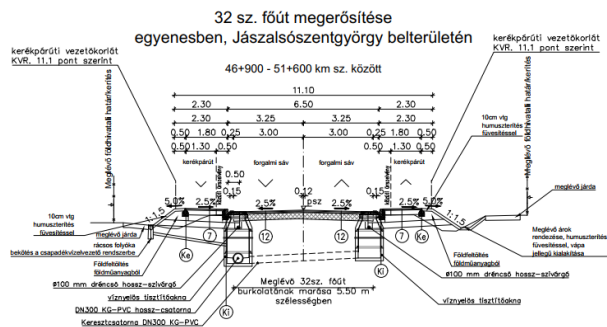


32. sz. főút átépítése bal ívben külterületen
44+379.85 - 44+779.82, 45+545.96 - 46+000 km sz. között



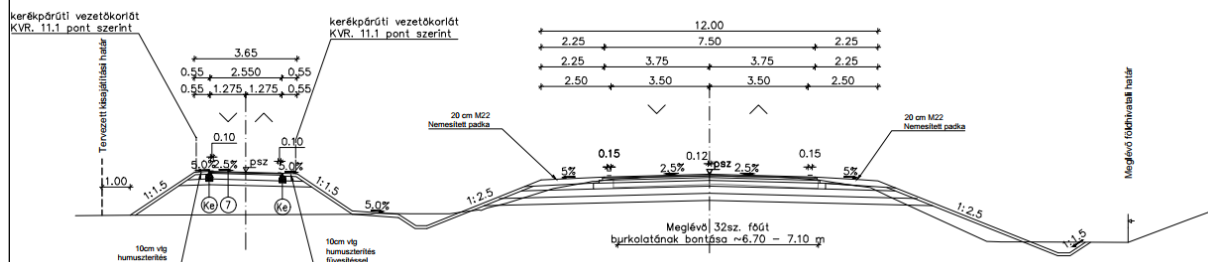
32. sz. főút átépítése egyenesben, külterületen
Jászalsószentgyörgy és tervezési szakasz vége között



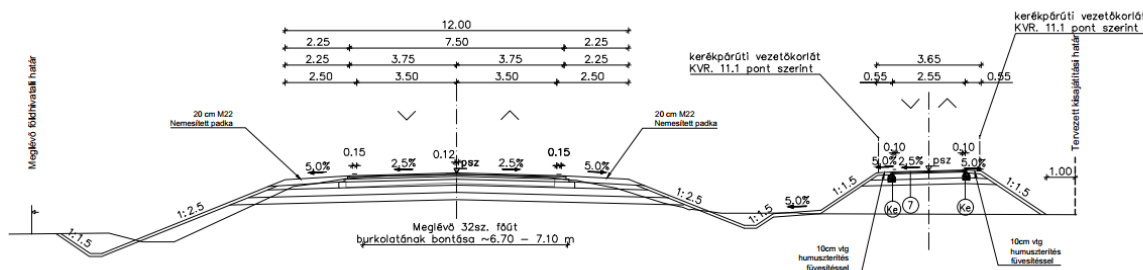


Tervezett kerékpárút
Tervezési szakasz kezdete és Jánoshida,
valamint Jánoshida és Jászalsószentgyörgy
között

K41 j. kerékpárút 0+000 - 2+382.02 és
3+229.58 - 5+214.56 km sz. között

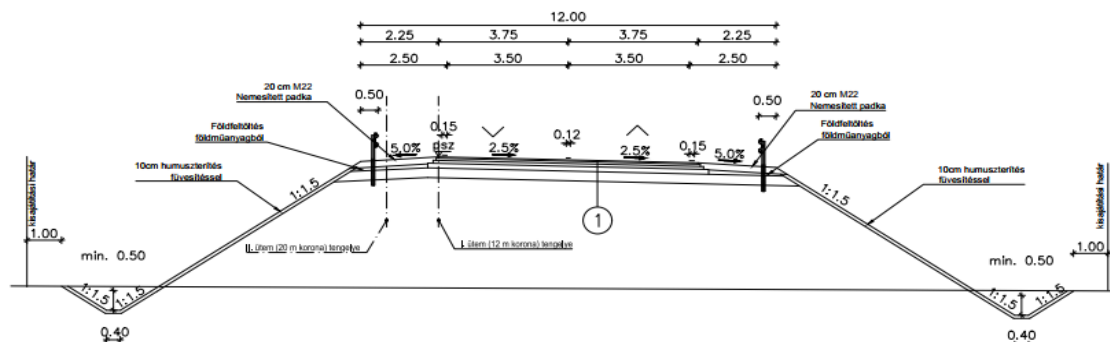


Tervezett kerékpárút
Jászalsószentgyörgy és a tervezési szakasz vége
között
K42 j. kerékpárút 0+000 - 2+422.61 km sz. között



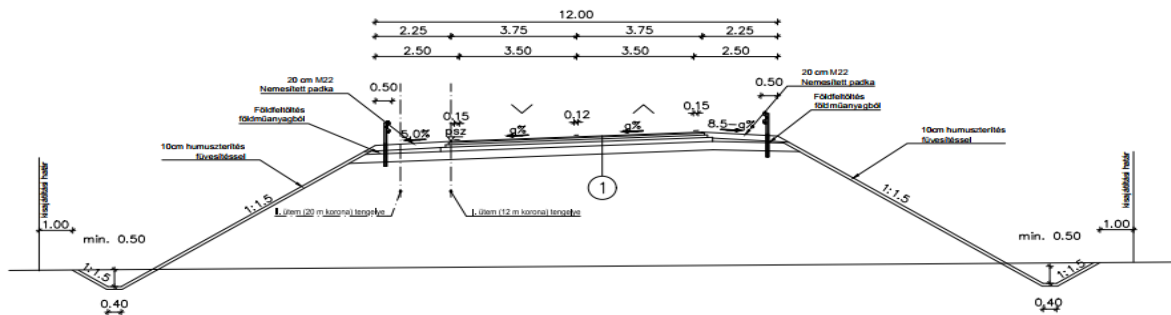
32. sz. főút település elkerülő szakasz egyoldali esésben, egyenesben,
töltésben 10,0 m>h>3,0 m

2+950.00 - 3+300.00, 6+190.00 - 6+615.00
és 6+920.00 - 7+160.00 km sz. között



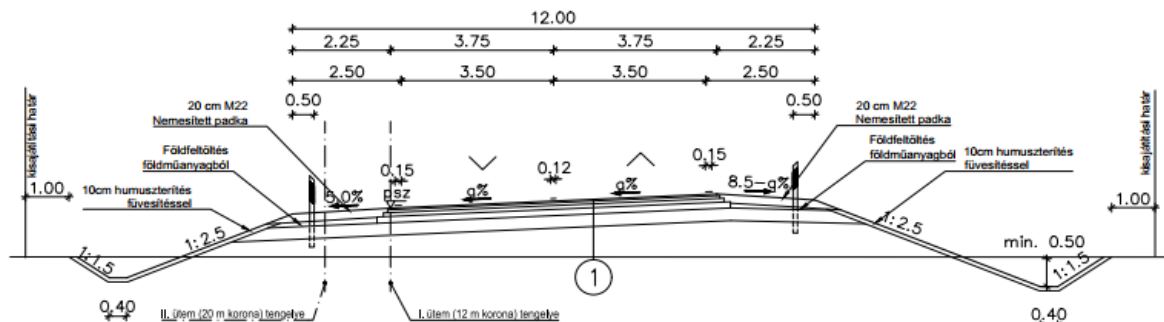
32. sz. főút település elkerülő szakasz egyoldali esésben,
bal ívben, töltésben 10,0 m>h>3,0 m

3+714.12 - 3+980.75 km sz. között

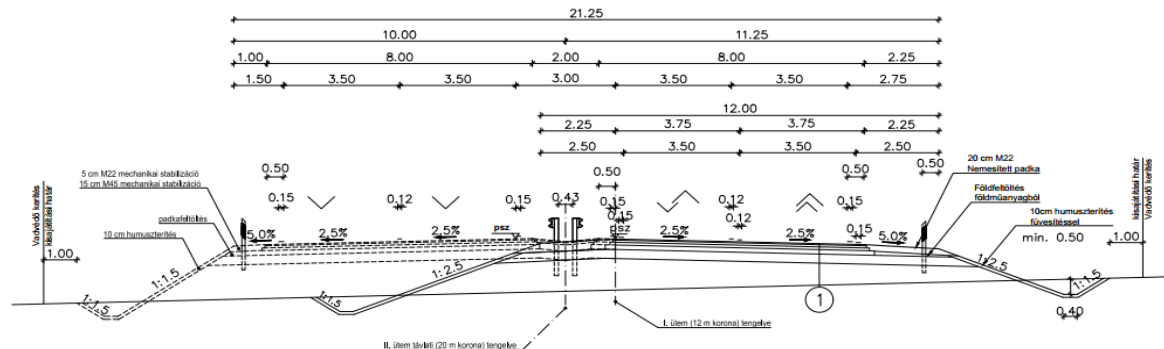


32. sz. főút település elkerülő szakasz egyoldali esésben, bal ívben, töltésben $h < 3,0$ m

3+980.75 – 4+055.88 km sz. között

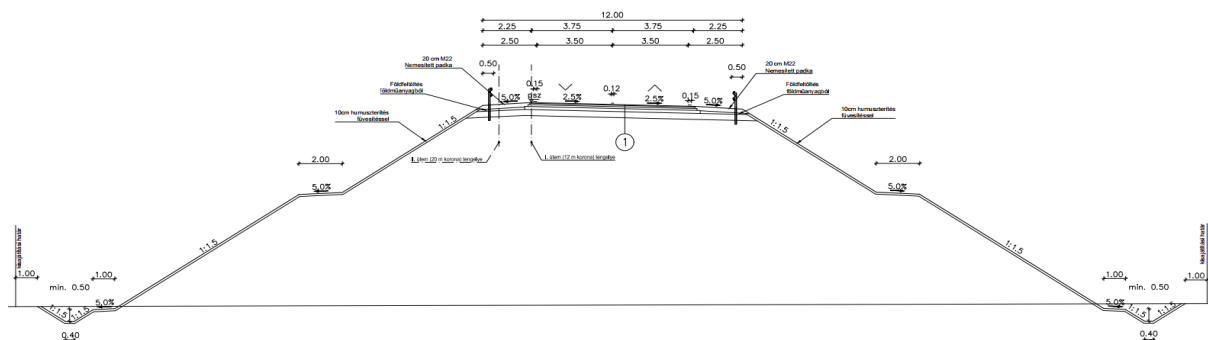


32. sz. főút település elkerülő szakasz egyenesben, töltésben Távlati 20,00 m koronára történő szélesítés

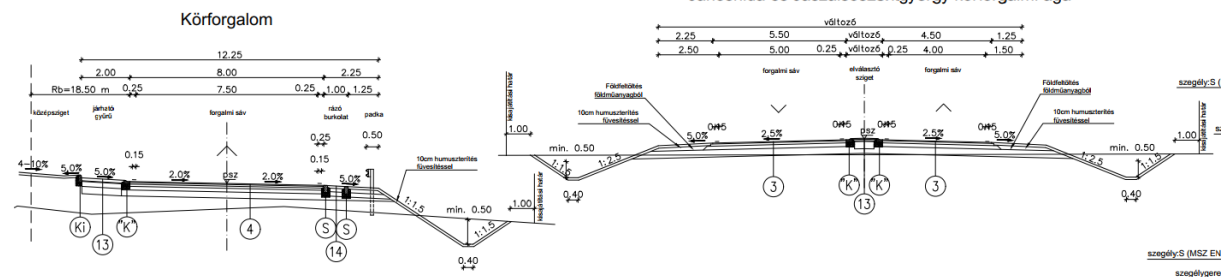


32. sz. főút település elkerülő szakasz egyoldali esésben, egyenesben, töltésben $h > 10,0$ m

3+525.00 – 3+675.00 km sz. között

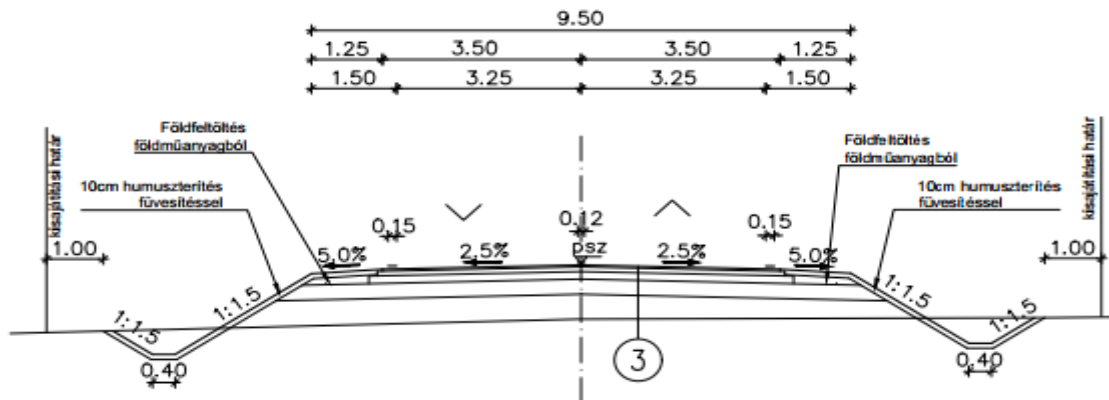


Jánoshida és Jászalsószentgyörgy körforgalmi ága



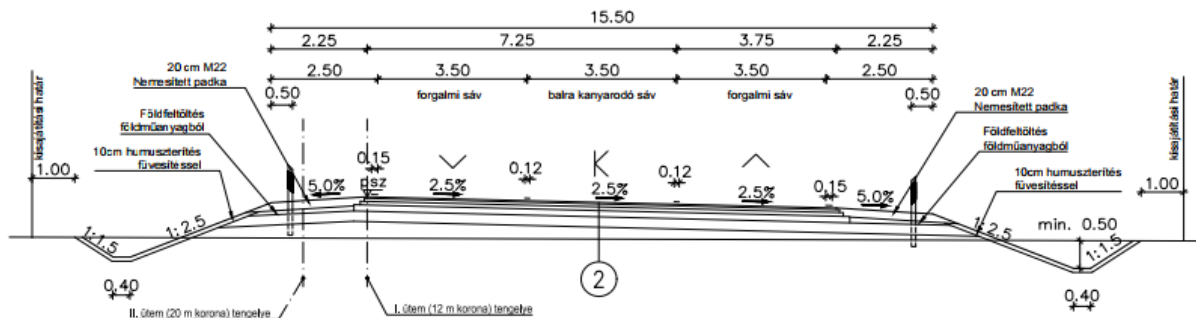
Jánoshida északi bekötőút és Jászsalsószentgyörgy déli bekötőút egyenesben

0+147.38 – 0+176.78 és 0+248.69 – 0+278.78 km sz. között



32. sz. főút település elkerülő szakasz osztályozós csomópont balra kanyarodó sáv esetében

0+205.00 – 0+315.00 és 7+710.00 – 7+805.00 km sz. között



forrás: Viköti Kft. V241 munkaszámú terve alapján

2.1.2. Főbb közlekedési csomópontok

A módosítással érintett területen a 32. számú másodrendű főút és Jászsalsószentgyörgy belterületén a 3226. jelű Jászsalsószentgyörgy - Tisasüly összekötő út csomópontja a legjelentősebb, amely a felülvizsgálat során megfelelő volt, az átépítése nem szükséges. További jelentős csomópont nincs.

Az elkerülő út megvalósulása esetén további jelentős csomópont a 32. számú főút és a Jánoshida, valamint a Jászsalsószentgyörgy bekötő utak csomópontjai, melyekre egy-egy szintbeni osztályozós csomópont került megtervezésre. Az elkerülő út 3+031 km szelvényébe, vagyis az elkerülő és a meglévő 32. sz. főút keresztezésébe egy külterületi III. típusú körforgalmú csomópont került betervezésre.

A 32. számú főút burkolatmegerősítése során az érintett külterületi és belterületi útsatlakozások is felújításra kerülnek.

Pályaszerkezetek:

A forgalmi modellből kinyert gépjárműforgalom 2040. évre vetített nehézgépjárműforgalma szolgált alapjául a pályaszerkezet méretezéséhez. A tervezési diszpozíció a pályaszerkezet méretezés során 20 év tervezési élettartamot írt elő a 32 sz. főút tekintetében.

A tervezett pályaszerkezeti rétegek az „e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” c. Útügyi Műszaki Előírás alapján történt, figyelembe véve az „e-UT 06.03.21:2021 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei” c. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat.

A tervezett pályaszerkezetek az alábbiak:

(1) 32 sz. főút megerősítése („E” terhelési osztály):

- 4 cm AC 11 kopó (mF) kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötő (mF) kötőréteg
- 11 cm AC 22 (mF) aszfalt alapréteg
- 20 cm FZKA 0/90 burkolatalap
- 25 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1), V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$
- 25 cm javítóréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$

(2) 32 sz. főút átépítése csomópontokban, belterületen („E” terhelési osztály):

- 4 cm SMA 11 kopó (mI) kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötő (mF) kötőréteg
- 11 cm AC 22 (mI) aszfalt alapréteg
- 20 cm FZKA 0/90 burkolatalap
- 25 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1), V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$
- 25 cm javítóréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$

(4) Buszöböl beton burkolattal (III. jelű méretezési kategória):

- 18 cm CP 4/2,7 hézagvasalt bazaltbeton burkolat
- 20 cm Ckt-4 cementstabilizáció
- 25 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1), V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$
- 25 cm javítóréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$

(5) Burkolt földút, aszfalt sárrázó („A2” terhelési osztály):

- 8 cm AC 16 alap-kopó (N) kopóréteg
- 20 cm M63 mechanikai stabilizációs burkolatalap (felső 2-3 cm Z0/11 vagy Z0/22 kiékeléssel)
- 25 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1), V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$

- 25 cm javítóréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$

(6) Burkolt földút stabilizált szakaszai

- 25 cm M63 mechanikai stabilizációs burkolatalap (felső 2-3 cm Z0/11 vagy Z0/22 kiékeléssel)

(7) Tervezett kerékpárút („A2” terhelési osztály):

- 3 cm AC 8 kopó (N) kopóréteg
- 4 cm AC 11 kötő (N) kötőréteg
- 20 cm FZKA 0/90 burkolatalap
- 25 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1), V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$
- 25 cm javítóréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$

(9) Térkőburkolatú járda, beton („F2” fektetési mintázat, C típusú kövek):

- 6 cm előregyártott térkő burkolat
- 3 cm NZ 0/2 ágyazó homok
- 20 cm FZKA 0/90 alapréteg
- 20 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1), V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$
- 30 cm javítóréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$

(12a) 32. sz. főút megerősítése 45+900 – 46+520,73 km sz. között („E” terhelési osztály):

- 4 cm SMA 11 kopó (mI) kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötő (mI) kötőréteg
- max. 4 cm meglévő aszfalt burkolat marása

(12b) 32. sz. főút megerősítése 48+900 – 49+795 km sz. között („E” terhelési osztály):

- 4 cm SMA 11 kopó (mI) kopóréteg
- 8,5 cm AC 22 kötő (mI) kötőréteg
- max. 4 cm meglévő aszfalt burkolat marása

(12c) 32. sz. főút megerősítése 46+785 – 46+900 és 49+975 – 51+007 km sz. között („E” terhelési osztály):

- 4 cm SMA 11 kopó (mI) kopóréteg
- 9 cm AC 22 kötő (mI) kötőréteg
- max. 4 cm meglévő aszfalt burkolat marása

(12d) 32. sz. főút megerősítése 51+007 – 51+600 km sz. között („E” terhelési osztály):

- 4 cm SMA 11 kopó (mI) kopóréteg
- 8 cm AC 22 kötő (mI) kötőréteg
- max. 4 cm meglévő aszfalt burkolat marása

(13) Elválasztó sziget és körforgalom járható gyűrűje („F2” fektetési mintázat, B típusú kövek):

- 10 cm előregyártott térkő burkolat
- 3 cm NZ 0/2 ágyazó homok
- 20 cm FZKA 0/90 alapréteg
- 20 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1), V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$
- 30 cm javítóréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$

(14) Sárrázó burkolat:

- Betonba ágyazott terméskő burkolat (bazalt, CP90/180)
- 20 cm C35/45-XF4-16-F2 betonágyazat
- 25 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1), V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$
- 25 cm javítóréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$

(1) 32 sz. főút elkerülő út („E” terhelési osztály):

- 4 cm SMA 11 kopó (mF) kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötő (mF) kötőréteg
- 9 cm AC 22 alap (mF) aszfalt alapréteg
- 15 cm Ckt-4 cementstabilizáció (feszültségmentesítve)
- 30 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1), V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$
- 20 cm védőréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$

(2) 32 sz. főút elkerülő út csomópontokban („E” terhelési osztály):

- 4 cm SMA 11 kopó (mI) kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötő (mI) kötőréteg
- 9 cm AC 22 alap (mI) aszfalt alapréteg
- 15 cm Ckt-4 cementstabilizáció (feszültségmentesítve)
- 25 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1), V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$

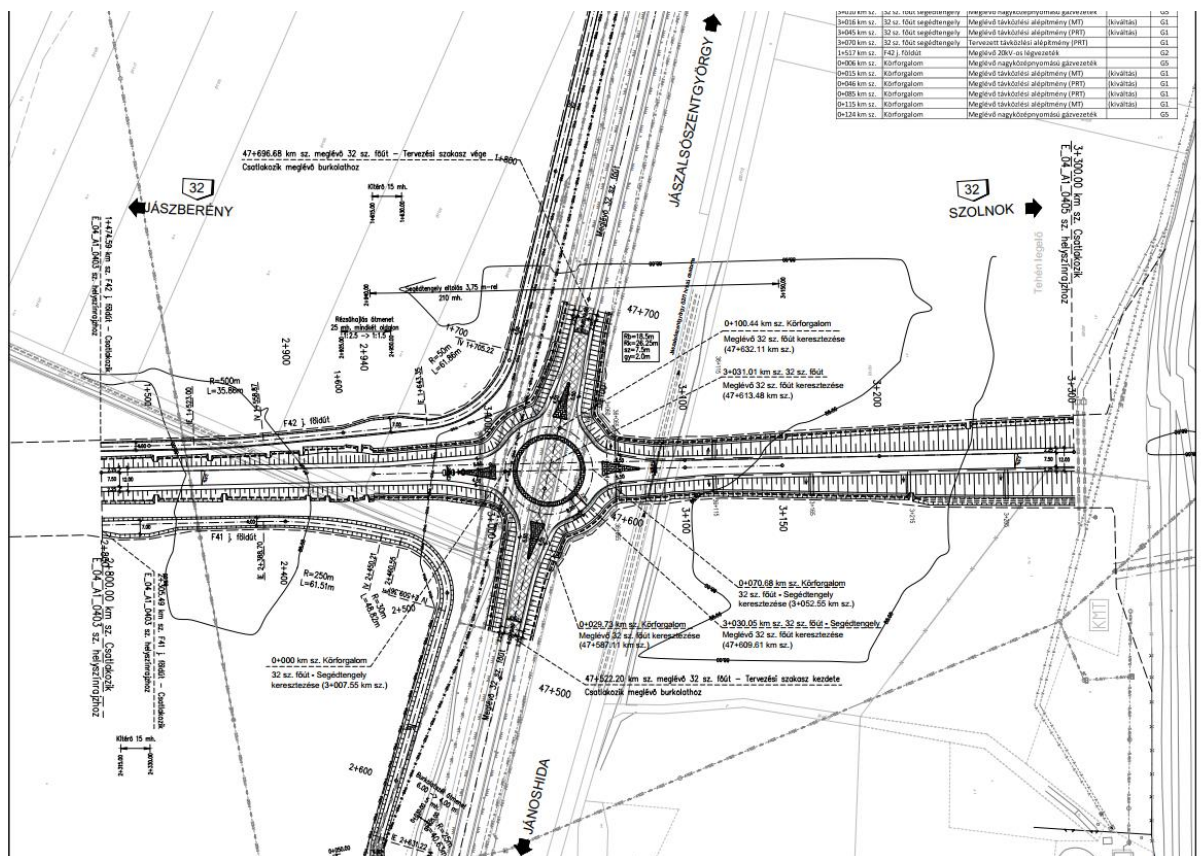
- 25 cm védőréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 > 40 \text{ MN/m}^2$

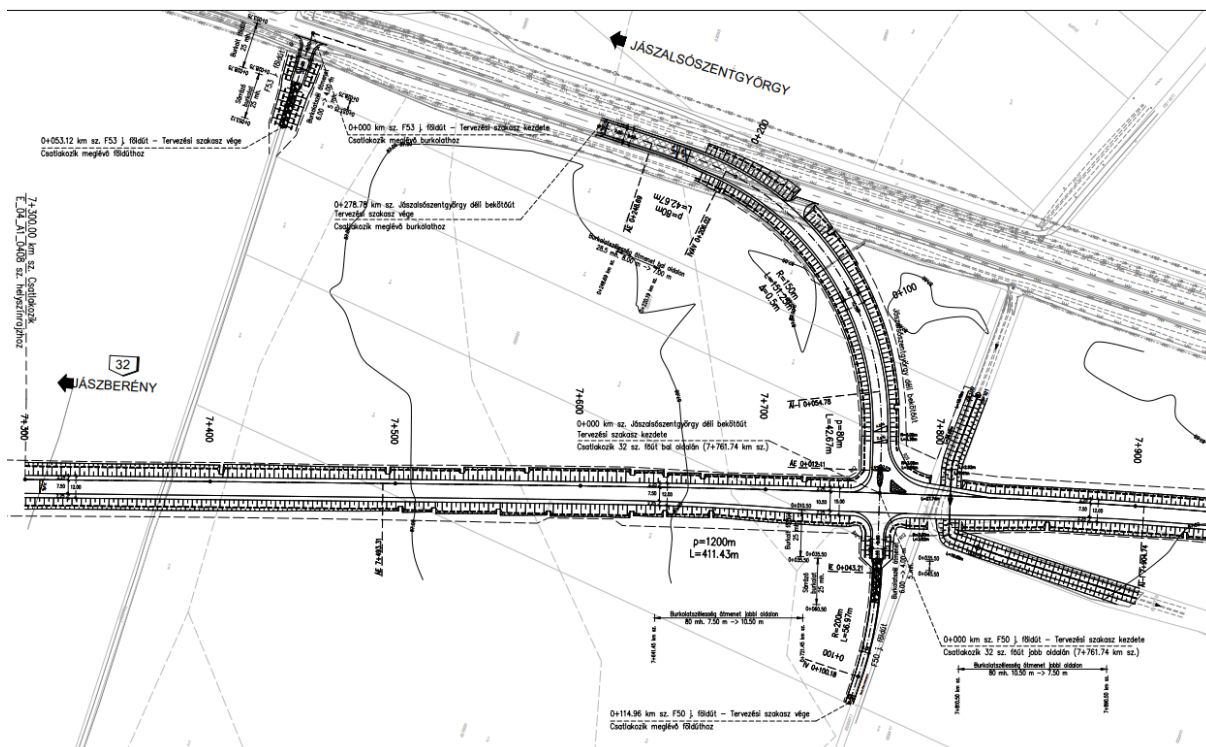
(3) Jánoshida bekötő út, Jászalsószentgyörgy bekötő út, Körforgalom jánoshidai és jászalsószentgyörgyi ága („C” terhelési osztály):

- 4 cm AC 11 kopó (F) kopóréteg
- 9 cm AC 22 kötő (F) kötőréteg
- 15 cm Ckt-4 cementstabilizáció (feszültségmentesítve)
- 30 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1), V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$
- 20 cm védőréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$

(4) 32 sz. főút körforgalom („E” terhelési osztály):

- 4 cm SMA 11 kopó (mI) kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötő (mI) kötőréteg
- 9 cm AC 22 alap (mI) aszfalt alapréteg
- 15 cm Ckt-4 cementstabilizáció (feszültségmentesítve)
- 30 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1), V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$
- 20 cm védőréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 > 40 \text{ MN/m}^2$





forrás: Viköti Kft. V241 munkaszámú terve alapján

2.1.3. Belső úthálózat

A 32. számú főút Jászalsószentgyörgy belterületén a meglévő nyomvonalon kerül burkolatmegerősítésre. Jelen településrendezési eszköz módosítás a belső úthálózatra nézve egyéb változást nem tartalmaz.

2.1.4. Közösségi közlekedés

A tervezés időszakában Jászalsószentgyörgy lakói a környező településekre közúton egyéni- és tömegközlekedési eszközökön juthatnak el. Az autóbuszjáratok a helyi igényeknek megfelelőek. A távolsági járatok Szolnok, Jászberény, Jánoshida, Újszász, Jászládány, Tisasüly, Eger, Hatvan, Gyöngyös felé közlekednek. Helyi autóbuszjárat a településen nem üzemel.

A 32. számú főút mentén lévő buszmegállók szabványos buszöblös kialakítással kerültek betervezésre, új buszmegállópár igény nem merült fel.

Kötőpályás

A településen vasúti pálya nem üzemel. Szolnokról a 100. számú Budapest – Szolnok – Debrecen – Nyíregyháza – Záhony vasúti vonalra, a 145. számú Szolnok – Kecskemét vasúti vonalra lehet átszállással közlekedni. Újszász állomásról a 82. számú Hatvan – Újszász, illetve a 120/120a. számú Budapest – Szolnok – Lökösháza vasúti vonalon van lehetőség tovább utazni.

Jelen településrendezési eszköz módosításnak a kötőpályás közlekedésre nincs hatása.

2.1.5. Kerékpáros közlekedés

Jászsalsószentgyörgy közigazgatási területén jelenleg kiépített kerékpárút a Rákóczi úton a belterületen található.

A K41. jelű kerékpárút a településhatárt követően továbbra is párhuzamosan kerül kialakításra a főút bal oldalán. A belterületi határt elérve a településkapun átvezetésre kerül és véget ér. Jászsalsószentgyörgy belterületi részén a megtervezett kerékpárút, önálló jelzést nem kapott, az a főúttól szegéllyel elválasztott irányhelyes kerékpárútként épül meg mindkét oldalon a főút nyomvonalának megfelelően. A belterületet elhagyva a településkapun ismét átvezetésre kerül, ahonnan a szelvényezés szerinti jobb oldalon kerül önálló kerékpárútként kialakításra a K42. jelű kerékpárút, amely egészen Szászberek területi határáig tart, onnan K51. jelű kerékpárútként folytatódik.

A tervezési szakaszon a K41. és K42. jelű kerékpárutakhoz kapcsolódóan műtárgy nem került betervezésre.

A nyomvonal mentén lokálisan korrekció lett betervezve a különböző lokális akadályok megfelelő kikerülése érdekében.

2.1.6. Főbb gyalogos közlekedés

A burkolt utcákban legalább az egyik oldalon a gyalogos közlekedés érdekében kiépített szilárd burkolatú járdák találhatóak. A településen 1 db kijelölt gyalogos-átkelőhely található a Fő úton és 1 db kijelölt gyalogos-átkelőhely található a Rákóczi úton.

Jelen településrendezési eszköz módosítás a főbb gyalogos közlekedésre nincs hatással.

2.1.7. Gépjármű elhelyezés, parkolás

A módosítás tárgya nem érinti település parkolási lehetőségeit.

2.2 Víziközmű fejlesztési javaslat

Víziközmű javaslat a tervezéssel érintett terület vonatkozásában

Vízellátás

Jászsalsószentgyörgy község az Észak-alföldi Régióban, Jász-Nagykun-Szolnok megye észak - nyugati részén, Szolnoktól mintegy 30 km-re fekszik.

Szolnok megyeszékhellyel, másrészt Jászberény várossal a 32. sz. Hatvan – Szolnok másodrendű főút köti össze. A 3226. jelű összekötő út teszi elérhetővé Jászládány elérését.

A 32. sz. főút a települést mintegy kettészelve a belterületen halad keresztül, és a belterület középpontjában csatlakozik a 32. sz. főúthoz a 3226. jelű mellékút.

A várost érintő 32. sz. főközlekedési út biztosítja a közúti összekötést a megyeszékhellyel illetve Jászberénnyel. Kapcsolata a megyeszékhellyel és Jászberénnyel meghatározó, a fő munkaerő foglalkoztató helyek Szolnokon, illetve a Jászságban vannak.

Jászsalsószentgyörgy az Észak-alföldi régióban, az 1.7.15. számú Jászság nevű kistájban helyezkedik el.

A kistáj Pest és Jász-Nagykun-Szolnok megyében helyezkedik el. Területe 701 km² (a középtáj

9,6%-a, a nagytáj 1,4%-a).

A kistáj 84,5 és 101 m közötti tszf-i magasságú, enyhén D felé lejtő, túlnyomórészt folyóvizek által feltöltött síkság.

Jászsalsószentgyörgy község települési vízművét a Jászsalsószentgyörgyi Vízmű Kft. üzemeltette, jelenleg a Tiszamenti Regionális Vízmű Zrt üzemelteti. A Vízmű Zagyva/613 víziközmű számon rendelkezik 2027. június 30-ig érvényes vízjogi engedéllyel.

A település vízellátását a vízműtelepen lévő I. számú, ill. nyári csúcsfogyasztás esetén a II. számú kút biztosítja a VLV 600 típusú gáztalanítón keresztül. A gáztalanított vizet 400m³-es térszínti tárolómedencében fertőtlenítik, innen szivattyúzzák vissza a hálózatba, illetve az 50m³-es hidrolóbuszba. A gerincvezeték 36.100 fm ac. és műanyag, a bekötővezeték 16.030 fm hg.a és műanyag anyagminőségű.

- a közkifolyókák száma: 16 db
- a tűzcsapok száma: 63 db
- kitermelésre engedélyezett vízmennyiség. 180 000m³/év

A településrendezési eszköz módosítás a vízellátást nem érinti.

A projekt kapcsán az alábbi vízvezetékek és csatorna keresztezések törénnek:

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Szakág
48+887 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
48+887 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
48+901 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna		G4
48+967 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna		G4
49+018 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna		G4
49+130 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+213 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+213 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
49+255 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+279 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+422 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
49+422 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+491 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+510 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+530 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+559 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
49+559 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+695 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+708 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+760 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna		G4
49+809 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
49+809 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+902 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+915 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+934 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+940 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna		G4
50+046 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+072 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+090 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+113 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+140 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+224 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna		G4
50+315 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+350 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+373 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+411 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+441 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+620 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
50+620 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+660 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+685 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+712 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+730 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+767 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna		G4
51+046 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna		G4
51+064 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
51+065 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
51+240 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
51+240 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
51+309 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
51+309 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
51+311 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna		G4
51+480 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
51+607 km sz.	32 sz. főút	Tervezett szennyvíz csatorna		G4
51+623 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	(kiváltás)	G4
3+302 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Tervezett vízvezeték		G4
3+305 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Tervezett vízvezeték		G4
3+313 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
3+317 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
0+006 km sz.	F408 j. földút	Meglévő vízvezeték		G4
0+015 km sz.	F408 j. földút	Meglévő vízvezeték		G4
0+007 km sz.	F409 j. földút	Meglévő vízvezeték		G4
0+005 km sz.	F410 j. földút	Tervezett vízvezeték		G4
0+008 km sz.	F410 j. földút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
0+020 km sz.	F410 j. földút	Meglévő vízvezeték		G4
0+008 km sz.	F411 j. földút	Meglévő vízvezeték		G4
0+014 km sz.	F414 j. útsatlakozás	Meglévő szennyvíz csatorna	(kiváltás)	G4
0+021 km sz.	F414 j. útsatlakozás	Tervezett szennyvíz csatorna		G4
0+006 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Meglévő vízvezeték		G4
0+157 km sz.	F43 j. földút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Shakág
0+171 km sz.	F43 j. földút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
0+195 km sz.	F43 j. földút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
0+208 km sz.	F43 j. földút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
5+226 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
5+248 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4

A felszín alatti vizek védelme

A víz alapvető és pótolhatatlan lételeme minden élőlénynek. Az érintetlen vagy természetközeli állapotú tiszta felszíni és felszín alatti vizek a biodiverzitás megőrzése szempontjából kiemelt jelentőségűek. A víz természeti erőforrásként is értékes. A felszíni és felszín alatti vizeket megannyi gazdasági tevékenységhez használják fel: turizmus, mezőgazdaság, ipar, bányászat és nem utolsósorban ezek az ivóvíz legfőbb forrásai is. Az ivóvízbázisok védelme, a vízminőség javítása, a fenntartható vízkészlet-gazdálkodás megteremtése a települések kiemelten fontos feladatai.

A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken lévő települések besorolásáról szóló **27/2004. (XII. 25.) KvVM** rendelet szerint **Jászalsószentgyörgy** község **"érzékeny"** felszín alatti vízminőség védelmi területen fekvő településként van nyilvántartva.

"A vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről" rendelkező **123/1997. (VII.18.) Korm. rendelet** 23 §. (1) bekezdés a.) pontja értelmében a vízbázisok hidrogeológiai védőidomát legkésőbb 2007. szeptember 01-ig meg kellett határozni és ki kellett jelölni.

A vonatkozó jogszabály (123/1997. Korm. rendelet) szerint a településen lévő vízműkutak körül kötelezően kialakítandó 10 m sugarú belső védőterület lehatárolása megtörtént.

A területhasználatokat érintő bevezetendő egyedi intézkedésekre vagy korlátozásokra a vízbázis biztonságba helyezése érdekében nincs szükség. A kutak a település önkormányzatának a tulajdonában lévő ingatlanokon, megfelelő, zárt, kerítéssel körbevett védőterületen helyezkednek el.

A térség területén a múlt század első felében több mélyfúrású (200 – 250 m talpmélységű) kutat is létesítettek, melyeknek egy részét eltömedékeltek, másik része viszont használaton kívül, de azóta is létezhet. Fontos feladat a meglévő kutak pontos helyének feltérképezése, tulajdonosának, vízjogi engedélyeztettségének és távlati használatának kiderítése. Amennyiben valamelyik kutat használaton kívül akarják helyezni, eltömedékelését – vízbázis védelmi szempontok miatt – csak szakszerűen, engedélyek alapján lehet elvégezni.

A **"vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról"** szóló **72/1996. (V.22.) Korm. rendelet** 24. § (1) bekezdés c) pontja szerinti, az 500 m³/év kitermelt vízmennyiséget meg nem haladó, kizárólag házi vízigény kielégítésére szolgáló, sekély mélységű kutak önkormányzati engedélyezési hatáskörbe tartoznak. (Létesítés, használatba vétel, megszüntetés, eltömedékelés, stb.) Ezek engedélyezésénél figyelembe kell venni az alapvető vízbázis védelmi követelményeket (palástcementezés).

A lakossági fűtő kutakra ugyancsak a 10 m – es védőtávolság megtartása kötelező.

A meglévő vízellátó rendszerek bővítését, illetve újak létesítését – a felszín alatti vízbázisok ismeretében – a KÖTIVIZIG engedélyezi, igény szerint javaslatot is tesz rá. Tervezéskor minden esetben – állattartó telep kialakításakor kiemelten – be kell tartani "a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellétesítmények védelméről" szóló **123/1997. (VII.18.) Korm. rendelet** előírásait.

A felszín alatti vizek védelmével kapcsolatosan az alábbi fontosabb jogszabályokat kell figyelembe venni:

- 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellétesítmények védelméről, különös tekintettel a település ivóvízbázisára és a strandi kutakra.
- 201/2001. (X. 25.) Korm. rendelet az ivóvíz minőségi követelményeiről és az ellenőrzés rendjéről.
- 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről.
- 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről.
- 27/2004. (XII.25.) „*a felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken lévő települések besorolásáról*” KvVM rendelet

Jelen településrendezési terv módosítással érintett területet a védőövezet nem érinti.

A Víz Keretirányelv célkitűzései

A Víz Keretirányelv megteremti a jogi kereteket a szárazföldi felszíni vizek, az átmeneti vizek, a parti vizek és a felszín alatti vizek védelmének megvalósításához.

Az általános célokat az 1. cikk határozza meg:

- A vízi ökoszisztémák, és - tekintettel azok vízszükségletére - a vízi ökoszisztémáktól közvetlenül függő szárazföldi ökoszisztémák és vizes élőhelyek állapotának javítása és védelme.
- A vízkészletek fenntartható használatának elősegítése.
- A különösen veszélyes anyagok vizekbe való bevezetésének fokozatos csökkentése és megszüntetése.
- A felszín alatti vizek szennyezésének csökkentése.
- Az áradások és aszályok hatásainak mérséklése.

A környezeti célkitűzéseket a 4. cikk határozza meg. A legfontosabb előírások a felszíni vizekkel kapcsolatban:

- El kell érni a víztestek jó ökológiai állapotát 15 év alatt.
- El kell érni az erősen módosított és mesterséges víztestek jó potenciálját és jó kémiai állapotát 15 év alatt.
- Meg kell akadályozni a felszíni vizek állapotának romlását.

A legfontosabb előírások a felszín alatti vizekre vonatkozóan:

- El kell érni a jó mennyiségi és minőségi állapotot 15 év alatt.
- Vissza kell fordítani a jelentős terhelési trendeket.
- Meg kell akadályozni, illetve korlátozni kell a káros anyagok vizekbe történő bejutását.
- Meg kell akadályozni a felszín alatti vizek állapotának romlását.

A projekt megvalósítása kapcsán az alábbi meglévő szennyvízvezeték kiváltások szükségesek:

Külterületi szennyvízelhelyezés

Jelen településrendezési eszköz módosítás szempontjából nem releváns.

CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS, FELSZÍNI VÍZRENDEZÉS

A vízelvezetés tervezése során fő cél volt a csapadékvizek kártétel nélküli befogadóba vezetése. A tervezés során a helyi adottságokon kívül a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII tv. melynek hatálya a felszín alatti és a felszíni vizek hasznosítására, hasznosíthatóságának megőrzésére és a vízkészletekkel való gazdálkodásra, valamint a vízkárok elleni védelemre és védekezésre is kiterjed, a 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról, valamint az Útügyi műszaki előírásokban foglaltakat vettük figyelembe.

A vízépítés tervezésével kapcsolatban általános előírás, hogy az útépítéssel összhangban biztosítsa az útról lefolyó, a terepről az út felé gravitáló csapadékvizek összegyűjtését és elvezetését, valamint a keresztező vízfolyások és üzemi árkok út alatt való átvezetését.

Jelen tervezési projekt tervezési szakaszain néhány meglévő, földmedrű vízelvezető árok, vízfolyás ill. tározó szolgál befogadóként.

A burkolatról lefolyó ill. a környező területekről pálya felé gravitáló csapadékvizeket jellemzően az utak oldalán kialakított talpárkokkal vezetjük a keresztező vízfolyásokba, árkokba, de lokális mélypontokon tározók kialakítására is szükség volt, valamint a lefolyástalan szakaszokon tározó árkok kerültek kialakításra.

A víztelenítési rendszer kialakításánál fő szempont volt, hogy az összegyűjtött csapadékvizeket lehetőség szerint gravitációsan - még ha a tervezett talpárkok hosszesése minimális is - vezessük a befogadóba.

A tervezett rendszer kialakításával megvalósul, hogy az összegyülekező csapadékok a befogadóba kártétel nélkül kerülnek bevezetésre, a csapadékvíz nem kerül idegen területre rávezetésre, így vízmegállás, kimosódás még időszakos jelleggel sem következik be.

Tervezett vízelvezető rendszerek

A 47+142-48+850 km sz-ig a szakasz lefolyástalan alföldi jellege miatt végig kétoldali tározó-párologtató árkokat terveztünk. A szakasz keresztezi a Jászsós-szentgyörgy 02/2 hrsz. csatornát. A keresztezés a meglévő áteresz átépítésével történik, azonban, ezen vízfolyásba vízbevezetés nem történik. Az átépítés során, itt is pallózható előfejek kerültek betervezésre, valamint mederburkolás 5-5 méter hosszon, továbbá előírányoztuk a meder jó karba helyezését 50-50 méter hosszon, mind az alvízi mind a felvízi oldalon.

Ezen két vízfolyás keresztezése úgy lett kialakítva, hogy a vízfolyások mellett 3-3 méter széles sáv járható legyen, így biztosítva az üzemeltetőnek a hozzáférhetőséget.

Jászsalsószentgyörgy betervei szakaszán zárt csapadékvízvezetési rendszert terveztünk. A kétoldali kiemelt szegélyek mentén elhelyezett víznyelő tisztító aknákkal összegyűjtött, egyoldali hosszcsatornával vezetett csapadék befogadói a meglévő vízvezetéshez csatlakozva a településen található meglévő tározók, illetve tervezett tározó árkok. A pályaszerkezet víztelenítését a kétoldali tervezett hossz-szivárgók biztosítják.

48+850-49+800 km sz. között összegyűjtött csapadékot 48+960 km sz-ben bevezetjük a Csokonai út meglévő árkába, melynek a mélyítése szükséges annak érdekében, hogy a tervezett csatornát be tudjuk kötni az árokba. A csapadék befogadója az út végén található tározó.

A 49+800-51+210 km sz. közötti szakaszon összegyűjtött csapadékot 50+755 km sz-be gyűjtjük és bevezetjük az Irinyi János utcában található csapadékcatorna aknába, mely beköt az itt található meglévő tározóba.

Az 51+210-51+325 km sz. között a burkolatról lefolyó csapadékot szintén zárt csapadékcatornában gyűjtjük, melynek befogadója 51+325-51+490 km sz. között tervezett bal oldali 1,5 m fenékszélességű tározó, párologtató árok.

Az 51+325-51+660 km sz. között a kiemelt szegélyek mentén összegyűlekező csapadékot víznyelő aknákkal gyűjtjük és keresztcsatornákkal vezetjük a bal oldali tervezett 1,00-1,50 m fenékszélességű tározó, párologtató árokba.

Az 51+660 km sz-től a tervezési szakasz végéig a terület lefolyástalan alföldi jellege miatt végig kétoldali tározó-párologtató árkokat terveztünk.

Vízépítés, vízvezetés tervezési irányelvek, alapadatok

A tervezett rendszer kialakításával megvalósul, hogy az összegyűlekező csapadékok a befogadókba kártétel nélkül kerülnek bevezetésre, a csapadékvíz nem kerül idegen területre rávezetésre, így vízmegállás, kimosódás még időszakos jelleggel sem következik be.

A tervezett vízvezetési megoldás szorosan igazodik a tervezett pálya helyszínrajzi és magassági vonalvezetéséhez, ami alapján kijelenthető, hogy a beruházás szempontjából jelen tervben alkalmazott megoldás beruházói szempontból a leggazdaságosabb kialakítás.

A vízvezetés, vízépítés tervezése során az alábbi feladatokat kell megoldani:

- a felszíni csapadékvíz elvezetését:
 - a tervezett útra hulló csapadék elvezetését,
 - a tervezett út felé gravitáló terepi vizek összegyűjtését és elvezetését,
- a pályaszerkezet víztelenítését,
- az út nyomvonalát keresztező vízfolyások, árok átvezetését.

A tervezési szakasz a KÖTIVIZIG adatszolgáltatásában megküldött Pálfi-féle belvíz-veszélyeztetettség térkép alapján belvízzel mérsékelten, közepesen ill nem veszélyeztetett területeket is érint.

A tervezett vízepítési megoldások a vízműtani számítás alapján a mértékadó állapotban (nem havária esetben) nem okoz környezetvédelmi kárt, és nem történik idegen területre koncentrált, vagy kárt okozó rávezetés.

Csapadékvíz elvezetés

A tervezett vízelvezetést elsősorban a „Közutak víztelenítésének tervezése” megnevezésű, ÚT 2-1.215:2004 (e-UT 03.07.12) számú utügyi műszaki előírás, NIF Zrt. Műszaki előírások és egyéb érintettek (vízfolyás-, és közútkezelők, vízügyi hatóságok) előírásai alapján kell megtervezni.

Az útépítéssel összhangban biztosítani kell a tervezett útról lefolyó, valamint a terepről az út felé gravitáló csapadékvizek összegyűjtését és elvezetését, valamint a tervezett utat keresztező vízfolyások, árkok út alatt való átvezetését.

A víztelenítési rendszer kialakításánál a fő szempont, hogy a csapadékvizeket gravitációsan vezessük a befogadóba, szikkasztásra, tározásra lehetőség szerint ne legyen szükség.

A tervezett útról lefolyó csapadékvizeket a földmű mellett kialakított talpárkokkal kell a befogadóba vezetni. A környező területekről jellemzően csak kismértékű terepi hozzáfolyással számoltunk, a tervezési terület sík jellege miatt.

A talpárak trapéz szelvénnel kerül kiépítésre. Elsősorban földárkok kialakítása a cél, de egyes szakaszokon burkolt árkok kialakítása szükséges, pl.: a közvetlen vízbevezetés és érzékeny vízbázis helyén, továbbá műtárgyakhoz csatlakozó mederszakaszokon. A tervezett árkok burkolásának szükségességét a mértékadó vízhozamnál kialakuló vízsebességek és a talajminőség összevetése is befolyásolja.

A vízelvezető útárkok befogadóiként a keresztező vízfolyások, árkok, helyenként tervezett tározók szolgálnak.

A befogadóba történő bevezetés a vízfolyás kezelőivel (Közép-Tiszavidéki Vízügyi Igazgatóság, önkormányzatok) való egyeztetések alapján történhet. A Kezelők adatszolgáltatása alapján tervezhető meg a vízfolyás keresztezése és a tervezett út vízelvezető rendszerének bekötése.

Azokon a helyeken, ahol a tervezett út nyomvonala kis szögben ($<60^\circ$) keresztezi a jelenlegi vízfolyást ott ez utóbbi korrekciója szükséges.

A nyomvonalak információink alapján nem érint meliorált területeket. A nyomvonallal esetlegesen (a későbbi egyeztetések, vagy a kivitelezés alatt feltárt keresztezett meliorációs területeken az útépítés miatt szükséges beavatkozásokat a későbbiekben lehet/kell meghatározni (nyílt árkok átvezetése, párhuzamos árkok létesítése, zárt gyűjtők védelembe helyezése/kiváltása, alagcső hálózat átalakítása/megszüntetése).

A tervezési szakaszon a lefolyástalan területeken tározó-párologtató árkokat terveztünk, összegyűjtött csapadékvíz-szikkasztás nem történik.

Útpálya, pályaszerkezet víztelenítése

A tervezési szakaszon a talpárkok az utügyi előírások és a forgalomtechnikai elemek beépítésének megfelelően trapéz szelvénnel vízepítési mintakeresztszelvényeken és részletterveken bemutatottak alapján kerülnek kialakításra.

A talpárkokat füvesített földmederrel vagy burkolt mederrel terveztük kialakítani, a hossz-szelvényeken ábrázolt fenékszintekkel. A talpárkok fenékszélessége általános esetben 40 cm. Azokon a szakaszokon, ahol talpárokban tározás történik, 1,00 m fenékszélességű trapéz földmedrű árkot terveztünk. A belvízzel veszélyeztetett területeken függőárkot terveztünk, ami 1,00 m fenékszélességgel és min. 1,00 m koronaszélességű póttöltéssel került kialakításra. A függőárkos szakaszokon a földmű védelme érdekében 40 cm fenékszélességű

talpárkokat is terveztünk. A burkolt talpárkokat beton ágyazatba helyezett mederlapokkal, vagy előregyártott betonelemekből kell kialakítani.

A burkolat és a pályaszerkezet víztelenítését az ütügyi műszaki előírások, kezelőkkel történt egyeztetések alapján megtervezett, a töltésmagasságtól, hosszeséstől, az ívviszonyoktól függően kialakított vízvezetési megoldással kell elvezetni.

A tervezett út magassági vonalvezetése – a domborzati adottságoknak köszönhetően – töltéses kialakítású.

Burkolat felszíni vízvezetése

A tervezési szakasz töltésben van. A vízvezetés a főpálya mellett talpárkokkal történik.

A talpárkok kialakítása 1:2,5 belső, 1:1,5 külső hajlású trapéz szelvényű.

A talajmechanikai adatok szerint iszapos, sovány agyagok találhatóak. A kialakuló vízsebességek függvényében szükséges a talpárkok burkolása. A területet homogén altalajúnak feltételezve, tervünkben az 1,0 m/s vízsebesség fölötti árok esetében terveztünk burkolt medret.

A mederburkolást 60×40×10 cm-es előregyártott mederlapokkal kell megépíteni, szemcsés anyagú ágyazatra kell helyezni, és a Kezelő Magyar Közút Nrt. kérésének megfelelően monolit szegélygerendával kell lezárni. A VMS 113-72 alapján 2,0 m/s vízsebesség fölött a mederlapokat betonágyazatba kell helyezni, akárcsak az átereszek be- és kifolyásánál 10-10 m hosszban, valamint a surrantók becsatlakozásánál 5,0 m hosszban. A korábbi tapasztalatok alapján 50 % hosszesés felett energiatörő fogak beépítésére is szükség van. Ez egy telített (0,5 m vízmélységű) burkolt trapézárókban ~5,0 m/s vízsebességet feltételez.

A 10 %-nál nagyobb hosszesés esetén, valamint 3 %-nál nagyobb hosszesés, és 3 m-nél magasabb töltés esetén a burkolat szélén szélesített (0,75 m) vízvezető szegélyt kell építeni. A szegélyeket az 50 m-enként megnyitva, rézsűsurrantókkal kell az összegyűjtött csapadékvizet a talpárkokba vezetni. A surrantók talpárkok csatlakozásainál az árkot burkolattal kell ellátni 5,0 m hosszban.

Töltéses szakaszok víztelenítése

Ahol a tervezett út egyenesben, vagy túlemelés nélküli ívben halad, a pálya hosszesése $I \leq 3\%$ és $H < 3,0$ m töltésmagasság esetén az útpályára lehullott és onnan lefolyó csapadékvizet filmszerűen elterítve tervezzük levezetni a padka és rézsűfelületen keresztül a tervezett kétoldali talpárkokba.

Azokon a szakaszokon, ahol a tervezett út egyenesben, vagy túlemelés nélküli ívben halad, $I \geq 10\%$ vagy $3\% < I < 10\%$ hosszesés és $H \geq 3,0$ m töltésmagasság esetén, az útpályára lehulló és onnan lefolyó vizet a burkolat szélén kiépített szélesített – 75 cm széles - vízvezető szegéllyel ("K") kell elvezetni a 30-50 m-ként kiosztott surrantókhoz, melyek közvetlenül a talpárkokba vezetik a vizeket.

Azokon a szakaszokon, ahol a tervezett pálya ívben halad, és a pálya hosszesése $I \leq 3\%$ és a töltésmagasság $H \geq 3,0$ m, a töltésrézsűt és a földpadkát a kimosódás elkerülése érdekében fokozott biológiai védelemmel kell ellátni. Ezeken a szakaszokon figyelembe kell venni, hogy a forgalomba helyezett pálya mellett természetes (fű felnövése, por és hordalék lerakódás) vízvezetés alakulhat ki, ami a minimális hosszesés miatt vízmegállást eredményezhet. Ezeken a helyeken fontos, hogy a folyamatos szemrevételezést követően a szükséges időszakonként a kialakuló természetes szegély eltávolításra kerüljön. Amennyiben az időszakonkénti eltávolítás ellenére is kialakulnak lokális vízmegállási pontok a burkolat mellett, ott a későbbiekben kivezetést, surrantót kell kialakítani.

Azokon a szakaszokon, ahol a tervezett pálya túlemelt ívben halad, a hosszesés $3‰ < I < 10‰$ közötti és $H \geq 3,0$ m a töltésmagasság vagy $I \geq 10‰$ a hosszesés, a burkolatról lefolyó vizeket az ív belső oldalán található talpárrokba vezetjük.

Azokon a szakaszokon, ahol a tervezett pálya túlemelt, azaz ívben halad, a pálya hosszesése $I \leq 3‰$ és $H < 3,0$ m töltésmagasság esetén, a belső oldalon lévő felpályára lehullott és onnan lefolyó csapadékvízet filmszerűen elterítve tervezzük levezetni a padka és rézsűfelületen keresztül a tervezett talpárrokba.

A talpárkokat amennyiben a hosszesésük és a szállított mértékadó vízhozam szükségessé teszi - a kisműtárgy táblázatokban megjelöltek szerint betonba rakott lapburkolattal kell ellátni.

A surrantók talpárrok csatlakozásainál az árkot 5.0 m hosszon burkolattal kell ellátni, ellenlapolt energiatörővel.

Szivárgó vizek elvezetése

A tervezett talpárkokat úgy alakítottuk ki, hogy a pályaszerkezet víztelenítő rétegének alja a talpárkokban előforduló mértékadó vízszint felett 20 cm-rel magasabban helyezkedik el. A megfelelőséget a kiadott keresztshelvények adatai visszakövethető módon igazolják.

A burkolatszerkezet víztelenítésére, valamint a hosszirányú vízmozgás megakadályozására keresztshelvények kerülnek elhelyezésre közel 300 m-ként.

További keresztshelvények építését irányoztuk még elő az alábbi helyeken:

- hossz-shelvényi mélypontokba,
- hosszabb bevágásos szakaszok előtt és után,
- védőréteg vastagságának változásánál a hosszesés irányának függvényében,
- kis takarás mellett elhelyezett – védőrétegbe benyúló – átereszek előtt
- híd műtárgyak elé az esés felőli oldalon (hídépítési tervben megadottak szerint).

A fentiek szerint elhelyezett keresztshelvényekre vonatkozó geotechnikai és beruházói előírás alapján az alábbiak szerint kell kialakítani:

- szivárgótest minimális szélessége: 60 cm,
- szivárgótestben elhelyezett dréncső minimális takarása: 60 cm,
- magasságilag úgy kell elhelyezni, hogy a dréncső csötető szintje a víztelenítendő védőréteg alá kerüljön, biztosítva annak víztelenítését,
- a szivárgótestbe mindig geotextiliába tekert DN100-as dréncső helyezendő,
- a szivárgótestet geotextiliával kell határolni és alá vízzáró fóliát kell helyezni.

A keresztshelvény kivezetésének alsó sákja nem kerülhet alacsonyabbra, mint az árokszakaszban megjelenő mértékadó vízszint.

A padka alá a burkolatszerkezeti rétegek széle és a rézsű között paplanszerű szemcsés réteget terveztünk a burkolatszerkezeti rétegekben szivárgó vizek kivezetésére. Ezt a réteget töltésnél a rézsűre terveztük kivezetni.

Egyéb általános előírások

A víznyelők árkokba kötése min. DN 300 KG-PVC csővel történhet.

A talpárkokat esés és mértékadó vízhozam függvényében burkolattal kell kialakítani. Közútkezelői előírás alapján a szükséges árokburkolások között 15 m-nél rövidebb földmedrű árokszakaszok nem maradhat, ilyen esetekben az árokburkolást folyamatossá kell tenni.

A surrantók talpárrok csatlakozásainál az árkot 5,00 m hosszon burkolattal kell ellátni, ellenlapolt energiatörővel.

Azokon a szakaszokon, ahol a nem burkolt talpárkokba rézsűsurrantó, vagy keresztcsatorna kikötés épül, továbbá a párhuzamos átereszek elő és utómedreinél valamint a vadvédő kerítés kereszteléseinél a részlettervekben megadott hosszon az árkok burkolásra kerülnek.

Ivóvízbázis-védelem

A tervezési területen Magyarország talajvíz térképe alapján a talajvíztükör nyugalmi vízszintje döntően 1-4 m közötti mélységben húzódik.

A Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság adatai szerint Jászsószentgyörgy területén van működő vízbázis (47-48 km sz. környezetében). A települési vízművek határozat szerint kijelölt hidrogeológiai B védőidommal rendelkezik. A védőidomnak nincs felszíni metszete, vetülete ezért nem sérülékeny, jogszabályi, illetve területi korlátozások nem vonatkoznak rá. A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (Vízügyi Hatóság) levelében mindezt megerősítette.

A területek szennyeződés érzékenységi besorolása szerint a tervezési terület a 2e – Egyéb védett természeti érték és 3 – Kevésbé érzékeny terület alkategóriába esik.

Felszíni víz

A jelen beruházás az Országos Vízügytőlgazdálkodási Terv (OVGT) szerint a Zagyva alegység területét érinti.

Keresztezett vízfolyások:

Keresztezés	Vízfolyás neve	fkm sz.	Kezelő
32 sz. főút 48+392 km sz.	Jászsószentgyörgy 02/2 hrsz. csatorna		Jászsószentgyörgy Község Önkormányzata

A Víz Keretirányelv célkitűzései

A Víz Keretirányelv megteremti a jogi kereteket a szárazföldi felszíni vizek, az átmeneti vizek, a parti vizek és a felszín alatti vizek védelmének megvalósításához.

Az általános célokat az 1. cikk határozza meg:

- A vízi ökoszisztémák, és - tekintettel azok vízszükségletére - a vízi ökoszisztémáktól közvetlenül függő szárazföldi ökoszisztémák és vizes élőhelyek állapotának javítása és védelme.
- A vízkészletek fenntartható használatának elősegítése.
- A különösen veszélyes anyagok vizekbe való bevezetésének fokozatos csökkentése és megszüntetése.
- A felszín alatti vizek szennyezésének csökkentése.
- Az áradások és aszályok hatásainak mérséklése.

A környezeti célkitűzéseket a 4. cikk határozza meg. A legfontosabb előírások a felszíni vizekkel kapcsolatban:

- El kell érni a víztestek jó ökológiai állapotát 15 év alatt.
- El kell érni az erősen módosított és mesterséges víztestek jó potenciálját és jó kémiai állapotát 15 év alatt.

- Meg kell akadályozni a felszíni vizek állapotának romlását.

A legfontosabb előírások a felszín alatti vizekre vonatkozóan:

- El kell érni a jó mennyiségi és minőségi állapotot 15 év alatt.
- Vissza kell fordítani a jelentős terhelési trendeket.
- Meg kell akadályozni, illetve korlátozni kell a káros anyagok vizekbe történő bejutását.
- Meg kell akadályozni a felszín alatti vizek állapotának romlását.

2.3 Energia közműfejlesztési javaslat

Villamosenergia ellátás

A közigazgatási területen a transzformátor állomások ellátására 22 kV -os, míg a közvilágítás és a lakossági fogyasztás biztosításához 1 kV -os hálózat épült ki.

A megépült 22 kV -os rendszer maradéktalanul biztosítja a település energiaellátását. A belterületi 1 kV -os elektromos rendszer döntő többségében légvezetékes kiépítésű.

Védőtávolságok:

22/04 transzformátor állomás esetén a belterületen 5 m
 0,4 kV-os csupasz szabadvezeték kül- és belterületen 1 m
 0,4 kV-os szigetelt szabadvezeték kül- és belterületen 0,5 m
 0,4 kV-os földkábel kül- és belterületen 1,0 m

A település rendezési tervének megvalósításakor a meglévő vezetékekre, transzformátorállomásokra a hatályos rendeletben előírt – villamosművek biztonsági övezetéről – előírásai betartandók!

Külterület energiaellátása:

- a villamos energiát az áramszolgáltató saját tulajdonú, üzembiztos hálózatról biztosítja a külterületi fogyasztók részére. A karbantartásuk, korszerűsítésük folyamatos.

Védőtávolságok:

20/04 transzformátor állomás esetén a belterületen 2,5 m
 0,4 kV-os csupasz szabadvezeték kül- és belterületen 1 m
 0,4 kV-os szigetelt szabadvezeték kül- és belterületen 0,5 m
 0,4 kV-os földkábel kül- és belterületen 1,0 m

Tilalmak a biztonsági övezetben

0,4 – 20-220kV-os földfeletti vezeték és 20/0, 4kV-os transzformátor állomás esetén

Tilos:

oszlop, torony, önálló tartószerkezet, állványzat elhelyezése
benzin, gáz, olajtartály elhelyezése
4 m-nél magasabb növényi kultúra, gémeskút, sorompó telepítése
magasles, lőtér létesítése

nem éghető anyag 2m-nél magasabb depóniában (siló, víztartály, építőanyag, termés... stb.)
tárolása
tűz- és robbanásveszélyes anyag (nád, tűzifa, ...stb.) tárolása
tűz- és robbanásveszélyes anyagok égetése.

0,4 – 20kV-os földben elhelyezett vezeték esetén

Tilos:

bármilyen végleges épületet, építményt, berendezést (az alapozást is) oly módon elhelyezni, hogy a biztonságos üzemelést, üzemzavar elhárítást akadályozza.
Ideiglenes épületet, építményt, berendezést előzetes hozzájárulás nélkül létesíteni.
Olyan tevékenység végzése, mely a föld alatti vezeték folyamatos és biztonságos üzemét veszélyezteti, (savas, lúgos anyagok földre öntése)
Fokozottan tűz – és robbanásveszélyes anyag tárolása, égetése
Talajba ágyazott műtárgy, oszlop stb. ásás nélküli kibontása

Korlátozások biztonsági övezetben

0,4 – 20 – 220 kV-os föld feletti vezeték esetén

épületre szerelt antenna csak külön előírások betartásával létesíthető
épületek teraszain, erkélyein korlátozással feszíthető ki zsinór (ruhaszáritó)
Munkavégzés csak meghatározott feltételek mellett végezhető
Külön előírás szerint létesíthető fémszerkezet, fém szőlőkordon, fémkerítés, fém öntözőberendezés
Korlátozott a mezőgazdasági öntözés, a fa és növényzet telepítése
Épületek, építmények csak az üzembentartó külön engedélye, szabványok betartása mellett létesíthető

0,4 – 20kV-os földben elhelyezett vezeték esetén

talajszint illetve burkolatot megbontó, vagy a talaj alá hatoló tevékenység csak az üzemeltető hozzájárulásával végezhető.

A felsorolások nem teljesek, csak azok a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmak és korlátozások kerültek be, melyek az épített környezettel, illetve a terület hasznosításával összefüggésben vannak

A település rendezési tervének megvalósításakor a meglévő vezetékekre, transzformátorállomásokra a villamosművek biztonsági övezetéről szóló hatályos rendelet előírásai betartandók!

A projekt megvalósítása kapcsán az alábbi elektromos energiaközmű keresztezések tervezettek:

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Szakág
47+404 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
48+824 km sz.	32 sz. főút	Tervezett közvilágítási földkábel (Önkormányzat)		G2
48+959 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
48+994 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
49+017 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
49+023 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
49+052 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+053 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+082 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+082 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+112 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+112 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+117 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+117 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+154 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+155 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+160 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+162 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+192 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+192 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+209 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+211 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+218 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os földkábel		G2
49+218 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os földkábel		G2
49+229 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+230 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+266 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+267 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+271 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+271 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+306 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+307 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+310 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+310 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+341 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+342 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+386 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+386 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+425 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+426 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+458 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+458 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+464 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+464 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+493 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+493 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+498 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+498 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+527 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+527 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+556 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+556 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+638 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+638 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+664 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+664 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+673 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+678 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+678 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+686 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+686 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+716 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+716 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+718 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os földkábel		G2
49+777 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
49+799 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
49+815 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os földkábel		G2
49+865 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+867 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+946 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2

[illegible]

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Szakág
50+925 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+064 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+102 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+108 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+140 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+146 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+175 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+181 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+209 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+248 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
51+248 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+276 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
51+286 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+291 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+403 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+598 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
51+657 km sz.	32 sz. főút	Tervezett közvilágítási földkábel (Önkormányzat)		G2
51+993 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
2+845 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
3+391 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő 20kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
0+025 km sz.	F402 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
0+028 km sz.	F402 j. földút	Tervezett 20kV-os légvezeték		G2
0+040 km sz.	F404 j. földút	Tervezett 20kV-os légvezeték		G2
0+012 km sz.	F405 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
0+008 km sz.	F408 j. földút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
0+044 km sz.	F408 j. földút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
0+006 km sz.	F409 j. földút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
0+008 km sz.	F409 j. földút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
0+030 km sz.	F409 j. földút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
0+007 km sz.	F410 j. földút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
0+007 km sz.	F410 j. földút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
0+008 km sz.	F410 j. földút	Meglévő 0,4kV-os földkábel		G2
0+021 km sz.	F410 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
0+050 km sz.	F410 j. földút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
0+007 km sz.	F411 j. földút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
0+018 km sz.	F411 j. földút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
0+002 km sz.	F412 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
0+018 km sz.	F412 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
0+027 km sz.	F414 j. útsatlakozás	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
0+006 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
0+006 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Tervezett közvilágítási földkábel (Önkormányzat)		G2
0+012 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
2+355 km sz.	F41 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
2+650 km sz.	F41 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
2+661 km sz.	F41 j. földút	Tervezett 20kV-os légvezeték		G2
2+663 km sz.	F41 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
1+517 km sz.	F42 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
0+069 km sz.	F43 j. földút	Tervezett 20kV-os légvezeték		G2
0+073 km sz.	F43 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
0+095 km sz.	Jánoshida Zagya bal part töltésmagasítás	Tervezett 20kV-os légvezeték		G2
0+114 km sz.	Jánoshida Zagya bal part töltésmagasítás	Meglévő 20kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
3+604 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő 20kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
3+738 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
5+212 km sz.	K41 j. kerékpárút	Tervezett közvilágítási földkábel (Önkormányzat)		G2
5+225 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
5+227 km sz.	K41 j. kerékpárút	Tervezett közvilágítási földkábel (Önkormányzat)		G2
5+242 km sz.	K41 j. kerékpárút	Tervezett közvilágítási földkábel (Önkormányzat)		G2
5+253 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
0+344 km sz.	K42 j. kerékpárút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2

Közvilágítás

A tervezett útszakaszok külterületi részein közvilágítás nem kerül kiépítésre.

Gázellátás

Jelen településrendezési terv módosítás szempontjából a gázellátás nem releváns.

A projekt megvalósítása kapcsán az alábbi gázvezeték keresztezések történnek:

Jászsószentgyörgy - G5

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Szakág
48+381 km sz.	32 sz. főút	Meglévő nagyközépnnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
48+422 km sz.	32 sz. főút	Tervezett nagyközépnnyomású gázvezeték		G5
48+894 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
48+922 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
48+937 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
48+965 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+014 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+066 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+092 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+125 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+159 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+169 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+206 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+240 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+268 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+286 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+301 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+318 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+351 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+365 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+370 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+411 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+450 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+467 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+479 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+492 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+509 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+527 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+536 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+555 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+589 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+613 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+687 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+710 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
49+733 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+043 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+069 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+080 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+091 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+124 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+186 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+205 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+235 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+247 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+291 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+337 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+353 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+384 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+403 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+429 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+470 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+490 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+511 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+536 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+536 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+561 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+583 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+675 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+700 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+727 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+788 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+803 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+824 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+877 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
50+900 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
51+005 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
51+051 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
51+059 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
51+080 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5
51+098 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnnyomású gázvezeték		G5

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Shakág
51+129 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+137 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+157 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+174 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+194 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+212 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+231 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+258 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+278 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+292 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+473 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
2+971 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Tervezett nagyközépnyomású gázvezeték		G5
3+011 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő nagyközépnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
2+970 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Tervezett nagyközépnyomású gázvezeték		G5
3+010 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Meglévő nagyközépnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
0+039 km sz.	F402 j. földút	Meglévő nagyközépnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
0+010 km sz.	F404 j. földút	Meglévő nagyközépnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
0+027 km sz.	F404 j. földút	Meglévő nagyközépnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
0+063 km sz.	F404 j. földút	Meglévő nagyközépnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
0+091 km sz.	F405 j. földút	Meglévő nagyközépnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
0+012 km sz.	F406 j. földút	Meglévő nagyközépnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
0+016 km sz.	F408 j. földút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
0+040 km sz.	F409 j. földút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
0+004 km sz.	F410 j. földút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
0+018 km sz.	F410 j. földút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
0+053 km sz.	F410 j. földút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
0+015 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
0+051 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
2+572 km sz.	F41 j. földút	Tervezett nagyközépnyomású gázvezeték		G5
2+643 km sz.	F41 j. földút	Meglévő nagyközépnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
3+873 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő nagyközépnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
4+083 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő nagyközépnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
4+529 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő nagyközépnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
4+538 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő nagyközépnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
4+550 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő nagyközépnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
4+600 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő nagyközépnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
4+735 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő nagyközépnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
4+782 km sz.	K41 j. kerékpárút	Tervezett nagyközépnyomású gázvezeték		G5
0+006 km sz.	Körforgalom	Meglévő nagyközépnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
0+124 km sz.	Körforgalom	Meglévő nagyközépnyomású gázvezeték	(kiváltás)	G5

CH ipari létesítmény:

A módosítással érintett területen nyilvántartott, működő szilárd ásványi nyersanyag lelőhely nem található.

A módosítással érintett terület bányatelket nem érint.

Katasztrófavédelmi besorolás:

Jászalsószentgyörgy katasztrófavédelmi besorolása II.

2.4 Hírközlési javaslat

A településen az 1990-es évek közepén teljesen kiépült a távközlési hálózat, mely az Észak – Jászsági Optikai gyűrűjén kap megtáplálást és egy ERICCSON RSS központon keresztül jut el a fogyasztókhoz.

A hálózat vegyes rendszerű 65 %-ban földkábeles hálózat és 35%-ban légkábeles. A helyi központ a Polgármesteri Hivatal mellett került kiépítésre.

Védőtávolság:

Telefonkábel kábeltelevízió légkábeltől	0,5 m
Telefonkábel minden más létesítménytől általánosan	1,50 m

Jelen tervmódosítás a hírközlést nem érinti.

Az elektronikus hírközlési építmények vonatkozásában a 2003. évi C. törvény 94.§. (1) alapján: „a településtervezésénél, rendezésénél utak és közművek építésénél, korszerűsítésénél, egyéb építmények és más létesítmények megvalósításánál, felújításánál – a külön jogszabályban meghatározott módon – biztosítani kell az elektronikus hírközlési építmények elhelyezésének lehetőségét.”

A postai létesítmények vonatkozásában pedig a 2003. évi CI. törvény 40.§. (1) alapján: „a településtervezésénél, rendezésénél utak és közművek építésénél, korszerűsítésénél, egyéb építmények és más létesítmények megvalósításánál, felújításánál – a külön jogszabályban meghatározott módon – biztosítani kell a postai létesítmények elhelyezésének lehetőségét.

A projekt megvalósítása kapcsán az alábbi távközlő vezeték keresztezések történnek:

[illegible]

[illegible]

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Szakág
50+548 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+578 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+578 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+584 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+585 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+611 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+614 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+616 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+618 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+649 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+649 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+653 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+653 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+658 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+659 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+697 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+698 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+703 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+704 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+734 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+737 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+777 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+786 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)		G1
50+821 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
50+860 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
50+895 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
50+950 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
50+960 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
50+996 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+003 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+033 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+037 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+041 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+063 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+067 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+077 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+092 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+096 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+129 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+135 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+164 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+170 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+202 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+228 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+234 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+269 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+275 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+302 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+310 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+321 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
51+364 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
51+458 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (Inv)		G1
51+458 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (DIG)		G1
54+240 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
54+243 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
2+995 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Tervezett távközlési alépítmény (Inv)		G1
2+995 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Tervezett távközlési alépítmény (DIG)		G1
2+996 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Tervezett távközlési alépítmény (MT)		G1
3+007 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)	(kiváltás)	G1
3+007 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)	(kiváltás)	G1
3+017 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	(kiváltás)	G1
3+046 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
3+064 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
8+238 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
8+378 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
2+995 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Tervezett távközlési alépítmény (Inv)		G1
2+995 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Tervezett távközlési alépítmény (DIG)		G1
2+996 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Tervezett távközlési alépítmény (MT)		G1
3+006 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)	(kiváltás)	G1
3+006 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)	(kiváltás)	G1

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Szakág
3+016 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	(kiváltás)	G1
3+045 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
3+064 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+015 km sz.	F402 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)		G1
0+012 km sz.	F403 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+016 km sz.	F403 j. földút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+118 km sz.	F404 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)		G1
0+118 km sz.	F404 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)		G1
0+130 km sz.	F405 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)	(kiváltás)	G1
0+130 km sz.	F405 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)	(kiváltás)	G1
0+182 km sz.	F405 j. földút	Tervezett távközlési alépítmény (MT)		G1
0+002 km sz.	F406 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+014 km sz.	F406 j. földút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+024 km sz.	F407 j. földút	Tervezett távközlési alépítmény (MT)		G1
0+043 km sz.	F407 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	(kiváltás)	G1
0+007 km sz.	F408 j. földút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
0+007 km sz.	F408 j. földút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
0+009 km sz.	F408 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+010 km sz.	F408 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)		G1
0+010 km sz.	F408 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)		G1
0+038 km sz.	F408 j. földút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
0+005 km sz.	F409 j. földút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
0+006 km sz.	F409 j. földút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
0+007 km sz.	F409 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+009 km sz.	F409 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)		G1
0+009 km sz.	F409 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)		G1
0+050 km sz.	F409 j. földút	Meglévő távközlési légkabel (Inv)		G1
0+050 km sz.	F409 j. földút	Meglévő távközlési légkabel (DIG)		G1
0+055 km sz.	F409 j. földút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
0+006 km sz.	F410 j. földút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
0+007 km sz.	F410 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+008 km sz.	F410 j. földút	Tervezett távközlési alépítmény (Inv)		G1
0+008 km sz.	F410 j. földút	Tervezett távközlési alépítmény (DIG)		G1
0+010 km sz.	F410 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)	(kiváltás)	G1
0+010 km sz.	F410 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)	(kiváltás)	G1
0+006 km sz.	F411 j. földút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
0+009 km sz.	F411 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)		G1
0+009 km sz.	F411 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)		G1
0+010 km sz.	F411 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+014 km sz.	F412 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)		G1
0+016 km sz.	F413 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+017 km sz.	F414 j. útsatlakozás	Meglévő távközlési alépítmény (MT)		G1
0+103 km sz.	F415 j. földút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+364 km sz.	F415 j. földút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+009 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+029 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Meglévő távközlési légkabel (Inv)		G1
0+029 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Meglévő távközlési légkabel (DIG)		G1
0+029 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Meglévő távközlési légkabel (DIG)		G1
2+614 km sz.	F41 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)	(kiváltás)	G1
2+614 km sz.	F41 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)	(kiváltás)	G1
2+673 km sz.	F41 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)		G1
0+619 km sz.	F51 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+020 km sz.	F52 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+129 km sz.	Jászalsószentgyörgy déli bekötőtűt	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+163 km sz.	Jászalsószentgyörgy déli bekötőtűt	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
3+867 km sz.	K41 j. kerékpárút	Tervezett távközlési alépítmény (MT)		G1
4+019 km sz.	K41 j. kerékpárút	Tervezett távközlési alépítmény (MT)		G1
4+639 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	(kiváltás)	G1
4+714 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	(kiváltás)	G1
4+731 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	(kiváltás)	G1
4+767 km sz.	K41 j. kerékpárút	Tervezett távközlési alépítmény (MT)		G1
5+230 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
5+241 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+012 km sz.	K42 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+304 km sz.	K42 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+378 km sz.	K42 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
1+056 km sz.	K42 j. kerékpárút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
1+116 km sz.	K42 j. kerékpárút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
1+565 km sz.	K42 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
2+028 km sz.	K42 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Szakág
2+050 km sz.	K42 j. kerékpárút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+105 km sz.	K51 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+169 km sz.	K51 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+178 km sz.	K51 j. kerékpárút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+015 km sz.	Körforgalom	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	(kiváltás)	G1
0+046 km sz.	Körforgalom	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+085 km sz.	Körforgalom	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+115 km sz.	Körforgalom	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	(kiváltás)	G1

2.5 Környezetalakítási javaslat

Talaj

A térség talaja változatos, a talajtípusok kialakulása a domborzati és a vízrajzi viszonyokkal mutat összefüggést. A területen kötött talajok találhatók, de a mélységgel növekvő szemmagyságú pleisztocén üledékek a jellemzőek. A terület a Tisza – Zagyva – Tápió összefolyásánál süllyedéssel alakult ki. Az északról érkező folyók a területre már finomabb üledéket, túlnyomóan agyagot telepítettek. A 100 – 350 m mély posztpannóniai rétegsor zöme agyag. A pleisztocén végén a középső részt 1 – 5 m vastagságú holocén folyóvízi öntésiszap, agyag és átmosott lösziszap fedi. A felszínen főként a löszös üledéken képződött agyagos vályog összetételű, nagy (4%) szervesanyag tartalmú réti talaj a jellemző. Található még alföldi mészlepedékes csernozjom és réti szolonyec. A felszínt a kanyargós sekély holtmedrek, és a hozzájuk csatlakozó árterek uralják.

Jelen településrendezési terv módosítás a 32. sz főút burkolatmegerősítésére, elkerülő út építésére és kerékpárút kiépítésére vonatkozik.

A Nemzeti Környezetvédelmi Program környezeti célkitűzése a következők:

- a település légszennyezésének csökkentése;
- a település csatornázottságának fejlesztése;
- a szelektív hulladékgyűjtési rendszer fejlesztése;
- a környezeti zaj- és rezgésterhelés egészséget, közérzetet és környezetet veszélyeztető szint alá történő csökkentése;
- a zöldfelületek fejlesztése, mind minőségi, mind mennyiségi vonatkozásban;
- környezetkímélő mezőgazdasági technológiák támogatása az agráriumban;
- a települési rendezési tervek és minden egyéb, természetes élőhelyet esetlegesen érintő tervek környezet-szemponitú összehangolása.

A tervmódosítás az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló, 2/2005.(I.11.) Korm. rendelet (továbbiakban: KV. Rendelet) hatálya alá tartozik. A KV. Rendelet 1. § (3) a), 4. § (2) bekezdése, valamint a 3. számú melléklet II. pontja alapján a környezet védelméért felelős államigazgatási szervektől a véleménykérés megtörtént, arra

vonatkozóan, hogy a tárgyi területre, az előzetes tájékoztatásban foglalt változtatási szándékok ismeretében, a hatáskörükbe tartozó környezet- vagy természetvédelmi szakterületet illetően, a megítélésük szerint, a tervezett változtatások következtében várható-e jelentős környezeti hatás, valamint megtörtént arra vonatkozóan a nyilatkozat kérés, hogy szükségesnek tartják-e, a 2/2005. (I.11.) kormányrendelet szerinti, környezeti vizsgálat lefolytatását és környezeti értékelés készítését.

Földtani közegre gyakorolt hatás

A kivitelezési időszak negatív hatásait a beruházás területfoglalása, a földmunkák nagyságrendje, a munkagépek és szállítójárművek mozgása, azok karbantartása, a keletkező hulladékok tárolása, és a fokozottan, illetve kiemelten érzékeny területek és vízbázisok érintettsége jelenthetik.

A létesítmény által véglegesen elfoglalt terület jellemzően a 32. sz főút területét és a főút melletti területeket, valamint az új nyomvonal területét érinti.

Az újonnan kialakított létesítmények építési területén a talaj eredeti funkciója megváltozik. Ezek a helyeken, a jelenlegi természetes állapota megszűnik, a terület infrastrukturális létesítmény része lesz. Kisebb területet érint a kivitelezési munkák közbeni anyagrakodási, deponálási terület. Ezen területek átmenetileg roncsolt felszín kialakulásával járhatnak.

A kivitelezési időszakában a beruházás során munkagépek haladására is számítani kell.

Összességében megállapítható, hogy Jászalsószentgyörgy közigazgatási területére vonatkoztatva a földtani közegre gyakorolt hatása kismértékű.

Földtani közeg védelmi szempontból a következő jogszabályok betartása kötelező:

- 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről;
- 27/2006. (II. 7.) Korm. rendelet a vizek mezőgazdasági eredetű nitrátszennyezéssel szembeni védelméről;
- 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről.

Levegőtisztaság és védelme

A 306/2010. Korm. rendelet alapján az ország területét és településeit a légszennyezettség mértéke alapján a környezetvédelmi és a közegészségügyi hatóság javaslatának figyelembevételével zónákba kell sorolni. A 4/2002 (X. 7.) KvVM rendelet területi felosztása alapján a fejlesztési terület „Az ország többi területe” zónát érint

A fejlesztési terület jelenlegi légszennyezettségi állapota a „Az ország többi területe” zónacsoport szerinti besorolás alapján

Légszennyező anyag	SO ₂	NO ₂	CO	PM ₁₀	benzol	Talaj-közeli O ₃	PM ₁₀ felületén megkötődött				
							As	Cd	Ni	Pb	BaP

Levegőminőségi zóna	F	F	F	E	F	O-I	F	F	F	F	D
Jellemző konc. [µg/m ³]	<50 2	<26 1	<2500 3	25-35 2	<2 1	>120 3	<0,0024 1	<0,002 1	<0,01 1	<0,15 1	0,0006-0,001 1

¹ éves átlagkoncentráció

² 24 órás átlagkoncentráció

³ napi 8 órás mozgó átlagkoncentrációk maximuma

⁴ 1 órás koncentráció

A fejlesztés teljes területét nézve, a jelenlegi levegőminőség a zónabesorolás és mérőállomások alapján országos viszonylatban kedvezőnek tekinthető.

Az építkezési munkáknál az alábbi források eredményeznek levegőterhelést.

- építési technológia,
- munkagépek,
- rakodási művelet,
- szállítási forgalom.

Általánosságban azonban elmondható, hogy amennyiben a Kivitelező a meglévő fő- és gyűjtő úthálózatot veszi igénybe, úgy levegőtisztaság-védelmi konfliktus nem várható a szállítás során.

A beruházás üzemelési állapota levegőterheltségi konfliktussal várhatóan nem fog járni. zaj- és rezgésvédelmi vizsgálatai kimutatták, hogy a kapcsolódó úthálózaton a forgalmi átrendeződés kismértékű lesz, így a környező utakon nem várható légszennyezettség romlás a projekt hatására.

A közvetlen hatásterületen nem várható konfliktus, a fenti fejezet szerint a határértékek már az útpálya területén belül teljesülnek, a hatásterület pedig mindössze 2,0 méter.

A távlati, üzemelés melletti állapotban a tárgyi útszakasz levegőminőségre gyakorolt hatása alig számszerűsíthető, a számítások alapján az út tengelyén belül teljesülnek az egészségügyi határértékek.

Figyelembe veendő jogszabályok:

- 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet a levegő védelméről;
- 4/2002. (X. 7.) KvVM rendelet a légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről;
- 4/2011. (I. 14.) VM rendelet a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről;
- 6/2011. (I. 14.) VM rendelet a levegőterheltségi szint és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokról;
- 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről;
- MSZ 21457:2002 szabványsorozat a légszennyező anyagok terjedésének meteorológiai jellemzőiről;

- MSZ 21459:1981-1985 szabványsorozat a légszennyező anyagok transzmissziójának meghatározásáról.
- MSZ 21460:1978-1988 szabványsorozat a levegőtisztaság-védelmi fogalom meghatározásokról.

Zaj- és rezgésterhelés

A zajhatástól védendő az emberi tartózkodásra szolgáló épületek, közterületek. A rendezési terv készítése során fontos szempont, a területi funkciók, telepítések olyan meghatározása, hogy a megengedett határérték feletti zajterhelés ne keletkezzen.

A jelenlegi állapotban a térség domináns zajforrása az M4 autótűt és a 32 sz. főút. Ugyanakkor igen magas a zajterhelése számos környező útnak is.

Az építési, kivitelezési munkák során az előzetes (becslésekkel és bizonytalanságokkal terhelt) számítások szerint várhatóak határérték túllépések.

A helyszíni zajmérések során a mérési pontokat a tervezett települési elkerűlők tengelyeihez legközelebbi védendő területeken jelöltük ki. A zajmérések során az alapzaj meghatározása volt a cél, a forgalomból eredő zajterheléseket számítás útján határoztuk meg. A mérési eredményeket az alábbiakban mutatjuk be.

Mérési pontok:

ZMP-04: 5054 Jászalsószentgyörgy, erdő út (Vadas Vendégház)

A helyszínen nem mértek határérték feletti zajterhelést.

A 4. szakasz mentén több vizsgálati pont is kijelölésre került Jászalsószentgyörgy belterületén a jelenlegi 32 sz. főút mentén és az elkerűlő közelében lévő területeken is.

Az építési, kivitelezési munkák során az előzetes (becslésekkel és bizonytalanságokkal terhelt) számítások szerint várhatóak határérték túllépések belterületen. Fontos megjegyezni, hogy számításainkat becslések alapján végeztük el, ezért a Kivitelező által készítendő organizációs terv része legyen egy zaj- és rezgésvédelmi szakvélemény is, mely részletes vizsgálatokat mutat be, a pontos adatok birtokában.

A közvetett hatásterületen mind nappal, mind éjjel, a legtöbb útszakaszon csökken a zajterhelés a projekt hatására, míg ahol növekmény várható, az is nagy biztonsággal az érzékelhetőségi szint (3 dB) alatt van. Elmondható, hogy a kapcsolódó úthálózatot tekintve a projektnek összességében kedvező hatása van.

Azon telepűléseken (Jánoshida, Jászalsószentgyörgy), ahol elkerűlő szakasz épűl, nagymértékben (>6 dB) csökken a zajterhelés, a meglévő főút mentén.

A 4. szakaszon minden védendő ingatlan esetében teljesűlnék a határértékek az elkerűlő mentén, így védelmi intézkedés nem szükséges.

Vonatkozó fontosabb törvények, rendeletek, szabványok és útűgyi előírások:

- 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól;
- 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EűM egyűttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról;

- 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről;
- 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról;
- 29/2001. (XII. 23.) KöM-GM együttes rendelet egyes kültéri berendezések zajkibocsátásának korlátozásáról és a zajkibocsátás mérési módszeréről;
- MSZ 18150-1: 1998 - Környezeti zaj vizsgálata és értékelése;
- MSZ 18163-2: 1998 - Rezgésmérés. Az emberre ható környezeti rezgések vizsgálata építményekben;
- MSZ 15036: 2002 - Hangterjedés a szabadban;
- MSZ-13-111: 1985 - Üzemek és építkezések zajkibocsátásának vizsgálata és a zajkibocsátási határértékek meghatározása;
- MSZ-13-183-1: 1992 - A közlekedési zaj mérése - Közúti zaj;
- MSZ 13018: 1991 - Rezgések épületre gyakorolt hatása;
- MSZ EN ISO 11819-1: 2003 - Akusztika. Az útburkolatok közlekedési zajra gyakorolt hatásának mérése;
- MSZ ISO 1996-1: 2009 Akusztika. A környezeti zaj leírása, mérése és értékelése.
1. rész: Alapmennyiségek és értékelési eljárások;
- MSZ ISO 1996-2: 2009 Akusztika. A környezeti zaj leírása, mérése és értékelése.
2. rész: A környezeti zajszintek meghatározása;
- e-ÚT 03.07.42 sz. Közúti közlekedési zaj számítása c. Ütügyi Műszaki Előírás;
- e-ÚT 03.07.43 sz. Közúti zajárnyékoló falak. Létesítés és fenntartás c. Ütügyi Műszaki Előírás;
- e-ÚT 03.07.46 sz. Keskeny közúti zajárnyékoló falak c. Tervezési Útmutató;
- DEFRA tanulmány: Update of noise database for prediction of noise on construction and open sites, 2005.

Hulladékkezelés

Minden tevékenységet úgy kell megtervezni és végezni, hogy az a környezetet a lehető legkisebb mértékben érintse, vagy a környezet terhelése és igénybevétele csökkenjen, ne okozzon környezetveszélyeztetést vagy környezetszennyezést.

A helyi jogalkotásnál a közösségi hulladékgazdálkodási politikának a magyar jogi szabályozásba beépült alapelveit kell követni, melyek a következők:

- megelőzés elve,
- elővigyázatosság elve,

- megosztott felelősség elve,
- szennyező fizet elve,
- közelség elve,

valamint a közösségi környezetvédelmi szabályozásának megfelelően harmonizált hazai jogszabályok követelményeit szükséges figyelembe venni.

A hulladékokkal és a hulladékgazdálkodással összefüggő törvények és a hozzá kapcsolódó rendeletek betartása ill. betartatása fontos feladat!

Az építési és bontási munkákról, a **45/2004. (VII. 26.) BM–KvVM együttes rendeletben előírtak az irányadók.**

A kitermelt szennyezetlen talaj hulladékstátuszát, amelyet nem a kitermelés helyén használnak fel, a hulladék meghatározása szerinti fogalom meghatározással, valamint a melléktermékre, illetve a hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban kell értelmezni.

A Hulladék Törvény értelmében hulladék: bármely anyag vagy tárgy, amelytől birtokosa megválik, megválni szándékozik vagy megválni köteles, így a földfelesleg, mint HAK 17 05 04 föld és kövek hulladékkategóriába sorolandó. A veszélyes anyaggal szennyezett talaj, föld, kövek veszélyes hulladékként kezelendők.

Ezek alapján az építési/bontási tevékenység során keletkező hulladékok kezelésének főbb irányelvei:

1. A kivitelezés során minél kisebb mennyiségben keletkezzenek hulladékok;
2. A keletkező hulladékok - amennyiben lehetséges – a kivitelezés során hasznosításra kerüljenek;
3. Amennyiben ez - a hulladékok esetleges veszélyes jellemzői miatt - nem megoldható, akkor ártalmatlanításra kerüljenek.

Elsődleges szempont, hogy azon hulladékok kezelése, melyek építéshelyszíni hasznosítása eszköz- vagy hely hiányában, vagy egyéb okok miatt nem oldhatók meg, a projekt helyéhez legközelebb lévő hulladékkezelő létesítményben kerüljenek kezelésre.

Az építés időszakára hulladékgazdálkodási terv készül a későbbi tervfázisban. A hulladékok további kezelését tervezni kell, és a hasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben.

Minden építési tevékenység úgy kerül megtervezésre, és elvégezésre a kivitelezés során, hogy az a környezetet a lehető legkisebb mértékben érintse, vagy a környezet terhelése és igénybevétele csökkenjen, ne okozzon környezetveszélyeztetést vagy környezetszennyezést.

A keletkezett hulladék a környezet veszélyeztetését kizáró módon kerül gyűjtésre és a további kezelésre csak érvényes hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szervezetnek kerül átadásra. A hulladékok gyűjtése szelektíven történik.

Vizuális környezetterhelés

Jelen településrendezési eszköz módosítás esetén nem releváns.

2.6 Biológiai aktivitásérték

A településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 18.§-a alapján a település teljes közigazgatási területére számított biológiai aktivitásérték egyenleg fenntartását igazolni kell az 1 hektárnál nagyobb újonnan beépítésre szánt területek kijelölésével egyidejűleg.

Jelen tervmódosításnál új, beépítésre szánt terület nem kerül kijelölésre, így a biológiai aktivitásérték szintentartásának igazolás nem kötelező.

Ásványvagyon védelme

Az ásványvagyon védelme, valamint az illegális ásványi nyersanyag kitermelés megakadályozása érdekében az igazgatási területen tervezett építkezésekhez csak legális kitermelőhelyekről származó ásványi nyersanyag használható fel.

2.7 Tájrendezési javaslat

Természeti adottságok, táji megjelenés, tájképi jellegzetességek

A tervezett létesítmény a Jászság kistáját érinti, amely jelen képében zömmel minimális erdősültséggel rendelkező agrártáj, a Zagyva térségében holtágakkal és a folyó árterének sávjával.

Jászsáoszentszentgyörgy igazgatási területe az Alföld flóraidéke (*Eupannonicum*) tiszántúli flórajárásba (*Crisicum*) tartozó kistáj. Potenciális erdőtársulásai közül a bokorfüzesek (*Salicetum triandrae*), a fűzligetek (*Salicetum albae-fragilis*), valamint a tölgy-kőris-szil ligeterdők (*Quercu-ulmetum hungari-cum*) löszpuszta cserjés lösztölgyes és sziki tölgyes tatárjuharos lösztölgyes a meghatározóak.

Az agrárterületeken nagytáblás, intenzíven kezelt szántók uralkodnak, az állattenyésztés belterjes, a telephelyek környezetében erősen terhelt, másodlagos gyepekkel. A terület természetvédelmi szempontból értékes, védendő részei a kis kiterjedésben megmaradt keményfás ligeterdők, vizes élőhelyek (holtágak nádasai, magassásosai és nyílt vízfelületei). Jelentősek a szikes élőhelyek, főleg szikes rétek, kisebb ürmös- és cickóros pusztai növényzettel, cserjésekkel, sziki magaskórósokkal. A táj érdekes elemei az árvízvédelmi töltések, amelyeken a viszonylag extenzív kezelésnek, rendszeres kaszálásnak, néhol legeltetésnek köszönhetően természetszerű gyepek nagy kiterjedésben megjelenhetnek. A kultúrerdők közül akácós erdősávok és kevés nemesnyáras említendő, az ártereken emellett özönfajok (pl. zöld juhar, gyalogakác) erős jelenléttel rendelkeznek. A másodlagosságában is alföldi-pusztai jellegű tájban az erdőssztyep élőhelyek állatfajai közül több kiemelt jelentőségű madárfaj megtalálható.

A Jászság flórája a középhegységihez csak gyengén kötődik. Jelenleg szolonyec sziki legelők és rétek, alföldi mocsárrétek, kisebb mocsarak és a javarészt kultúrerdő-jellegű, fajszegény származékterdők jellemzők. A gyepekben a szikesedés kisebb mértékű a cickórosok gyakoriak, padkásodás csak szórványosan fordul elő (*Crypsis aculeata*, *Camphorosma*

annua). Az álló és folyóvizeket, csatornákat szalagszerű mocsarak (*Carex acutiformis*, *C. gracilis*, *C. riparia*) és itt-ott enyhén szikes mocsárrétek kísérik, melyekben néhol tömeges az *Iris spuria* és a *Clematis integrifolia*. Lősnövényzet (*Phlomis tuberosa*, *Peucedanum alsaticum*, *Linaria biebersteinii*, *Agropyron pectiniforme*, *Rosa gallica*) és homoki növényzet (*Silene conica*, *Anthemis ruthenica*, *Artemisia campestris*, *Alyssum desertorum*, *A. tortuosum*, *A. montanum*) inkább mezsgyéken, kunhalmokon, gátakon, felhagyott, ill. extenzív gyümölcsösökben maradt meg legtöbbször erősen degradált formában. Puhafás (*Leucojum aestivum*, *Cuscuta lupuliformis*) és keményfás ligeterdő maradványok (*Convallaria majalis*, *Polygonatum latifolium*, *P. multiflorum*) főleg a Zagyva mentén (Jásztelek, Újszász térsége) találhatók. Az alföldi kocsányos tölgyesek (*Ficaria verna*, *Cephalantera longifolia*, *C. damasonium*, *Epipactis tallosii*, *Colchicum autumnale*, *Melica altissima*, *Sisymbrium strictissimum*), ill. a sziki tölgyesek és sziki erdőpusztarétek (*Artemisia pontica*, *Peucedanum officinale*, *Aster sedifolius*) igen ritkák.

Tájhasználati módokban bekövetkező változás alapvetően a kisajátításra kerülő területeken következik be, ezen területeken a korábbi művelési ágak, természetes, illetve természetközeli területek átalakulnak és a területükön közlekedési terület kerül kijelölésre. A ténylegesen igénybevett területen túl további 20-20 m-en belül lehet számolni a területhasználat változásával.

Jászsalsószentgyörgy településen nagyobb változás a települést nyugatról megkerülő út megépítésével várható. Az új nyomvonal vonalas infrastrukturális elemként jelenik meg a tájban.

Tájtörténet

A 13. században, a jászok betelepődése idején a területen nagy kiterjedésű, vadakban, madarakban gazdag ligeterdők nőttek; jellemző fafajaik a szil, fűz, tölgy, kőris és nyár voltak. Az Északi-középhegység felől a Tisza felé tartó Tarna és Zagyva mellett a laposokon óriási lápos-mocsaras területek alakultak ki gazdag vízi világgal.

Az 1700-as évek végén elkezdett árvízvédelmi szabályozások és belvízelvezető tevékenység következtében a mocsaras táj folyamatosan átalakult. A török időkben a mocsaras részekről a fákat is kiirtották, ekkor alakult át igazi pusztává.

A 18—19. században folyamatosan vándoroltak ki a pusztákba és a Duna—Tisza közébe, mivel akkor a Jászság, a Kiskunság és a Nagyikunság egy közigazgatási kerületbe (Jászkun Hármaskör) tartozott. Ennek a székhelye Jászberény volt, amit ezért is hívnak a „jászok fővárosának”.

Tájszerkezet

A kistáj ármentesített tökéletes síkság, a nyílt nagyparcellás szabályos alakú szántóföldi parcellák látványát alig teszi változatosabbá a Zagyvát vagy a Tápiót, ill. a vonalas közlekedési infrastruktúrát kísérő szerény fás-bokros vegetáció. A parlagok aránya alacsony, intenzíven használt, gondozott táj. A települések nagy többsége a két folyó mellé települt, de vannak tanyás térségek is. Jászberény a kistáj É-i szélén erős térszervező centrum.

Tájképi jellegzetességek

A földművek, illetve a műtárgyak kialakítása meghatározó elemként jelenik meg a tájképben. A töltésen vezetett út jól látható a sík vidéken.

Az út tájképben betöltött szerepét és a rálátásokat figyelembe véve akkor kedvező a kialakítás, ha a nyomvonal minél kevésbé érinti a pozitív látványok területeit, illetve minél kisebb tájrészletről látható. Jászalsószentgyörgy közigazgatási területén, a 32. számú főközlekedési út már meglévő nyomvonala nem változik, így a tájképet jelentősen befolyásoló elemről itt nem beszélhetünk, ugyanakkor az elkerülőút szakasz, mint vonalas infrastruktúra tájképet megváltoztató hatással bír.

Tájképi vonalas elemként jelenik majd meg a kerékpárút nyomvonalas eleme, mely jellemzően a főközlekedési úttal párhuzamosan épül.

Az építkezés során esetlegesen megjelenő anyagnyerő helyek és felvonulási területek, telephelyek, szállítási útvonalak következtében kialakuló rombolt felületek kedvezőtlen látványelemként jelennek meg a tájban, így ezek rehabilitációja szükséges az építkezés befejezését követően.

A fejlesztéssel érintett terület környezetének táj- és természetvédelmi adottságai alapján a tájbaillesztés javaslata

A jelenlegi felszínborításra való tekintettel és a várható hatások értelmében az út tájbaillesztésének célja:

- a tájrészlet jelenlegi tájpotenciáljának megőrzése;
- a térségre jellemző egyedi tájszerkezet és tájkarakter megőrzése;
- a vidékre jellemző hagyományok, természeti és kultúrtörténeti értékek, illetve emlékek megőrzése;
- az út és kapcsolódó létesítményeinek látványa és az értékes tájképi együttesek közötti összhang megteremtése.

Tájvédelmi szempontból tekintve az út és kapcsolódó létesítményeinek tájbaillesztését a tervezett vonalvezetés kialakítása, valamint a tervezett növénytelepítés oldhatja meg. A növénytelepítés a tájbaillesztés leghatékonyabb eszköze. Az útépítés miatt kivágásra kerülő, út menti fás szárú növényzet pótlásáról gondoskodni kell, az úton közlekedők biztonságos közlekedését is elősegítő optikai vezetést biztosítva. A vonalas létesítmények tájba illesztése tervezési szinten a nyomvonalvezetés meghatározását, a kivitelezés alatt a terepalakítást és az építés befejezését követően a környezet kertészeti vagy erdészeti módszerekkel való rendezését, beültetését jelent. A közutak menti területen a növények, fák, facsoportok a tájba illesztés és tájékozódás eszközei, amelyek mellett a vezető figyelmének fenntartását segítik, a környezeti, a klimatikus viszonyokat javítják (pl. árnyékoló hatás). A növénytelepítés segítségével a vonalvezetés összehangolási hibái korrigálhatók, a veszélyes helyekre, csomópontokra, megállóhelyekre is fel lehet hívni a figyelmet.

A töltésen kialakított út síkvidéken és dombvidéken egyaránt látható. Ennek eltakarhatósága növényvel a földmű magasságától függően változik. A műtárgyak látványa szintén eltérő. A hidak markáns művi elemek, a tájképet jelentősen megváltoztatják. A térformálás, az eltakarás, a megnyitás, a térkapcsolatok és térrendszerek létesítése különféle habitusú, növekedésű fás növényekkel lehetséges. A sík vidéki létesítmények, földművek minden esetben egyszerűbben „takarhatók”. A 2–3 méter magasságú cserjesáv teljes takarást jelent. 3

m-ig a szintkülönbség alig, vagy csak éppen, hogy érzékelhető; az egy emeletnyi magasság tereprendezéssel és ligetes növénytelepítéssel szinte „eltüntethető”.

A kialakult rézsűfelületek jelen tervezés során is kiemelt figyelmet érdemelnek tájbaillesztés szempontjából, mivel ezeken a területeken jelentős, tartós beavatkozások érik a felszínt, ami a tájképet is hosszú távon befolyásolja. Magasabb rézsűfelület tájbaillesztése történhet növénytelepítéssel, például a rézsűfelületek cserjésítésével.

Facsoportok alkalmazása a csomópontoknál, útsatlakozásoknál indokolt. A figyelemfelkeltő hatás elérése érdekében a megszokottól eltérő habitusú fajokat célszerű alkalmazni.

A növénytelepítés során alkalmazott növényekkel szembeni követelmény, hogy a közlekedés hatásaival szemben ellenálló, a termőhelyi adottságoknak megfelelő, lehetőség szerint honos fajok legyenek. Özönfajok fajok (pl. akác, amerikai kőris) ültetése a területen sehol sem támogatható, egyéb dísnövényeket (pl. nem terjedő díszcserjéket) csak a védett területektől legalább 1 km-es távolságban elhelyezkedő, természetes kísérő növényzettel nem rendelkező szakaszokon lehet telepíteni.

A rézsűk erózióvédelmének biztosításához kúszó növényfajok, illetve a kevés ápolást igénylő, esetlegesen kedvezőtlen termőhelyi adottságokat jól tűrő fajok telepítése javasolható. A megépült rézsűk gyepesítésénél előtérbe kell helyezni az őshonos és a tájra jellemző fűveket, így elő tudjuk segíteni a rézsűk lassú beilleszkedését a tájba, illetve valószínűleg az inváziós fajoknak is kevesebb teret engedünk.

A védett természeti területeken, illetve ezen területek térségében kiemelt figyelmet kell fordítani a terület jellegének megőrzésére, vagyis a tervezett növénytelepítésnek igazodnia kell az érintett terület megjelenéséhez. (Például egy érintett gyepterület mellé ne kerüljön betervezésre többszintű növénytelepítés). Az értékes élőhelyek megőrzése érdekében a többlet területigénybevételt növénytelepítés céljára lehetőség szerint kerülni kell.

A tervezett kerékpárút környezetében kialakítható növénytelepítés lehetősége függ a műszaki terv tartalmától, a kerékpárút tengelyének a meglévő főúttól való távolságától és a kisajátításra kerülő terület nagyságától. A kerékpárutat, különösen azokon a szakaszokon, ahogy a tengelye nyugat-keleti irányú, a déli oldala felől fásítani érdemes és célszerű az árnyékolás céljából. Növénytelepítés segítheti elő a meglévő főúttól való fizikai és optikai elhatárolását, valamint forgalombiztonsági okai is lehetnek pl. a cserjetelepítésnek.

A tervezés során törekednek arra, hogy ahol lehet, a meglévő fasorok megmaradjanak, és a fasor mögé tervezik a kerékpárutat, például Jászberény és Jásztelek között a jobb oldalon, Jászsalsószentgyörgy és Szászberek között a jobb oldalon, Alattyán és Jánoshida között a bal oldalon, Újszász után, Zagyvarékas magasságában a jobb oldalon.

A tervezési területen javasolható (hazaiak, a területen őshonos fajok) növényfajok a következők (a klímaváltozás és a szélsőséges időjárási viszonyok miatt a fajták alkalmazása is megfontolandó):

- őshonos juharok: *Acer campestre* (*Mezei juhar*), *Acer platanoides* (*Korai juhar*), *Acer pseudoplatanus* (*Hegyi juhar*), *Acer tataricum* (*Tatárjuhar*)
- mederkorrekciók és vízfolyások, vízenyősebb területek mentén: *Alnus glutinosa* (*Enyves éger*), *Alnus incana* (*Hamvas éger*), *Salix alba* (*Fehér fűz*)
- kőrisek: *Fraxinus angustifolia* (*Keskenylevelű kőris*), *Fraxinus angustifolia* subsp. *pannonica* (*Magyar kőris*), *Fraxinus excelsior* (*Magas kőris*), *Fraxinus ornus* (*Virágos kőris*)
- hársak: *Tilia cordata* (*Kislevelű hárs*), *Tilia platyphyllos* (*Nagylevelű hárs*), *Tilia tomentosa* (*Ezüsthárs*)
- tölgyek: *Quercus cerris* (*Csertölgy*), *Quercus farnetto* (*Magyar tölgy*), *Quercus petraea* (*Kocsánytalan tölgy*), *Quercus robur* (*Kocsányos tölgy*), *Quercus robur* 'Fastigiata' (*Oszlopos kocsányos tölgy*)

- cserjék: *Berberis vulgaris* (Közönséges borbolya), *Colutea arborescens* (Pukkanó dudafürt), *Corylus avellana* (Közönséges mogyoró), *Cotinus coggygia* (Sárga cserszömörce), *Cornus mas* (Húsos som), *Cornus sanguinea* (Veresgyűrűs som), *Cotinus coggygia* (Cserszömörce), *Crataegus laevigata* (Cseregalagonya), *Crataegus monogyna* (Egybibés galagonya), *Euonymus europaeus* (Csíkos kecskerágó), *Euonymus verrucosus* (Bibircses kecskerágó), *Frangula alnus* (Kutyabenge), *Prunus spinosa* (Kökény), *Rosa canina* (Vadrózsa), *Rosa pimpinellifolia* (Jajrózsa), *Rhamnus cathartica* (Varjútüvis benge), *Salix cinerea* (Hamvas fűz), *Salix caprea* (Kecskefűz), *Viburnum lantana* (Ostorménfa), *Viburnum opulus* (Kányabangita), *Ligustrum vulgare* (Közönséges fagyal)

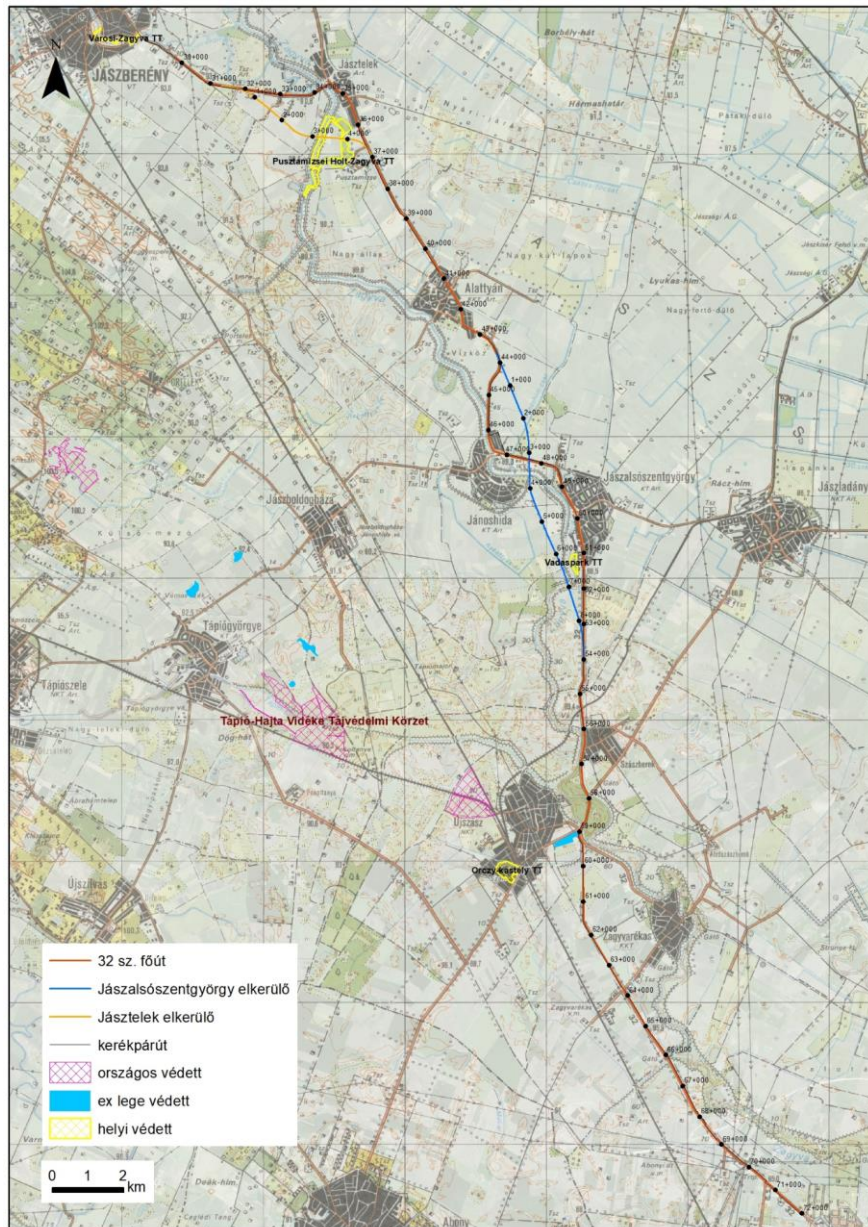
A szegélyek lezárására – vadjárta részeken – minden tüskés-tövises cserje alkalmas. Az út növénytelepítésének megtervezése során a tervezett fa- és cserjefajok listáját illetékes Hatósággal véleményeztetni szükséges.

Javasolt a kiviteli terv fázisában részletes növénytelepítési tervet készíteni a projekt keretein belül. A javasolt növénykiültetést (körforgalmak középszigete, kerékpárút menti fásítás stb.) egyeztetni kell az illetékes települési önkormányzatokkal.

Az építkezés befejezését követően a tájban negatív látványelemként jelentkező célkitermelőhelyek és deponáló helyek rekultivációját el kell végezni

Országos jelentőségű védett természeti területek

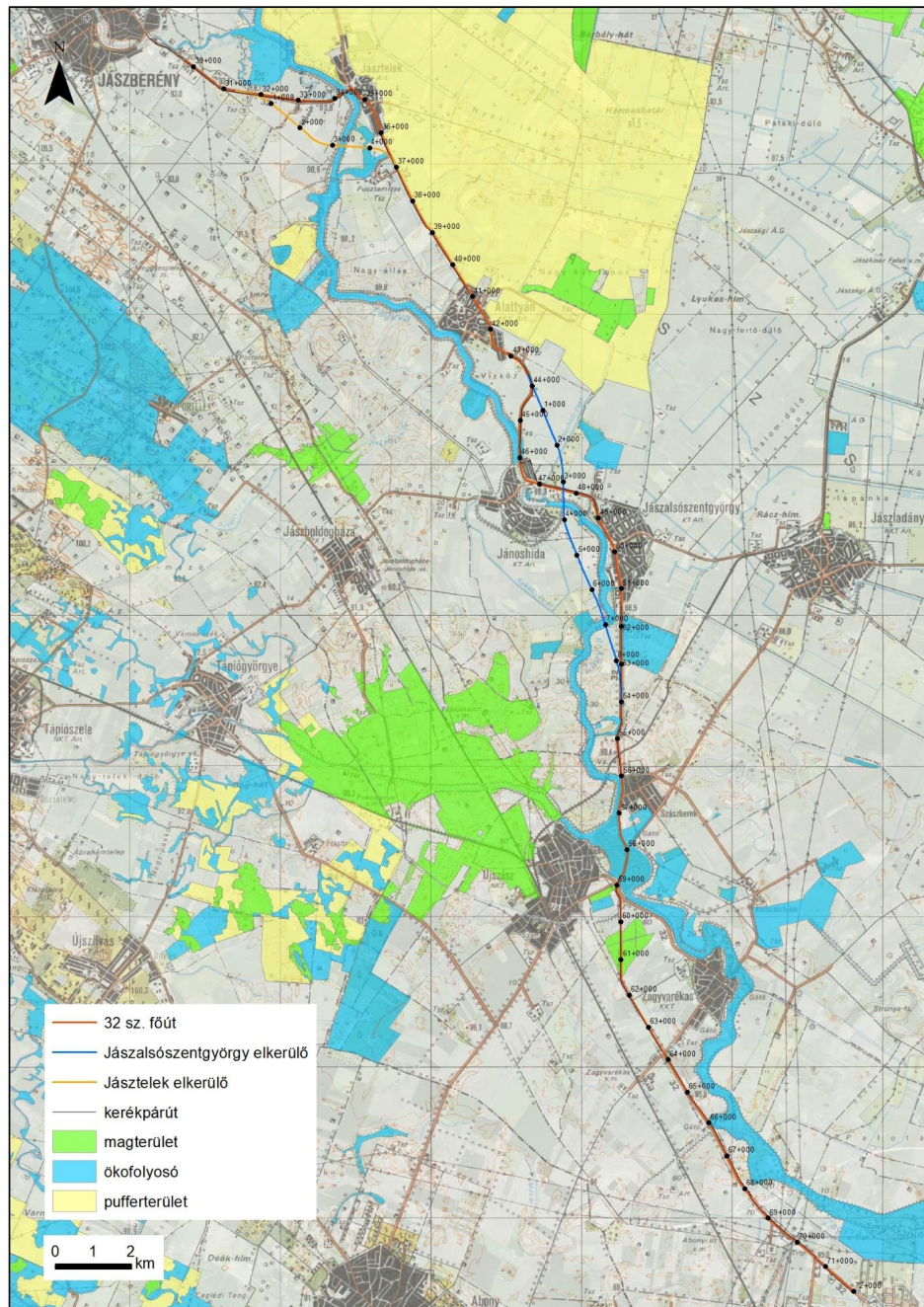
Országos jelentőségű védett természeti területeket Jászalsószentgyörgy közigazgatási területén a beruházás közvetlenül nem érint.



Natura 2000 területet Zagyvarékas – Szolnok településhatáron megközelíti, a 32 sz. út egy rövid szakaszon mintegy 50 m-re közelíti meg a HUN20089 Alsó-Zagyva hullámteret területet.

A különleges madárvédelmi területek (Natura 2000 SPA) közül a vizsgált szakaszon egyetlen madárvédelmi terület, a HUN10005 Jászság található, amelynek Zagyvarékas és Jászárokszállás között közel 40 × 20 km széles sávban elszórtan vannak területjegységei.

Jászfényszabolc közigazgatási területét Natura 2000 terület nem érinti.



(A fejezet a 32. sz főút Jászberény – Szolnok közötti szakasz környezeti hatástanulmány alapján került összeállításra, tervező: UTIBER, Közúti Beruházó Kft.)

Ex lege védett területek

Országos jelentőségű „ex lege” védett természeti területeknek a törvény (1996. évi LIII. tv. a természet védelméről) által védetté nyilvánított természeti területeket nevezzük. „Ex lege” védett természeti területnek minősülnek a lápok, szikes tavak, kunhalmok, földvárak, források, víznyelők és barlangok. Egyedi tájértéknek minősül az adott tájra jellemző természeti érték, képződmény és az emberi tevékenységgel létrehozott tájalkotó elem, amelynek természeti, történelmi, kultúrtörténeti, tudományos vagy esztétikai szempontból a társadalom számára jelentősége van.

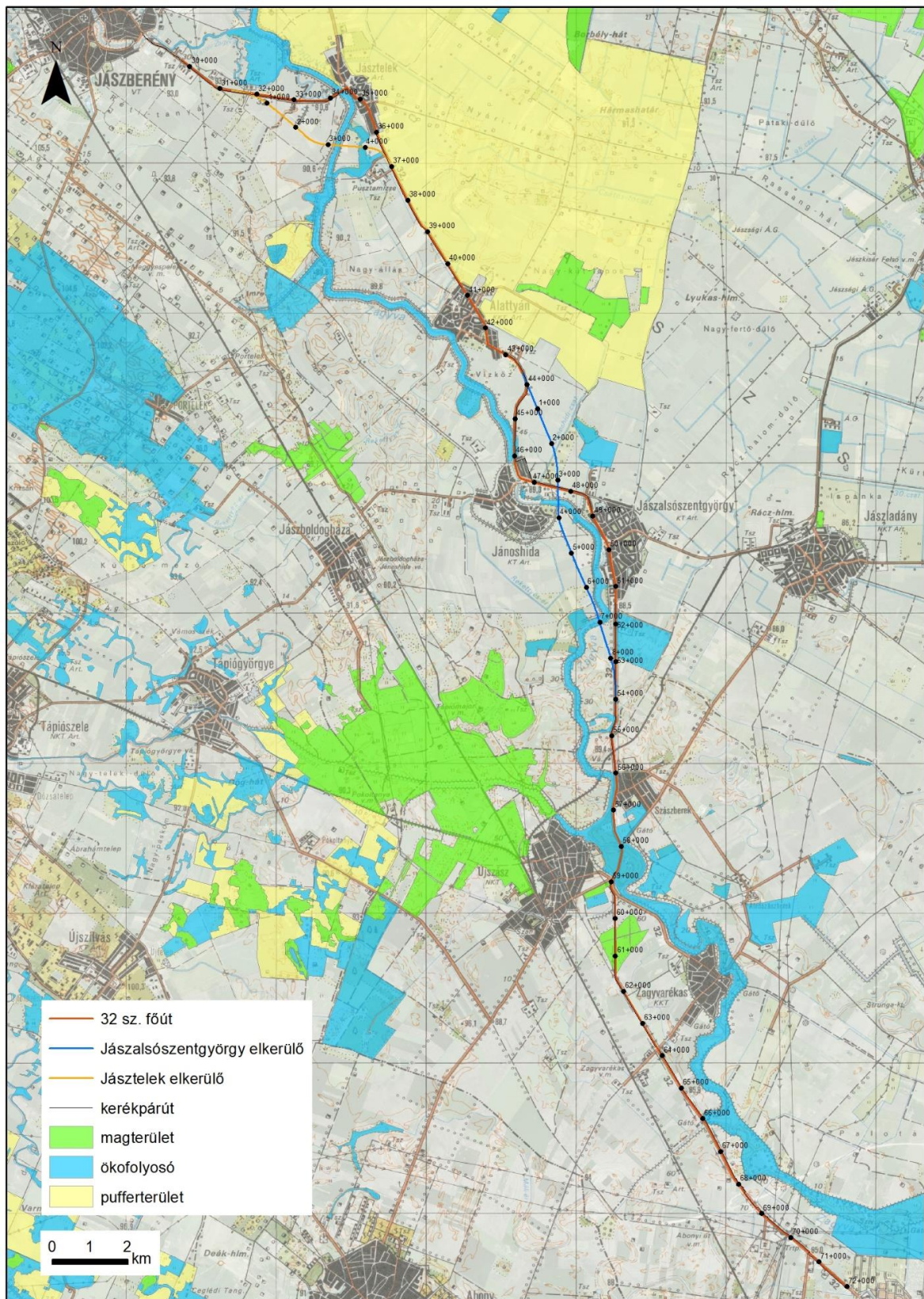
Ex lege védett természeti terület Jászalsószentgyörgy közigazgatási területén a 32. sz főút mentén nincs.

Egyedi tájértékek

A főút mentén több útszéli kereszt található, ami egyedi tájértéknek tekinthető.

Országos Ökológiai Hálózat

A kiemelten védendő magterületek és az ezeket összekötő zöldfolyosók hálózatának, az ökológiai hálózatoknak kiemelkedő jelentőségű szerepük van az élőhelyek folytonosságának biztosításában, amely a flóra és fauna elemeinek megfelelő életteret biztosítanak. A páneurópai ökológiai hálózat részeként Magyarországon is kijelölésre kerültek a hálózat részterületei. Jászsánszentgyörgy közigazgatási területén a 32. sz főút és kapcsolódó területei egyes helyeken az országos ökológiai hálózat ökológiai folyosóját érintik.



A tervezett fejlesztési helyszín elhelyezkedése a Országos Ökológiai Hálózatban.

Kivitelezéskor az alábbi előírásokat be kell tartani:

- A munkálatok megkezdése előtt legalább 5 nappal értesíteni kell a területileg illetékes természetvédelmi őrt és lehetőség szerint rendszeresen tájékoztatni a munkálatok előrehaladásáról.
- A tereprendezési munkálatok , valamint a fásszárú növényzet eltávolítását még a költési és a vegetációs időszakot megelőzően szeptember 01 – március 15 között végezzék el.
- A területek védelme érdekében a kivitelezők lehetőség szerint csak a már meglévő utakat használják
- Depóniát a kivitelezők csak az érintett területen helyezték el és azt a lehető leghamarabb távolítsák el
- A kivitelezés során védett élőlény egyedének, illetve állományának veszélyeztetése esetén a munkálatokat le kell állítani és haladéktalanul értesíteni kell az illetékes természetvédelmi őrt, aki a helyszínen a természeti értékek védelme érdekében a munkálatokat felfüggesztheti, valamint a természetvédelmi hatóság által további korlátozásokat tehet.
- A tervezett beruházás területén az inváziós és tájidegen gyomfajok kiszorítása érdekében a kivitelezést követően ős- és tájhonos növénytelepítést kell végezni
- A kivitelezést követően kerülni kell a további talajbolygatást
- Fokozott figyelmet kell fordítani a beruházás megvalósulását követően is az inváziós fajok visszaszorítására.

HONOS NÖVÉNYEK LISTÁJA

Természetesen előforduló, illetve természetvédelmi szempontból a védett természeti területen történő erdőtelepítésben, erdőfelújításban elfogadható fafajok, továbbá fontosabb őshonos erdei cserjefajok a Duna-Tisza közén

KST - kocsányos tölgy - <i>Quercus robur</i>	FRNY - fehér nyár - <i>Populus alba</i>
MOT – molyhos tölgy – <i>Quercus pubescens</i>	SZNY - szürke nyár - <i>Populus canescens</i>
GY - gyertyán - <i>Carpinus betulus</i>	RNY - rezgő nyár - <i>Populus tremula</i>
MJ - mezei juhar - <i>Acer campestre</i>	FTNY - fekete nyár - <i>Populus nigra</i>
EJ - egyéb juhar (tatárjuhar) - <i>Acer tataricum</i>	TNY - tiszaháti nyár - <i>Populus nigra</i> v. <i>thevestina</i> (csak fasorokban)
MSZ - mezei szil - <i>Ulmus minor</i>	FFÜ - fehér fűz - <i>Salix alba</i>
VSZ – vénic-szil - <i>Ulmus laevis</i>	TFÜ - törékeny fűz - <i>Salix fragilis</i>
MK - magas kőris - <i>Fraxinus excelsior</i>	KFÜ - kecskefűz - <i>Salix caprea</i>
MAK - magyar kőris - <i>Fraxinus angustifolia</i>	EFÜ - egyéb fűzek
ssp. <i>pannonica</i>	MÉ - mézgás éger - <i>Alnus glutinosa</i>
CSNY - madárcseresznye - <i>Cerasus avium</i>	HÉ - hamvas éger - <i>Alnus incana</i>
ZSM - zselnicemeggy - <i>Padus avium</i>	KH - kislevelű hárs - <i>Tilia cordata</i>
AL - vadalma - <i>Malus sylvestris</i>	NYI - közönséges nyír - <i>Betula pendula</i>
KT - vadrkörte - <i>Pyrus pyraeaster</i>	SZNYI - szőrös nyír - <i>Betula pubescens</i>
KBO – közönséges boróka – <i>Juniperus communis</i>	

Berberis vulgaris - sós kaborbolya
Cerasus fruticosa - cseplesz meggy

Prunus spinosa – kökény

Clematis vitalba - erdei iszalag	Rhamnus catharticus – varjútövis
Colutea arborescens – pukkanó dudafürt	Ribes rubrum – piros ribiszke
Cornus mas – húsos som	Rubus caesius - hamvas szeder
Cornus sanguinea - veresgyűrű som	Salix caprea – kecskefűz
Corylus avellana - mogyoró	Salix cinerea – rekettyefűz
Crataegus laevigata – cseregalagonya	Salix rosmarinifolia – serevényfűz
Crataegus monogyna - egybibés galagonya	Salix triandra – mandulalevelű fűz
Crataegus nigra – fekete galagonya	Salix viminalis – kosárkötő fűz
Euonymus europaeus - csíkos kecskerágó	Sambucus nigra - fekete bodza
Euonymus verrucosus – bibircses kecskerágó	Staphylea pinnata - hólyagfa
Frangula alnus - kutyabenge	Viburnum lantana - ostorménfa
Hedera helix - borostyán	Viburnum opulus - kányabangita
Ligustrum vulgare - fagyal	Vitis sylvestris – ligeti szőlő

Tájvédelmi és tájképvédelmi javaslat

A tervezett nyomvonal mentén megvalósítandó út és kapcsolódó létesítményei tájvédelmi szempontból jól érzékelhető változást eredményezhet a táj karakterében, a jelenlegi vonalas tájszerkezeti elrendeződést erősítve új, művi eredetű, vonalas tájalkotó elemként, a teljes szakasz hosszát tekintve többnyire művelés alatt álló területek igénybevitelével. Tehát a beruházás során a kisajátítással érintett területek használata megváltozik (meglévő tájhasználat megszűnése, korlátozása), a tervezett nyomvonal mentén megvalósítandó út menti zöldfelületek átalakulnak, áthelyeződnek.

Tájvédelmi szempontból az ökológiailag értékes, illetve kiemelt oltalomban részesített területeket, továbbá a megyei rendezési tervek tájképvédelmi övezeteit érintő szakaszon belül szükséges kiemelt figyelmet fordítani a tervezett út és kapcsolódó létesítményeinek kivitelezését követően visszamaradó rombolt felületek rehabilitálására. A tervezett nyomvonal teljes szakaszán a kivitelezés során hátramaradó rombolt felszíneket rehabilitálni szükséges. A rehabilitáció az útpálya és az árok területén kívül végzendő, a kisajátítási határon belül, illetve az építkezés során igénybe vett egyéb munkaterületeken, az építkezés előtti területhasználat és ökológiai adottság alap feltételeinek biztosításával. Továbbá figyelmet szükséges fordítani ezeken a területeken a kivitelezést követően elvégzett tereprendezés és növénytelepítés elvégzése utáni 1-3 éven keresztül a rehabilitált terület, illetve az azon megjelenő növényállomány utógondozására (elsősorban a megjelenő gyom- és invazív fajok kézi úton történő irtása).

Hófűvésveszélyes útszakaszokon - jellemzően bevágásban vezetett szakaszokon - érdemes megfontolni hófogó erdősáv telepítésének lehetőségét, mely a hófűvások, hótörleszok kialakulása ellen nyújthatnak hatékony védelmet. Hófűvás elleni erdősávok csak terv alapján létesíthetők, kialakításukra leginkább az őshonos fafajok alkalmasak a fokozottabb klimatikus és ökológiai alkalmazkodóképességük miatt.

Fa telepítésnél a honos növények listájában szereplő fafajok ültetendők.

A Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság HNPI – 02015-6/2024 iktatószámú tájékoztatása:

A 32. sz főút meglévő nyomvonala , valamint a tervezett kerékpárút nyomvonala a rendelkezésre álló adatok alapján nem képezi sem az országos jelentőségű védett természeti területek, sem az európai közösségi jelentőségű (Natura 2000) természetvédelmi rendeltetésű területek hálózatainak a részét, ugyanakkor a Tájképvédelmi terület övezet (9/2019. (VI.14.) MvM rendelet) része.

Igazgatóságunk adatbázisa alapján a 32. sz főút közvetlen szomszédságában a védett és a fokozottan védett növény- és állatfajokról , a fokozottan védett barlangok köréről , valamint az Európai Közösségben természetvédelmi szempontból jelentős növény- és állatfajok közzétételéről szóló 13/2001. (V.9.) KöM rendelet alapján védett nyúlánk sárma (*Ornithogalum brevistylum*) állományról van tudomásunk.

A települést nyugatról megkerülő tervezett út nyomvonala az Országos Ökológiai Hálózat ökológiai folyosó övezete (2018. évi CXXXIX. törvény) , a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény által meghatározott természeti terület , valamint az éghajlat és környezet szempontjából előnyös mezőgazdasági gyakorlatokra nyújtandó támogatás igénybevételenek szabályairól, valamint a szántóterület, az állandó gyepterület és az állandó kultúrával fedett földterület növénytermesztésre vagy legeltetésre alkalmas állapotban tartásának feltételeiről szóló 10/2015. (III.13.) FM rendelet alapján az állandó gyepterület részét képezi.

Igazgatóságunk adatbázisa alapján a tervezett elkerülőút nyomvonala által érintett területeken a védett és a fokozottan védett növény- és állatfajokról , a fokozottan védett barlangok köréről , valamint az Európai Közösségben természetvédelmi szempontból jelentős növény- és állatfajok közzétételéről szóló 13/2001. (V.9.) KöM rendelet alapján védett nagy gombafű (*Androsace maxima*) jelentős állományáról van tudomásunk.

A Zagyva átlépésénél tervezett elkerülő út, a földutak, a gát megemelése, mindegyike veszélyezteti az említett védett növények állományát. Az Igazgatóság felmérése alapján Jásztelek és Újszász közötti Zagyva szakaszon a Zagyva gát azon részén, a hol a kitettség (Dél, Dél – nyugat) megfelel a nagy gombafű számára, mindenhol megtalálható jelentős mennyiségben. A faj szempontjából a Zagyva gáton található populáció nemcsak alföldi, hanem országos viszonylatban jelentős. Mivel egyéves növény, ezért védelme szempontjából kiemelten fontos termőhelyének megóvása. A Zagyva nagyobb szélességben való átlépése, mint irreverzibilis hatású beavatkozás, amely a nagy gombafű termőhelyét érinti, a faj elterjedésének mértékét, illetve a populáció nagyságát csökkenti.

A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 42. § (1) bekezdése értelmében, “ Tilos a védett növényfajok egyedeinek veszélyeztetése, engedély nélküli elpusztítása, károsítása, élőhelyeinek veszélyeztetése, károsítása.”

A 32. sz főút fejlesztése, valamint a tervezett kerékpárút kivitelezése során a Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság az alábbi javaslatok figyelembe vételét kéri:

- A kivitelezők a kivitelezés során törekedjenek a lehető legkevesebb fa kivágásra, az esetleges fa- és cserjeirtással járó munkálatokat az illetékes hatóság, a fészkelési és vegetációs időszakon kívül szeptember 1. és március 15 között kell időzíteni. Javasolt a közepes életkorú és idős faegyedek megőrzése
- A nyomvonalon kívüli fakivágás még vegetációs időszakon kívül sem megengedett.
- A faanyag kiszállítását lehetőleg a már meglévő utakon végezzék, új szállítóutak kialakítása csak és kizárólag a természetvédelmi őr útmutatása alapján történhet.
- A vágástéri hulladék helyszínen és a védett gyepon történő égetése tilos.
- Kiemelt figyelmet kell fordítani a talajmunkát követően a betelepülő inváziós növényfajok elleni védekezésnek
- A keletkező gödröket és árkokat betemetés előtt minden esetben ellenőrizni szükséges, a beléjük esett védett vagy fokozottan védett hulló- és kételtűfajok kimentése érdekében.

- *A kitermelt és visszatöltésre nem kerülő földmennyiség helyszínen történő szétterítése természetvédelmi szempontból nem támogatható. Gyepen történő deponálás, felvonulás, parkolás nem megengedhető.*
- *Amennyiben a munkálat gyepterületet érint, az azon való közlekedés lehetőleg száraz vagy fagyott talajviszonyok között történjen.*
- *A deponált föld esetében kiemelt figyelmet kell fordítani a függőleges falak lehálózására vagy rézsutassá tételére, ugyanis fokozottan védett és védett madarak (gyurgyalag *Merops apiaster*), partifecske *Riparia riparia* esetleges befészkelése esetén a depóniák felhasználását nem lehet elkezdni, vagy fel kell azt függeszteni.*
- *A kivitelezés során védett élőlény egyedének, illetve állományának veszélyeztetése esetén a munkálatokat le kell állítani és értesíteni kell az illetékes természetvédelmi őrt, aki a helyszínen a természetvédelmi értékek védelmének érdekében a munkálatokat felfüggesztheti, valamint a természetvédelmi hatóság által további korlátozásokat tehet.*

A kivitelezőnek/tervezőnek szükséges lesz készíttetni egy természetvédelmi szakember által készített természetvédelmi tanulmányt, amely készítésekor egyrészt feltárássra kerülnek a nyomvonalak által érintett területeken található természeti értékek, valamint az azok védelmében szükséges korlátozások meghatározására kerülnek. Különösen fontos a kivitelezés során, a területeken található védett növények kíméletes kezelésével kapcsolatos előírások meghatározása.

Zöldfelületi rendszer fejlesztése

A táj zöldfelületi rendszerét a külterületeken található növényekkel időszakosan vagy tartósan fedett, biológiailag aktív mezőgazdasági területek, azok mezsgyéi, gyepek, erdőterületek, utakat kísérő fasorok, vízfolyásokat kísérő zöld sávok és természetközeli területek alkotják.

A fentiekén túl a zöldfelületi rendszert alkotják a mezőgazdasági dűlőutak, burkolt közutak melletti fa- és cserjesorok.

A mezőgazdasági táblák között, utak, kisebb vízfolyások mellett húzódó zöld növényzóna a terület természetes élővilágának szolgál ökológiai folyosóként. Ezek a zöld folyosók biztosítják a különböző tájszerkezeti elemek közötti kapcsolatot és bekapcsolják a különböző élettereket az ökológiai hálózatba.

Az ökológiailag legértékesebb zöldfelületek általában valamilyen természetvédelmi oltalom, kijelölés alatt állnak.

Jelen településrendezési eszköz módosítás Jászsálszentgyörgy közigazgatási területén nem változtatja meg a zöldfelületi rendszert.

Élővilág

A nyomvonal – illetve annak 50+50 m-es pufferzónája – egyedi jogszabállyal kihirdetett (nemzeti park, tájvédelmi körzet, természetvédelmi terület, természeti emlék), *ex lege* védett természeti területet, Natura 2000 területet nem érint.

Továbbá érinti az Ökológiai Hálózat (ÖH) „magterület”, „ökológiai folyosó” és „pufferterület” besorolású elemeit.

Ökológiai folyosó besorolású a teljes szomszédos Zagyva-ártér.

A jelenlegi állapot vizsgálatára az elkerülő KHT vizsgálatának folyamán terepbejárással egybekötött élővilág felmérés készült, melynek komplett anyagát a KHT-k élővilág védelmi fejezete tartalmazza.

A nyomvonal nagy része agrárterületeken és (rövidebb szakaszokon) beépített és roncssterületeken, valamint leromlott gyepeken és kultúrerdők mentén halad, ennek megfelelően a közvetlen hatásterület több, mint 90%-a teljesen vagy erősen leromlott élőhelyfoltokat érint.

A hatásterületen előforduló **védett állatfajok** esetében az építés következtében általában nincs, vagy kismértékű a közvetlen veszélyeztetettség. Csekély mobilitású állatfajok (pl. rovarok) közül közvetlenül igénybe vett területen védett fajok általában nem, ill. egyes gyakori fajok (pl. nappali lepkék) elenyésző számban fordulnak elő, érzékelhető mértékű pusztulásuk nem várható. A kétéltűek (és kisebb mértékben a hüllők) számára időszakos veszélyforrás lehet az elütés, amennyiben a szaporodóhelyek térségében az útpályára juthatnak. A vizsgált meglévő térségbeli útszakaszokon nem találtunk a kétéltűek vagy hüllők jelentős egyedszámú elütésére utaló nyomokat, szakirodalmi adatokat, ill. a HNPI-vel folytatott konzultáció sem jelzett elütésveszélyes szakaszokat.

A HNPI-vel folytatott egyeztetés, ill. a saját tapasztalatok alapján emiatt külön ökológiai átjárók építését nem tartjuk szükségesnek.

A beruházással kapcsolatban megkerestük továbbá az illetékes tájegységi fővadászt is (Agrárminisztérium Vadgazdálkodási Főosztály). Az érintett Jászsági tájegységben, a vadásztársaságok képviselőivel egyeztetéseket folytattak, melyek alapján úgy tájékoztattak, hogy kifejezetten a vad átjutását szolgáló átjárók létesítése nem indokolt.

Zöldfelületi rendszer elemeinek fejlesztési javaslata

Jelen településrendezési eszköz módosítás nem érinti a belterületi zöldfelületi rendszert.

Zöldfelületi ellátottság alakulása

Jelen településrendezési eszköz módosítás nem érinti a belterületi zöldfelületi rendszert.

Zöldfelületek ökológiai szerepének erősítésére vonatkozó javaslatok

Jelen településrendezési eszköz módosítás nem érinti a belterületi zöldfelületi rendszert.

2.7 Örökségvédelem

Jelen településrendezési terv módosítás Jászsákszentgyörgyön a 32. sz főközlekedési út burkolatmegerősítésére és párhuzamos kerékpárút kijelölésére vonatkozik.

A tervezéssel érintett területen védett épület, építmény nem található.

Épített környezetre gyakorolt hatás

Jászsalsószentgyörgy Község Képviselő – testülete 2018-ban hagyta jóvá a településképi arculati kézikönyvet és ezzel összhangban Jászsalsószentgyörgy Község településképi védelméről szóló 1/2018. (II.26.) önkormányzati rendeletet.

A tervezéssel érintett terület külterületi része nem része a település településképi szempontból meghatározó településrésznek.

A belterületen áthaladó 32. sz főközlekedési út a településképi szempontból meghatározó területen halad.

A 32. sz főközlekedési út mellett található a műemlék római katolikus templom, udvarán helyi védelem alatt álló szobrokkal. A 32. sz főút mellett található a helyi védelem alatt álló könyvtár épület és a Lovas Centrum. A helyi védelem alatt álló ingatlanokat a településrendezési eszköz módosítás nem érinti.

A 32. sz főközlekedési út burkolatmegerősítése és kerékpárút kijelölése miatti módosítás a **településszerkezetre jelentős** hatással nem lesz, a területfelhasználás kismértékben a meglévő út mellett változik. Az elkerülő szakasz, mint vonalas infrastruktúra jelenik meg, **új szerkezetet meghatározó elemként.**

Régészeti örökségre gyakorolt hatás

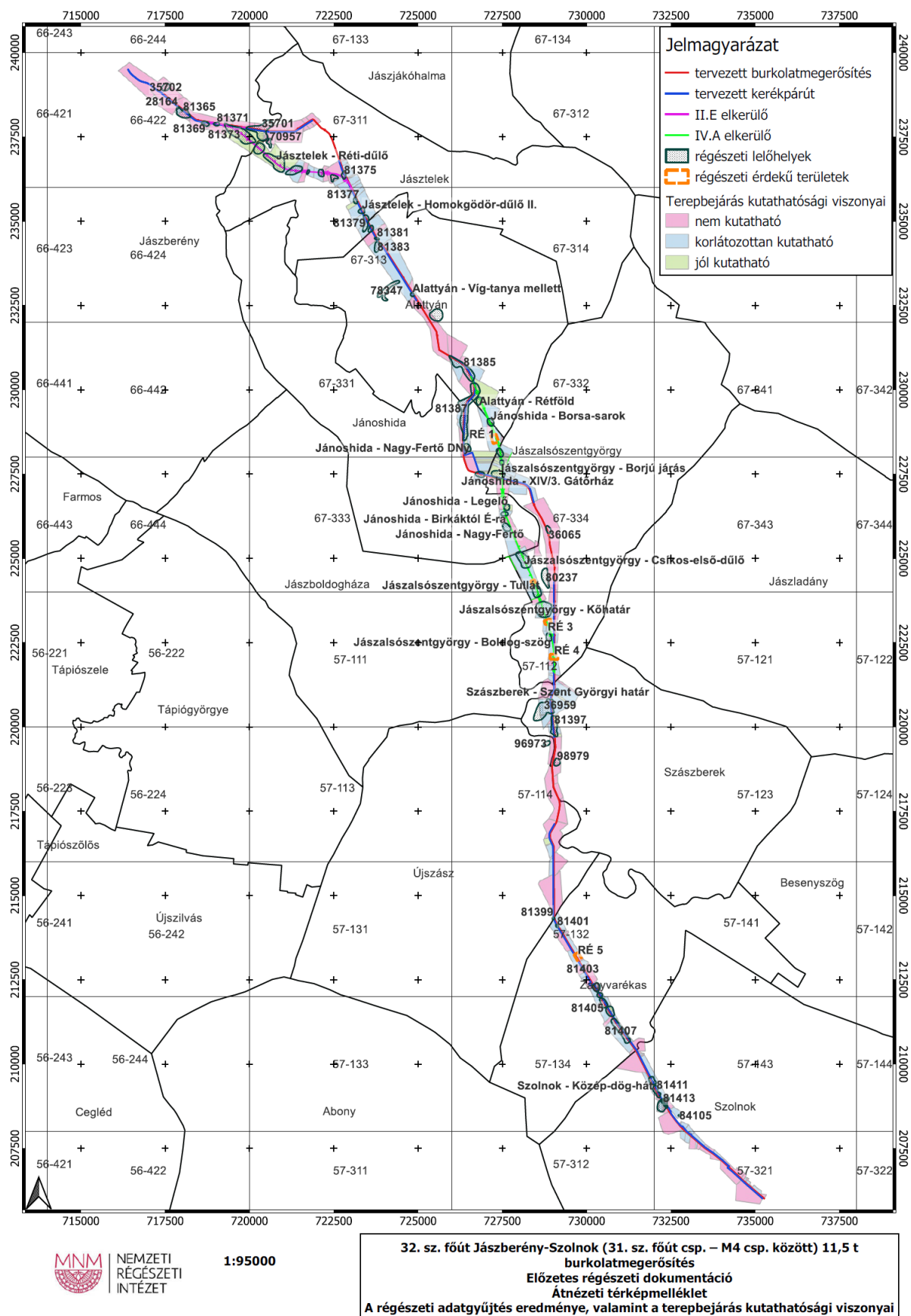
A beruházáshoz kapcsolódóan a VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. megbízásából a Nemzeti Régészeti Intézet a 32. sz főút Jászberény – Szolnok (31. sz főút csp. – M4. csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítés tárgyában Előzetes Régészeti Dokumentációt készített 2022-ben. A fejezet fenti dokumentum alapján került összeállításra.

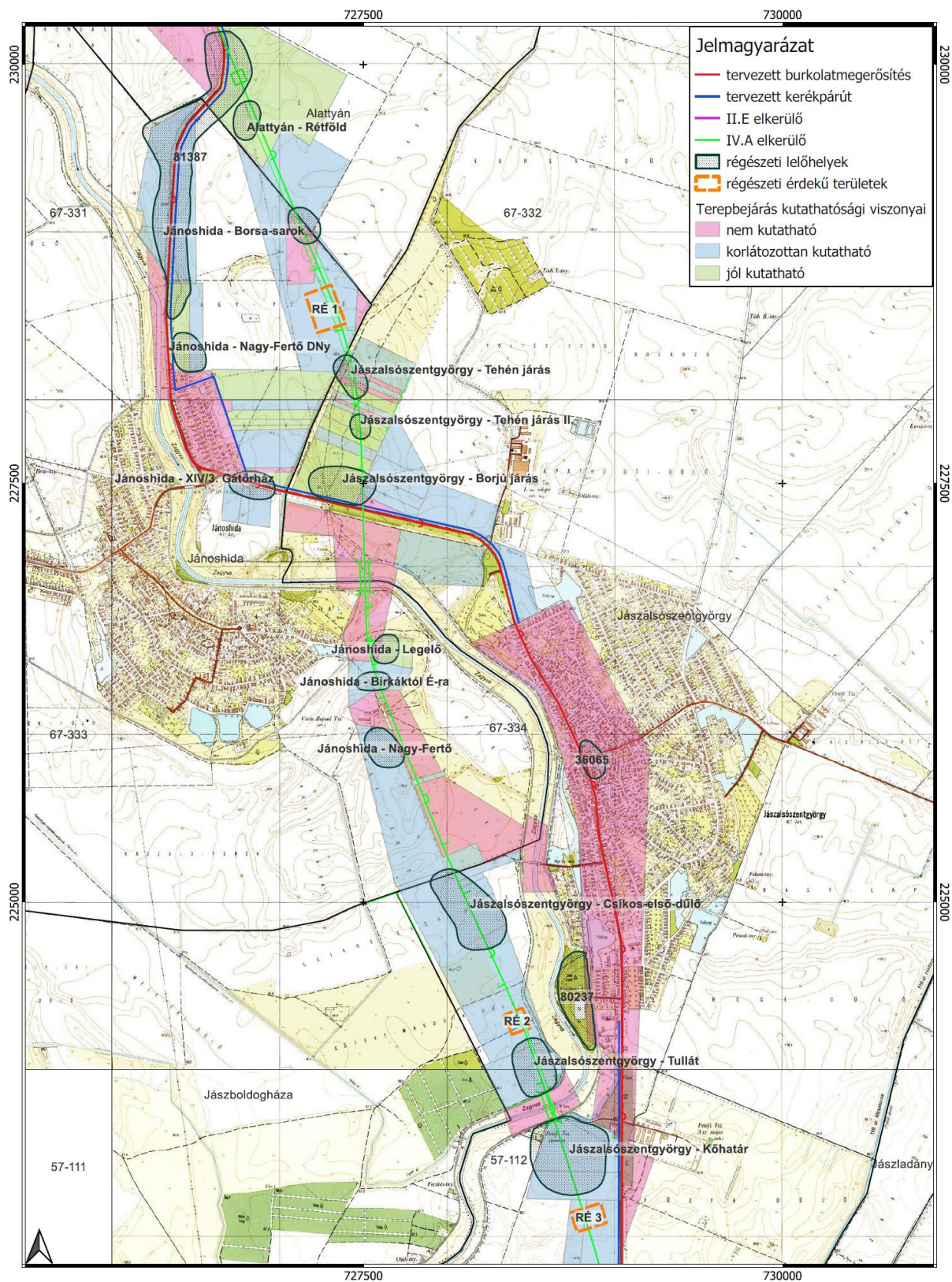
A régészeti értékvizsgálat során – az adatgyűjtés és terepbejárás összesített eredményei alapján – az alábbi régészeti lelőhelyeket azonosították a vizsgált nyomvonal 250 m-es környezetében:

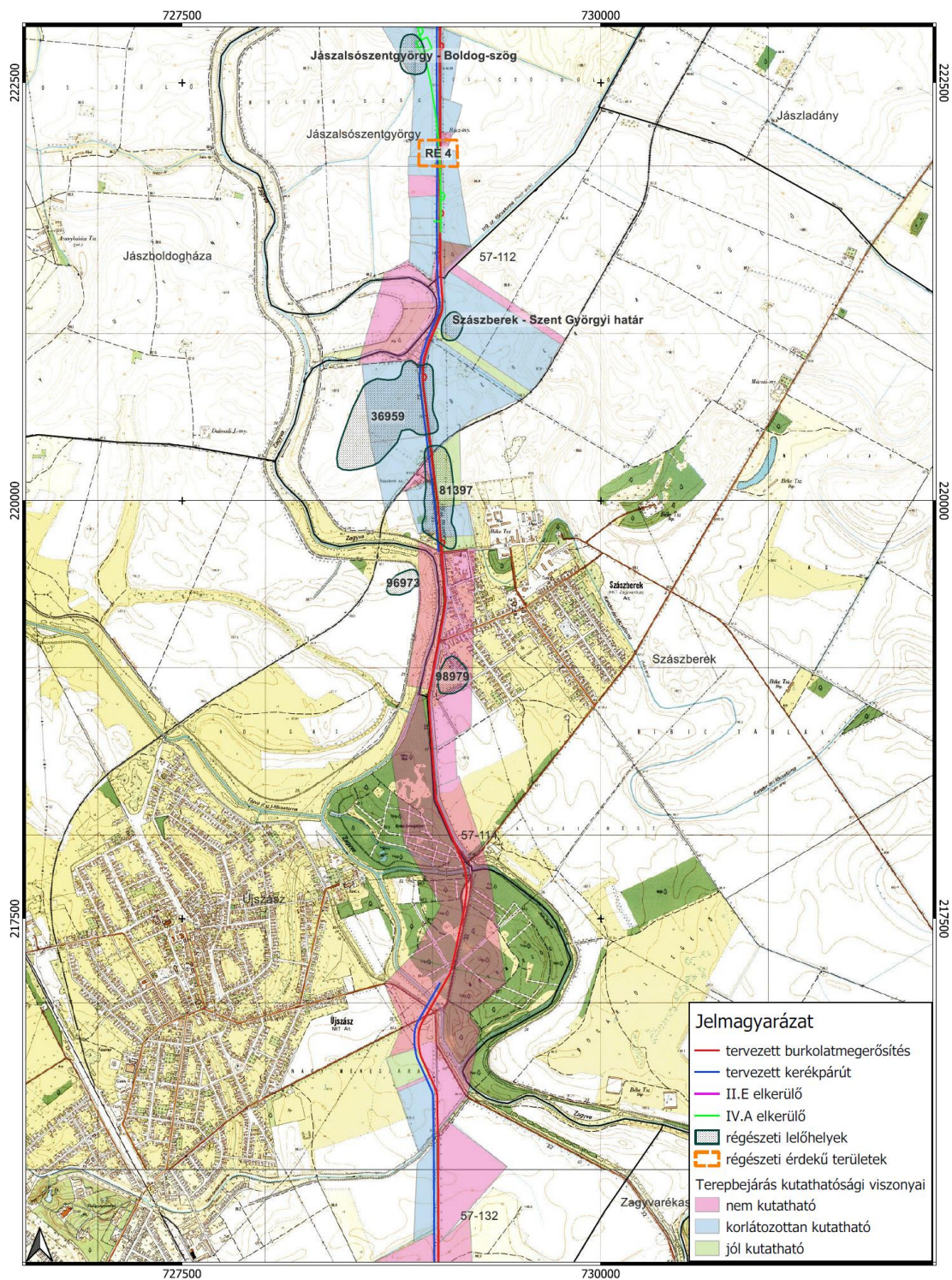
Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
Jászsószentgyörgy – Tehén járás	Új lelőhely	terepbejárás	telep	szarmata, avar	érintett
Jászsószentgyörgy – Tehén járás II.	Új lelőhely	terepbejárás	telep	bronzkor, avar?	érintett
Jászsószentgyörgy – Borjú járás	Új lelőhely	terepbejárás	telep	vaskor (szkíta), szarmata, avar, Árpád-kor	érintett
Jászsószentgyörgy – Főtér	36065	adattári dokumentáció	szórvány	bronzkor	érintett
Jászsószentgyörgy – Csikos-első-dűlő	Új lelőhely	terepbejárás	telep	neolitikum, rézkor, bronzkor, vaskor (szkíta?), avar, Árpád-kor	érintett
Jászsószentgyörgy – Tullát	Új lelőhely	terepbejárás	telep	AVK, szkíta, avar	érintett
Jászsószentgyörgy – Kőhatár	Új lelőhely	terepbejárás	telep szórvány temető?	késő neolitikum, kora/középső bronzkor, vaskor (szkíta), avar, Árpád-kor, késő középkor római import ismeretlen (égett csont)	érintett
Jászsószentgyörgy – Boldog-szög	Új lelőhely	terepbejárás	telep szórvány	neolitikum/rézkor, késő bronzkor eleje (halomsíros k.) vaskor	érintett

A meglévő 32. sz főút belterületi szakasza a 36065 nyilvántartási számú lelőhelyet érinti. A terepbejárás során 7 új régészeti lelőhelyet azonosítottak.

Az előzetes régészeti dokumentációhoz kapcsolódó próbafeltárások és geofizikai kutatás elvégzésére a Kötv. 23/C.§ (3) bekezdés és a Korm. R. 3.§ (3) alapján a Magyar Nemzeti Múzeum (regeszetiprojektiroda@hnm.hu) jogosult.







A kivitelezés során a régészeti lelőhely területének elkerülése javasolt.

A Kötv. 9.§ és 10.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján ugyanis a régészeti lelőhelyeket - a fenntartható használat elvének figyelembe vételével - csak olyan mértékben lehet igénybe venni, hogy azok állománya számottevően ne csökkenjen, illetve eredeti összefüggéseik jelentősen ne károsodjanak. A régészeti örökség elemeit lehetőleg eredeti lelőhelyükön, eredeti állapotukban, eredeti összefüggéseikben kell megőrizni.

Továbbá a Kötv. 19.§ (1) - (3) bekezdése szerint a régészeti lelőhelyeket a földmunkával járó fejlesztésekkel, beruházásokkal jogszabályban meghatározott esetekben és módon el kell kerülni. A régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozgathatók el, a régészeti feltárások költségeit - a mentő feltárás, valamint a Kötv 23/F§(6) bekezdésében foglalt eset kivételével - a 10.§ (1) bekezdésére figyelemmel annak kell fedeznie, akinek érdekében az elvégezendő földmunka vagy a nyilvántartott régészeti lelőhely bolygatása szükségessé vált.

Amennyiben a nyilvántartott régészeti lelőhely által érintett területen kerül sor a földmunkával járó beruházásra, akkor a régészeti lelőhely által érintett ingatlanon tervezett beruházások engedélyezési eljárásaiban az Örökségvédelmi hatóság szakhatóságként vesz részt, vagy bizonyos eljárások keretében szakértőként kirendelt szervként szakvéleményt ad.

Amennyiben a tárgyi ingatlanon tervezett beruházások Kötv. 7.§ 20. pontja alapján nagyberuházásnak minősülnek, akkor a Kötv. 23/C.§ (1) bekezdése szerint előzetes régészeti dokumentációt kell készíttetni a beruházások vonatkozásában.

A Kötv. 23/C.§ (5) bekezdése szerint az előzetes régészeti dokumentáció készítése során - a jogszabályokban meghatározott kivételekkel - próbafeltárást kell végezni, amely nem a megelőző feltárás része.

A terv megvalósítása során, bármilyen földmunka végzésekor, ha esetlegesen régészeti leletek kerülnek elő, vagy ennek gyanúja felmerül, a munka felelős vezetője köteles a bolygatást azonnal abbahagyni, az esetről a területileg illetékes szolnoki Damjanich János Múzeumot értesíteni, a területet és a talált leleteket a felelős őrzés szabályai szerint megőrizni és a múzeum képviselőjének átadni. Leletek előkerülésekor A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. Törvény vonatkozó előírásait be kell tartani. A kivitelezési munkák során esetlegesen előkerülő régészeti leletek feltárását biztosítani kell.

Jelen tervmódosítással érintett terület – térbeli elhelyezkedése folytán – nincs hatással a kulturális örökség egyéb elemeire.

Az örökségvédelmi hatástanulmány kiegészítés a tervezési területre elkészült.

Szolnok, 2024. május hó